

الواقع والأسطورة (8)

صنعاء محراب الفن

□ للفن في صنعاء وقار خاص يأتي حياة المدينة أن يدنس إيقاعاته، لأن وظيفته إحياء الروح وإنعاش الذاكرة، ولم تكن مجالسه بحاجة إلى المضايقة والحملات العدائية، لأن الهواية والرغبة في الترويج عن النفس هي وحدها من كانت تدفع الناس إلى التجمع، مثل هذه الإجراءات المشددة كانت سبب حرمان غالبية أبناء المدينة من الفن، لأن التجمعات كانت تقتصر على أبناء واقارب الإمام وكبار الموظفين بما في ذلك أبناء العلماء والقضاة وكبار التجار، أي أن اللقاءات السرية كانت تقتصر على أبناء الأسر الأرستقراطية المترفة. في هذا الصدد قال القاضي المرحوم علي عبدالله العمري، ابن وزير الإمام يحيى، وهو منصب يواز مقام رئيس الوزراء ومن أبرز أبنائه المؤرخ والفكر المعروف حسين عبدالله العمري - أطال الله عمره - قال القاضي علي - رحمه الله - : حب الفن والهواية به ميزة فطرية وجدت في الإنسان شأنها شأن بقية الغرائز، لهذا كان من قبلنا قبل وجود الآلات بيتكرون آلات تطرب وتشغف الأذان.

الإنشاء وسيلة للتعبير

□ عرف أهل صنعاء فن الإنشاء وتعلقوا به لا كهيئة ومصدر للرزق كما هو الحال اليوم

كهواية عشقها الكثيرون من أصحاب الأصوات الجميلة، فكان لا يخلو مقيل في صنعاء من منشد يتغنى بقصائد الشعر، وهذا النوع من الفن كان يمزج بين الابتهالات ومدح الرسول صلى الله عليه وآله وسلم وبين المشجعات وقصائد الغزل، وفي أيامنا عرفنا من عمالقة هذا النمط من الفن : «محمد النعماني، أحمد موسى، محمد قاضي، عبدالرحمن الحليلي، الخولاني» وغيرهم ممن كانوا يحبون الأعراس والماتم ويقراون الموالد، أما الإنشاد لذاته بقصد الترويج عن النفس فكان شبه هوية عامة. وأضاف القاضي العمري - رحمه الله - كما يقال : «الحاجة أم الاختراع»، فقد تطورت العملية باستخدام الصحن المعدني وسيلة للتغني، وكان من أبرز من يتعاطون مع هذا النوع، البيتم وأحمد عشيبي وآخرون. ومن خلال هذه الوسيلة استطاع المرحوم البيتم أن يلحن غرر القصائد وايتكر - أيضا - السلام الجمهوري عقب الثورة السبتمبرية المباركة، وهو السلام القديم الذي تم استبداله في ما بعد إبان التشطير بنشيد «في ظل راية ثورتنا»، كلمات الأستاذ أحمد العمري وتلحين فنان اليمن المرحوم علي بن علي الأنسي. وبعد إعادة تحقيق الوحدة المباركة تم استبداله بالنشيد الحالي «رددي أيتها الدنيا نشيدي».

الهند والصين.. امرأتان تدخلان التاريخ!

د. عبدالله المدني!

تفتخر الصين - ولها الحق في ذلك - بإرسالها أول امرأة من مواطناتها إلى الفضاء. ففي منتصف شهر يونيو المنصرم ضمت السفينة الفضائية الصينية شنجو 9 التي انطلقت إلى الفضاء الخارجي من موقع نائي في صحراء «جوبي» الواقع في مقاطعة منغوليا الداخلية الطائرة المقاتلة «ليو يانغ» البالغة من العمر 33 عاماً، إضافة إلى رائدي فضاء آخرين، وذلك في مهمة استغرقت 13 يوماً من أجل الالتحام مرتين بوحدة المحتر الفضائي الصيني «تيانجونج 1» - التي كانت قد انطلقت في شهر سبتمبر 2011 م.

