

مسنون وذوو إعاقة ..

معاناة جمعها دار واحد



نظراً للظروف المعيشية والأسرار الصحية التي تليها الأسرة بحثاً عن أعذار واهية تداري بها خيبتها في الحياة فإن هناك من سلبتهم الحياة جواً اسرياً لأسباب ربما مادية أو معنوية أو نفسية، لكن القدر أبى ألا يتركهم فكان مركز بعثة الإحسان الذي يضم (٢٩٢) شخصاً في مختلف فروعها الأربعة هو المكان العائلي الذي احتضهم بدفءٍ ليعيشوا ما تبقى من العمر في كنفٍ ربما للبيض الآخر.

تحقيق /
أمل عبده الجندي

منبر الأقوياء

عيد مبارك .. وبين سعيد؟

كل عام وانتم والوطن بالف خير . نعم أنتم والوطن بالف خير لاسيما أن سعادة المواطن تنبثق من إسهامه للوطن الذي يعيش في كنفه ويكافئ من خيره ويستظل بظلاله الوارف . وأمام كل تلك العطايا يحضرني سؤال مفاده أين الموظف سعيد عقب إجازة العيد ؟ أليس ذلك الموظف معنياً بتقديم الخدمات وعدم تعطيل مصالح الناس قبل وبعد العيد وذلك من منطلق رد الجميل للوطن الذي منحنا العطايا وشرفنا بالانتماء إليه . أم أن حب الوطن عند أخينا سعيد يتخلله أيام عطلة تنأى به عن ممارسة مهامه الرسمية خلال فترات محددة مما يجعلنا نتساءل للمرة الثانية ألم يكن سعيد على أرض الوطن عند بدء الدوام؟ كل تلك الأسئلة وغيرها مما يجيش في الصدر ويحز في النفس تحضرنا منذ الوهلة الأولى التي نشاهد فيها المكتب يتأوه باكياً من طيلة غياب سعيد . وذلك ما باح لنا به المكتب وأقرانه حين أردنا أن ننجز عملاً ما هنا وهناك لكننا تعثرنا لأن سعيد وأمثاله ليسوا على مكاتبتهم الموقرة وكانوا كان الولاء للأرض مرتبطاً بصفحات الفيس بوك أو بالمشاعرات الرنانة - مع احترامي لشبكات التواصل أجمع - إلا أنني أود أن أورد أن القول الذي لا يتفق مع العمل يصبح ضرباً من التنظير الذي ينقل أذاننا من هذا وذلك وهو مفقود ومردود على صاحبه . ولعلمي أن سعيداً لم يجسه حاسب كان هذا العتب الذي أكره أن يكون جواب أخينا عليه بالقول المألوف لديك حافظه الدوام أخمص كما نشاء وهنا تكمن العلة حين نربط الوظيفة بالتوقيع أو البصمة ولا نحكم عقولنا وضمائرنا في معاملات ومصالح الخلق التي عطلت بسبب ما يقال عنه (سبلة العيد) ونعمي أن نرى بصيرة الحب للراض أن يقين الولاء لهذا الثراء الطيب مرتبط بمدى حبنا له وإخلاصنا ليمضي بقية ماله مثل غيره من بلدان الدنيا ونحن نعلم أن وطننا يحتاج منا الكثير والكثير . وحتى لا أظلم أريد أن أمسح في أذن صاحبي سعيد بصوت خافت ألم يكن زميلك مبارك مكن في العيد ثم توج مكتبه بحضوره أثناء الدوام ألم تصح حتى تبلغ بصوتك العالي إصابتنا بالصداع لو أن معاملتك هنا أو هناك تعطلت بسبب غياب أحد الموظفين ألم يكن ذلك حالك . إذن فاحذر الخالق قبل الخلق وجنب نفسك أن تكون هي الميعق . وارف قدرك بتقديرك لوطنك .



عبد الواسع مجلي

تقول سوكانتي يتم إيصالهم عبر فاعلي الخير عند تواجدهم في الشوارع، أو عبر ذويهم، وفي المراكز لا تقبل شخصين أو أكثر من عائلة واحدة إلا إذا كانت ظروف هذه العائلة عن والحديدية حيث تضم هذه المراكز العديد من المسنين ووي الإعاقة (ذهنياً وحركياً) ويبلغ عدد المتحققين بهذه المراكز (٢٩٢) شخصاً تقريباً، ففي صنعاء يوجد (٧٧) شخصاً وفي تعز (٥٥) شخصاً، وفي الحديدة (١٠٠) شخصاً أما في عدن فهناك (٦٠) شخصاً من جميع الفئات العمرية ومن كلا الجنسين.