وقد حظي الحدث باهتمام بالغ من قبل مئات الملايين من الصينيين لأسباب كثيرة، فإضافة إلى وجود امرأة للمرة الأولى على متن سفينة فضائية صينية، اعتبر الهدف الذي انطلقت من أجله الأخيرة (الالتحام بمحتر فضائي) تطوراً مهماً ونوعياً ضمن البرامج الصينية لإطلاق المركبات الفضائية، والتي بدأت في عام 1999 م بإطلاق المركبة غير المأهولة «شنجو 1»، كما اعتبر الحدث إمبرازاً لما وصلت إليه الصين من مكانة علمية وتقنية في العالم وهي تحتفل بالذكرى الـ 91 لتأسيس حزبها الشيوعي الحاكم، والذكرى الـ 15 لاستعادة سيادتها على هونغ كونج. لكن السبب الأهم للاهتمام الشعبي بوجود «ليو يانغ» ضمن الطاقم الفضائي، هو تشبيهاهم لها بـ «تشانغ آر»، أول صينية تحط على القمر قبل 3000 عام وفق أسطورة صينية قديمة. ومفاد الأسطورة أن عشر شمس كانت تبعث بأشعتها نحو الأرض حتى كادت تحرقها، لولا تدخل رامي السهام الماهر «خوي إي»، الذي تمكن بسهامه من إصابة وإسقاط تسع

شموس، والإبقاء على واحدة فقط لينعم البشر بدفئتها ونورها. وبسبب من ذلك «كافات» الآلهة «خوي إي» بمنحه إكسير الحياة وإنقاذ زوجته الجميلة «تشانغ آر» التي حطت على القمر، فجعلته أكثر بهاء وضياء.

ويمكن القول إن المصدر الآخر لافتخار الصينيين والصينيات بـ «ليو يانغ» هو ذكائها وصمودها واجتيازها لكل الامتحانات والتدريبات التي استغرقت ثلاث سنوات وشملت التمارين البدنية والنفسية، إضافة إلى امتحانات في أكثر من 50 مادة من بينها الرياضيات والعلوم والفلك والطب والحاسوب واللغة الإنجليزية. هذا علماً بأن «ليو يانغ» التي انضمت إلى القوات الجوية التابعة للجيش الأحمر الصيني عام 1997 م، وسجلت مذاك 1680 ساعة طيران، وترقت حتى وصلت إلى منصب قائد وحدة جوية مقاتلة، كانت قد اختيرت من بين 30 فتاة متنافسة بعد التأكد من عدم وجود ندب على أجسادهن أو انبعاث روائح كريهة من أفواههن وبشرتهن. وكانت ضمن ستة متنافسات صمدن إلى النهاية. ويقدر ما يحق للصين أن تفتخر برائدة الفضاء «ليو يانغ»، وبحقيقة أن هذه هي المرة الرابعة التي ترسل فيها رواد فضاء إلى مدار حول الأرض منذ إرسال أول رائد فضاء (يانغ ليوي) في عام 2003 م، فإن الهند يحق لها أن تفتخر أيضاً بصعود إحدى مواطناتها إلى الفضاء، ونعني بها رائدة الفضاء الأميركية من أصل هندي «كاليانا تشاولا»، التي ولدت ودرست الفيزياء والعلوم والهندسة في الهند قبل أن تهاجر مع أسرته إلى ولاية تكساس، حيث اختيرت لتكون ضمن الطاقم الفضائي

الذي قاد مركبة «كولومبيا» المشؤومة التي تحطمت في عام 2003 م في طريق عودتها إلى الأرض. ويحق للهند أيضاً أن تفتخر بمواطنة أخرى من مواطناتها العبقريات العاملات في مشروع من مشاريعها الاستراتيجية بعيدة المدى.