لا ينقصنا شيء

وعن تمويل المركز تشير سوكانتي إلى أن المركز يتم تمويله من قبل المركز الخاص والرئيسي في دولة الهند بالإضافة إلى بعض الأشخاص الخبيرين والحمد لله إلى اليوم لا ينقصنا شيء في المركز.

يذهبون إلى الدراسة وهم مقيمون في المركز.

وذكرت سوكانتي أنه يوجد في اليمن أربع مراكز بعثة للإحسان موزعة على أربع محافظات هي صنعاء، تعز، عدن والحديدة حيث تضم هذه المراكز العديد من المسنين ووي الإعاقة (ذهنياً وحركياً) ويبلغ عدد المتحققين بهذه المراكز (٢٩٢) شخصاً تقريباً، ففي صنعاء يوجد (٧٧) شخصاً وفي تعز (٥٥) شخصاً، وفي الحديدة (١٠٠) شخصاً أما في عدن فهناك (٦٠) شخصاً من جميع الفئات العمرية ومن كلا الجنسين.

فاعلو الخير

وعن كيفية وصولهم إلى المراكز

الرخصة الدولية للمكفوفين بالبرنامج الناطق

كتب / مطهر هزبر

أعلنت منظمة شباب تودي الأسبوع المنصرم باب التسجيل لبرنامج تكنولوجيا المعلومات للشباب (IT ٤ SHBAB) والذي تنفذه منظمة شباب تودي برعاية مؤسسة (إم تي إن) الخيرية ابتداءً من شهر سبتمبر المقبل وعلى مدى ٨ أشهر . وأوضح الأخ/ زايد حميد المليكى مدير منظمة شباب تودي أن البرنامج يستهدف ٩٠٠ شاب وشابه من خريجي الثانوية العامة وطلاب الجامعات ببرنامج الرخصة

الدولية (ICDL) كما يستهدف طلاب كلية الإعلام وكلية المجتمع وهواة المونتاج بدبلوم الجرافكس و يستهدف طلاب وخريجي كلية التجارة ببرنامج الأنظمة الحاسوبية يمن سوفت وبرنامج الأيسل المتقدم في كل من أمانة العاصمة وحافظه حضرموت . منوها أن البرنامج يستهدف أيضاً شريحة المكفوفين ببرنامج الرخصة الدولية (ICDL) بواسطة البرنامج الناطق الخاص بالمكفوفين .

إعداد الدكتور/ فوزية بنت محمد أخضر

أدركت منظمة الأمم المتحدة إنها تحتاج إلى الكثير من الجهد لمواجهة لبرنامج تكنولوجيا المعلومات للشباب (IT ٤ SHBAB) والتي تنفذه منظمة شباب تودي برعاية مؤسسة (إم تي إن) الخيرية ابتداءً من شهر سبتمبر المقبل وعلى مدى ٨ أشهر . وأوضح الأخ/ زايد حميد المليكى مدير منظمة شباب تودي أن البرنامج يستهدف ٩٠٠ شاب وشابه من خريجي الثانوية العامة وطلاب الجامعات ببرنامج الرخصة الدولية (ICDL) كما يستهدف طلاب كلية الإعلام وكلية المجتمع وهواة المونتاج بدبلوم الجرافكس و يستهدف طلاب وخريجي كلية التجارة ببرنامج الأنظمة الحاسوبية يمن سوفت وبرنامج الأيسل المتقدم في كل من أمانة العاصمة وحافظه حضرموت . منوها أن البرنامج يستهدف أيضاً شريحة المكفوفين ببرنامج الرخصة الدولية (ICDL) بواسطة البرنامج الناطق الخاص بالمكفوفين .

أدركت منظمة الأمم المتحدة إنها تحتاج إلى الكثير من الجهد لمواجهة لبرنامج تكنولوجيا المعلومات للشباب (IT ٤ SHBAB) والتي تنفذه منظمة شباب تودي برعاية مؤسسة (إم تي إن) الخيرية ابتداءً من شهر سبتمبر المقبل وعلى مدى ٨ أشهر . وأوضح الأخ/ زايد حميد المليكى مدير منظمة شباب تودي أن البرنامج يستهدف ٩٠٠ شاب وشابه من خريجي الثانوية العامة وطلاب الجامعات ببرنامج الرخصة الدولية (ICDL) كما يستهدف طلاب كلية الإعلام وكلية المجتمع وهواة المونتاج بدبلوم الجرافكس و يستهدف طلاب وخريجي كلية التجارة ببرنامج الأنظمة الحاسوبية يمن سوفت وبرنامج الأيسل المتقدم في كل من أمانة العاصمة وحافظه حضرموت . منوها أن البرنامج يستهدف أيضاً شريحة المكفوفين ببرنامج الرخصة الدولية (ICDL) بواسطة البرنامج الناطق الخاص بالمكفوفين .

أدركت منظمة الأمم المتحدة إنها تحتاج إلى الكثير من الجهد لمواجهة لبرنامج تكنولوجيا المعلومات للشباب (IT ٤ SHBAB) والتي تنفذه منظمة شباب تودي برعاية مؤسسة (إم تي إن) الخيرية ابتداءً من شهر سبتمبر المقبل وعلى مدى ٨ أشهر . وأوضح الأخ/ زايد حميد المليكى مدير منظمة شباب تودي أن البرنامج يستهدف ٩٠٠ شاب وشابه من خريجي الثانوية العامة وطلاب الجامعات ببرنامج الرخصة الدولية (ICDL) كما يستهدف طلاب كلية الإعلام وكلية المجتمع وهواة المونتاج بدبلوم الجرافكس و يستهدف طلاب وخريجي كلية التجارة ببرنامج الأنظمة الحاسوبية يمن سوفت وبرنامج الأيسل المتقدم في كل من أمانة العاصمة وحافظه حضرموت . منوها أن البرنامج يستهدف أيضاً شريحة المكفوفين ببرنامج الرخصة الدولية (ICDL) بواسطة البرنامج الناطق الخاص بالمكفوفين .

حقوق ذوي الإعاقة وتكليف البيئة لتلائم احتياجاتهم

والمرافق العامة وجميع أنشطة المجتمع والطرق والحمامات العامة والخاصة مثل صعود الدرج في المرافق وصعود درج الطائرة وكيف يحمل العاق حركياً على أيدي بعض العمال وخاصة إذا كانت امرأة وصعب جداً حملها هي والكرسي الخاص بها، والصعوبة الحقيقية في الجلوس على كرسي الدرجة السياحية أو التحرك بين المراتب الضيقة في الطائرة والتي لم تراعي أبسط حقوق ذوي الإعاقة الحركية. ناهيك عن مكاتب الخطوط أو في المطارات حينما يكتبني بالبدء الصوتي على المواعيد الخاصة بالرحلات أو الأرقام الخاصة بدوره لعمل الحجز أو قطع التذاكر أو حتى في المستشفيات الخاصة والعامة فلم يراعى حتى الآن مع الأسف استخدام الكتابة أو الإشارات الضوئية والاكنتاف، بالبدء الصوتي فقط كما إن هناك صعوبات يواجهها المعاق سمعياً في المرور والطرق وأثناء قيادة السيارة وجميع مجالات العمل وهناك معوقات عديدة لجميع ذوي الاحتياجات الخاصة في جميع المرافق العامة والخاصة ويجب الاهتمام والتركيز على تذليل جميع هذه العقبات لأن مقياس حضارة الأمم بما تقدمه من خدمات لهذه الفئات:

توصيات:

- تكثيف جميع وسائل النقل العام والخاص لتلبي احتياجاتهم وقدراتهم .
- إيجاد حافلات وسيارات أجرة وقطارات وغيرها ويتم تعديلها وفقاً للمعايير العلمية والعملية لتوفير الأمان للأشخاص ذوي الإعاقة .
- أو على الأقل تخصيص عدد معين من هذه المواصلات لتكون بالغة في فتح أبواب السيارات عامة ويجب مراعاة ذلك واحتياجاتهم .
- مراعاة إن فئة المصابين بالشلل والعجز الجسدي تواجه صعوبات بالغة في فتح أبواب السيارات عامة ويجب مراعاة ذلك في سيارات النقل العام والخاص .وتسهيل ذلك لهم .
- وضع تلميحات صوتية مرئية على إشارات المرور وأماكن عبور المشاة لتساعد المعاقين سمعياً وبصرياً أثناء العبور .
- تخصيص أماكن خاصة لوقوف السيارات الخاصة بجميع الإعاقات مع وضع علامات خاصة بكل إعاقة وليس فقط لذوي الإعاقات الحركية حسب ما هو متبع الآن في الملصقات الموجودة على بعض المواقف لأن هناك فئات أخرى من ذوي الإعاقات يحتاجون إلى ملصقات تدل على إعاقاتهم مثل المعاقين سمعياً