والإشارة هنا إلى الدكتورة العاملة في مجال الصواريخ الباليستية والأنظمة الدفاعية «تيسي توماس»، التي لا يمكن للمرء أن يميزها ببساطتها، ووجهها المبسم، ولباسها المكون من الساري الهندي التقليدي، وحذاتها الجلدي الخفيف، والدائرة الحمراء التي تتوسط حاجبيها، عن الملايين من ربات البيوت في عموم الهند، وفي مسقط رأسها في ولاية كيرالا، أو في مقر إقامتها الحالية في حيدر أباد تحديداً، فيما الحقيقة أنها أول امرأة تدخل غمار مشروعات الأسلحة الاستراتيجية في بلادها، وتخرط على مدى عقدين متواصلين في برنامج «أجنّي» الصاروخي الذي اختبر بنجاح في شهر نوفمبر 2011 أكثر صواريخه تطوراً وتعقيداً ألا وهو صاروخ «أجنّي» 4 طويل المدى 3500 - 2500 (كلم)، قبل أن يختبر في أبريل من العام الجاري صاروخه الأبعد مدى «أجنّي 5000» (5 كلم)، والذي يعمل وفق أنظمة متطورة جداً. وتقول الدكتورة «تيسي توماس» (عاماً)، التي تخرجت في كلية «تريسيور» الحكومية للهندسة، ودرست أيضاً في معهد للتكنولوجيات الدفاعية في «بونا» بالقرب من مومباي، قبل أن يقع الاختيار عليها لتكون من بين عشرة أفراد للالتحاق ببرنامج «إم تيك» للصواريخ الموجهة التابع لمنظمة أبحاث وتطوير أنظمة الدفاع في الهند، كونها خبيرة في نظام الموجات



أحمد يحيى الدبلوماسي

كلمات الشاعر الكبير عبدالله عبدالوهاب نعمان - رحمه الله - والحان الفنان القدير أيوب طارش، «الحقيقة أن أول من اختار النشيد والحن، الرئيس الشهيد إبراهيم محمد الحمدي - رحمه الله - وكان قد اتفق عليه مع الرئيس سالم ربيع علي - رحمه الله - إلا أن حادثة الاغتيال الإجرامي أحبطت الحلم الجميل عشية موعد نزول الشهيد الحمدي إلى عدن». والتعليق بين القوسين لي أنا وأعود إلى كلام القاضي علي العمري - رحمه الله - إذ يقول : بعد الصحن لجأ البعض إلى الرق والناي، وكان الفنانون الكبار مثل السيد قاسم الأفضل يستخدمون له «الطربي»، وهي اله تشبه العود إلا أنها طويلة ولها ثلاثة أوتار فقط، بعدها جاء العود ومع صندوق الغناء، إذ أكد أن دخول صندوق الغناء إلى صنعاء مثل طرفة ونقلة نوعية هامة، كنا لا نطلب من التجار الذين يذهبون إلى عدن لجلب البضائع إلا إحضار أسطوانات الماس والقعطي والعنتري كانت أعظم هدية، وعندما كنا نلتقي لسماح هذه الأسطوانات أو إلى فنان يعزف على العود نضطر إلى الاختباء في أقبية مظلمة نسد النوافذ بأحكام خشبية أن يتسرب الصوت إلى الخارج، كان الخوف من الآباء وردود فعلهم الغاضبة أكثر من الخوف الناتج عن رقابة هيئة