وضعاف البصر وغيرهم مع العلم إنه حتى هذه الملصقات لم تؤد الغرض المنشود لأنه لم تفرص غرامات على الأشخاص العائدين الذين يستخدمون هذه المواقف .

- إيجاد محطات ومواقف خاصة لهذه المواصلات تكون خاصة لهذه الفئات فقط ويمكن التعرف عليهم عن طريق البطاقات الخاصة التي تصرف لهم وتدل على نوع الإعاقة .
- إعطاء الحق لكل شخص ذي إعاقة بحجز موقف خاص له قرب منزله والأقرب إلى المنزل الخاص به .
- إعانتهم من المخالفات المرورية في حالة الوقوف في الأماكن الخطأ إذ لم يتوفر مكان خاص بهم .
- إلصاق الشعار العالمي للأشخاص ذوي الإعاقة على السيارات الخاصة بهم مع توضيح نوع الإعاقة ونزعه في حالة انتقال ملكية هذه السيارات إلى عابدين .
- فرض غرامة على سائقي الأجرة في حالة رفض توصيلهم أو التوقف لمساعدتهم بحجة إعاقتهم .

دمجهم في المجتمع .

- تأمين وسائل نقل عام وخصاً لهم وإنشاء شركات تأجير سيارات ليموزين خاصة ومجهزة برافعات هيدروليكية وكراسي كهربائية ومحركة تناسب وضع ذوي الإعاقة الحركية .
- مراعاة أن تكون علامة سيارات الأجرة ناطقة بالصوت ليطلع الكفيف إن هذه سيارة أجرة لنقلهم ومرافقهم من مناطق أرضية حينما يطأ عليه الكفيف بقدمه ينطق باسم المكان ولا أظن أن هذا مستحيل في ظل وسائل التقنية الحديثة التي نعيشها الآن ووسائل التقنية التي يجب أن تطوع لخدمتهم .
- إعطاء الفرص لهم للتدريب على القيادة وحصولهم على رخص القيادة بسهولة ليكونوا أشخاصاً معتمدين على

ما قل و دل ذوو الإعاقة والاستغلال المادي

عبدالله احمد بنبان

الأشخاص ذوو الإعاقة هم شريحة من شرائح ذوي الاحتياجات الخاصة بما معناه أنهم أصحاب احتياج خاص ولهم ظروف خاصة يجب التعامل معهم وفق تلك الاحتياجات . وللأسف الشديد أن هذا الاحتياج الخاص لا يتوفر بالشكل الذي يتوفر مع غير ذوي الإعاقة ولن نكون مبالغين إذا ما قلنا أن لا مقارنة تذكر في ذلك .

فالأشخاص ذوو الإعاقة في بعض الحالات يتعرضون للاستغلال المادي إما بتكسب الجهة التي تزعم أنها ترعاها والتي دائما ما تتسول بأسمائهم وبحجة رعايتهم وتأهيلهم أو بفرض رسوم باهضة على أهاليهم لتقوم حسب أهدافها الشكلية برعايتهم وتأهيلهم، وهذا الأمر نراه جليا في ما يخص بعض شرائح الإعاقة وخاصة الإعاقة الذهنية حيث تعالت أصوات الشاكين من أولياء أمور ذوي الإعاقة الذهنية بسبب استغلال بعض المدارس الخاصة بتدريس أبنائهم .

قد يستغرب القارئ الكريم عندما يسمع أن هناك طالب ذو إعاقة ذهنية تطلب منه مدرسته ٢٥٠ ألف ريال هذا المبلغ يطلب من ولي الأمر رغم أن صندوق رعاية وتأهيل المعاقين قد تكفل بتمويل نفقات تدريس هذه الشريحة .

هدفنا من هذا المقال ليس التثوية وإنما تصحيح الوضع ونباشد هذه الجهات أن تخاف ربها في التعامل مع الإعاقات الصعبة والتي تحتاج منا جميعا كل رعاية وحنان وتعاون لن ننظر إلى الكأس من الناحية الفارغة فقط وإنما لتحري الحقيقة سنتناول الموضوع من جميع الزوايا ولذلك فقد لزم علينا أن نشيد بدور بعض المنظمات والمجموعات العاملة مع ذوي الإعاقة الذهنية والتي تعمل بكل إخلاص وتقاني وهذه الجهات مشهود لها بالنجاح والتميز في عملها وهي تعتني بذوي الإعاقة الذهنية دون أي عوائد مادية تذكر هدفها في ذلك تحقيق أهدافها السامية والنبيلة غير أن العدد الكبير والمتزايد لهذه الإعاقة يشكل ضغطاً كبيراً ولا تستطيع هذه الجهات تغطية وخدمة كل المتقدمين .

ونظراً لذلك فإن الإعاقة الذهنية تحتاج من الدولة المزيد من الإهتمام بها وفتح مدارس حكومية تعنى بها وتخفف من معاناتها .

يعتبر هذا واجب وطني وإنساني خاصة وأن الشخص ذو الإعاقة الذهنية هو فرد من أفراد المجتمع وله حقوق يجب أن تصله دون عناء أو صعوبة .

● نائب رئيس المنظمة العربية للأشخاص ذوي الإعاقة



المسألة 2.2

أنفسهم وحسب قدراتهم .

- تحدد القطارات أيضاً أماكن خاصة لهم ومرافقهم لتسهيل ركبهم وتنقلاتهم من بلد إلى آخر .
- الكتابة على الشاشة بجانب لغة الإشارة ليستفيد منها ذوي الإعاقة السمعية لأن لغة الإشارة وحدها لا تؤدي الغرض .
- مساعدتهم أثناء قطع التذاكر وتأجيل موعد الإقلاع أو تغيير الرحلة ... الخ .
- أن تكون وسائل الأمن والسلامة المكتوبة في جيب القعد بطريقة برايل (الخط البارز) ليستفيد منها المعاقون بصرياً .
- تجهيز الطرقات والأرصعة والمباني والحمامات العامة والدقائق وغيرها من المرافق العامة بما فيها الإشارات السير وغيرها حسب إعاقاتهم لتسهيل تنقلهم في الحي والشوارع مع توفير العضا البيضاء للكيبوتير الناطق والبرمخ في جميع مناطق الحي وإتجاهاته ومنازله .
- كتابة أرقام المنازل وأسماء الأحياء بالخط البارز بجانب المبرص مع مراعاة أن تكون أماكن الشفاة في الطرقات واسعة وعريضة وكذلك الأرصفة لتساعد المكفوفين .
- وضع ما يرشد الكفيف إلى المكان الذي يريد الذهاب إليه في الأسواق والمستشفيات والمرافق العامة بحيث يوضع على كل اتجاه علامة مميزة عن الاتجاه الآخر لتسهيل حركته مثل جهاز ناطق أرضي حينما يطأ عليه الكفيف بقدمه ينطق باسم المكان ولا أظن أن هذا مستحيل في ظل وسائل التقنية الحديثة التي نعيشها الآن ووسائل التقنية التي يجب أن تطوع لخدمتهم .
- بأسعار رمزية لهم .
- إعاقهم من الجمارك وأجرة الرخصة والتأمين والفحص الدوري وتجديد الاستمارة وغيرها .
- ترك مساحات كافية لتحرك المعاق داخل الطائرة وتحديد أماكن خاصة لهم ومرافقهم توضع عليها ملصقات خاصة بالإعاقة أو تعطى لهم أماكن على الدرجة الأولى بنفس السعر السياحي .
- عمل خارطة للطرق بطريقة برايل (الخط البارز) مع الرسوم التوضيحية .
- تخصيص أماكن خاصة بهم في جميع المرافق الحكومية والخاصة لإنهاء إجراءات معاملاتهم دون تعب وتجهيز الحمامات والمصاعد الخاصة .
- عضو مجلس إدارة جمعية الأطفال المعاقين بالملكة العربية السعودية