الصلبة» التي تمد الصاروخ «أجنّي» بالوقود، أنها تدين أولاً بما وصلت إليه لوالديها (أبوها رجل الأعمال البسيط، وأمه ربة البيت متواضعة التعليم) اللذين زرعا في نفسها منذ طفولتها عشق مادتي الفيزياء والرياضيات كوسيلة لمواجهة وحل أية مشكلة قد تصادفها في حياتها، وثانياً للبيئة التعليمية التي تلقت العلم في ظلها والتي - بحسب قولها - لم تميز بين الدارسين على أساس جنس، وثالثاً لرئيس الهند السابق وعالم صواريخها الأشهر البروفيسور المسلم «أبو بكر زين العابدين عبدالكلام»، الذي تعتبره قوتها وملهمها ومشجعها على الانفتاح وتبادل الآراء والعمل الجماعي، ورابعاً للدولة الهندية التي لم تبخل عليها هيئاتها بالجوائز والتكريم والرعاية (نالت في عام 2007 م جائزة الامتياز في البحث والتفوق في تطوير التكنولوجيات الدفاعية، وفي عام 2011 م منحت أرفع الجوائز الهندية قاطبة وهي المعرفة باسم «شانتي باتناكار»)، الأمر الذي كان دافعاً لها للإصرار على مواصلة النجاح والابتكار والتفوق، إلى أن صارت تلقى اليوم بـ «سيدة علم الصواريخ» وأحياناً بـ «أجنّي بوتري» أي السيدة المولودة من نار. ولم ينس رئيس الحكومة الهندية الدكتور «مانموهان سينغ» أن يتذكر بالتقدير والعرفان جهود الدكتورة «توماس» فذكرها في إحدى خطبه قائلاً: «أن تيسي توماس» نموذج للمرأة التي تصنع المستقبل وتضع بصماتها الخاصة في مجتمع ذكوري تقليدي عن طريق تحطيم الأسقف والحوجز الرجالية بإصرار وحسم.

الاتحاد الإماراتية

مشاهد مكررة؟!!



جمال أحمد الظاهري
aldahry1@hotmail.com

في بعض المواقف وأمام بعض نماذج من البشر يقف عقل الإنسان عاجزاً ويصيبه الشلل النصفي، أو التام، ويصبح غير قادر على معرفة الطريقة الأصح و الانعج في كيفية التعامل مع الرؤوس التي أدمنت الوقاحة لدرجة ربما لا تنفع معها غير السيوف الحادة كعلاج أخير لغلاظة فهمها ولما تتمتع به من صلف ووقاحة، بحيث يصبح الحل الأخير معها هو قطفها لأن من هذه النماذج من صار وجوده أشبه بالسرطان الذي استعصى معه العلاج، ولا ينفع معه غير البتر. مناسبة ما سبق ذكره أنني ومن خلال بعض المشاهد اليومية التي تكرر نفسها وتصادفها خلال ساعات نهارنا، تصادف نماذج من البشر يشعرونك أن وجودهم أو حياتهم واختلاطهم مع الآخرين أشبه بوجود تلك الفيروسات الضارة التي تنتهك وتتلصص صحتك من نصيبه، هذه النماذج التي تجعلك من خلال سلوكها تسأل نفسك عن جدوى الحديث معها وتفتش عن البدائل التي تجنبك التعامل معها أو حتى مصادفتها في الطريق كي لا يتكرر مزاجك أو تتلف أعصابك. باصاات الأجرة :

معلوم للجميع أن باصاات الأجرة في العاصمة صنعاء تعتبر الوسيلة الرئيسية لنقل الركاب، الذين لا يمتلكون وسائل نقل خاصة، لذا فإن سائقي هذه الباصات هم أكثر من يتعامل معهم الناس حين يخرجون إلى أعمالهم أو إلى الأسواق، ومعلوم - أيضاً - أن إدارة المرور حددت لهذه الباصات مواقف «فرز» وخطوط سير من أجل توزيع هذه الخدمة على كافة مناطق العاصمة، هؤلاء السائقون وعلى الأخص من يعملون في خط المطار الحصبة لا أقول لهم، لكن أغلبهم لا يمتلكون من اللياقة الأخلاقية أو الانضباط أدنى الدرجات في سلم التعاطي أو التعامل الإنساني، فتجد من هذه العينات من يأخذ من الشارع الرئيسي لخط سيره إلى شارع آخر ويتوقف بغرض البحث عن ركاب جدد، جاعلاً ممن هم معه في الباص أشبه بالمخطفين، وإن احتججت وطالبت بالالتزام بخط السير المحدد له وعدم التوقف يرد عليك بألفاظ نابية واستفزازية، وإن أردت النزول من الباص فما عليك إلا أن تدفع له الأجرة أو أن تتحمل غلاظة ألفاظه وشتمه لك وأمرك لله.

الصورة السيئة الأخرى لهؤلاء، أن تجد صاحب الباص وقد توقف وبدأ يصرخ على من يمر أمامه بأصوات لامعني لها «وو، بي، هاه، وو... الخ»، وكأنه ينادي على قطع من الأنغام، في مشهد يعكس أسوأ الصور عن الإنسان اليمني في تعامله مع الغير.

إبواق ورحام :

الساعة الخامسة عصراً، المكان منطقة دارس، خط المطار الشارع مزدحم، بل مختنق بالمركبات والبساطين من كل الأنواع والمارة ورجال المرور، أبواق السيارات تنطلق من كل مركبة، الحركة شبه متوقفة بالنسبة للمركبات، وبالكاد يسير الأفراد بين ذاك الزحام «الخليط»، وأوجه حديثي لمجموعة من رجال المرور كانوا واقفين على الجزر المتوسطة للخطين المتوازيين لشارع المطار : يا مرور، عملوا شيئاً من أجل تيسير الحركة للسيارات، ينظر إلي رجل مرور بيده دفتر المخالفات ويتبسم ويريني دفتر لأنني أشرت إلى سيارة هايلاكس كانت متوقفة في وسط الشارع، وتعيق الحركة، ثم يلتفت إلى زميله وهو يتبسم له، فيبادله زميله الابتسامة بسخرية لا زال حتى الآن لا أفهم المغزى منها، ليسود المكان الضجيج والصخب والشتائم بين أصحاب السيارات، الذين كان موقفهم - أيضاً - غير مفهوم، لأنهم - رغم حاجتهم لرجال المرور المتواجدين من أجل فك الاشتباك بين السيارات - لم يطلبوا منهم التدخل، وكأنهم لا يرونهم، لتستمر الحالة إلى ما شاء الله.

مثل عربي جديد

«يعرف من أين يؤكل الكتف»، هذا مثل عربي قديم يضرب للرجل «الداهية» الذي يتمتع بخبرة في الحياة ويعرف كيف ينتهز الفرص التي تتاح له الاستفادة منها.

ولكننا بتنا اليوم في أمس الحاجة إلى مثل عربي جديد يعبر عن روح مرحلة ما بعد الربيع العربي التي طفت على وجهها طبقة من الطحالب الثورية الانتهازية التي تستخدم الثورة وشهادتها والدين لجنى النقود وتحقيق مصالحها الخاصة. وأقترح أن يكون هذا المثل كالتالي: «يعرف من أين يؤكل الشهيد».

وإلا كيف تشوفوا؟



نبيل سبيع

اطلقوا سراحه .. وساكنب من يدعي وجود الإطفا الكهربيان.. أعيدوه لألهه وسأضع أصبعي في عين من يلوم الحصانة.. أفرجوا عنه فلا ذنب له في مجزرة الكرامة ولا حروب صعدة ولا اجتياح الجنوب .. أعيدوه للحياة وأرفعوا أسعار المحروقات كما تشاؤون أفرجوا أهله ونديه ومحبيه .. ونعترف بعلاج الإيدز وحل مشكلة الفقر ونزعم بصنق ما يجري في دماج وكثاف والجوف .

إرضاء الناس

معلوم أن إرضاء الناس غاية لا تدرك بمعنى قد يتفق معي البعض فيما طرح ويختلفوا وربما يستنكرون في طرحي لبعض الأشياء شخصياً لا أرى أي مشكلة في هذا الأمر... بل هذه هي سنة الحياة... الأهم أن نترك مجال اللود ... هل يريدون أن نتقبل الثورة رغم كل السلبيات التي لحقت بها فلنطلقوا سراح عبدالإله حيدر.. فليتعاملوا معه بنفس التسامح وشغفوا به أذان علائق الثورة.. حيا بهم .. حيا بهم ... واحنا نشرفنا بهم رغم فسادهم.. أطلقوا سراح حيدر ونصم لكم بوجود خليفة تجسس..



الحسن الجلال

فيسبوكيات

JOIN US ON facebook

CLICK HERE