

بحث المشاريع الممولة من البنك الدولي في مجالات الطرق الريفية وحماية المدن



صنعا/رسيا بحث وزير الأشغال العامة وعمر عبدالك الكوشي أمس بصحبة مع المدير الإقليمي للبنك الدولي

هاجر ففشر المشاريع التي ساهم البنك الدولي في تمويلها عبر برنامج تنمية الطرق الريفية وحماية المدن من كوارث السيول مثل مشروع حماية مدينة تعز من أضرار السيول التي يتم تنفيذها بمساعدة من البنك الدولي.

وفي اللقاء الذي حضره مدير البنك الدولي في اليمن وائل زقوت، أكد الوزير الكوشي على الأهمية الاستراتيجية لمشروع طريق عمران - عدن والذي سيدخل كمرحلة أولى من عدن إلى تعز بطول 140 كيلو مترا بتمويل من الصندوق السعودي للتنمية والمشاركة البنك الدولي في تمويل الفجوة المالية في هذه المشاريع الهام. وتضمن وزير الأشغال العموم البنك الدولي في مساهمته بتمويل مشاريع التي الختصة مطلة بطاوع الطرق. من جهة أعضاء المدير الإقليمي للبنك الدولي هاروتج شافر بجهود وزارة الأشغال التي تتنقلها لإستجاب تمويلات البنك الدولي في تنفيذ مشاريع الطرق والتي كان للوزارة الأثر الكبير في حصولها علي العديد من التسهيلات التي تقدمها البنك الدولي.

حضر اللقاء وكيل أول وزارة الأشغال العامة والطرء الدكتور عبدالمك الجولبي ويكيل وزارة الأشغال العامة والطرء عبدالمك الحاكم وعدد من المختصين في الوزارة.

افتتاح فرع جديد بالبريقة:

أصول بنك التسليف التعاوني والزراعي كائبنك ترتفع إلى ٣٢٢ مليار ريال بنهاية العام ٢٠١٢م



البنك/البنك خاص أعلن رئيس مجلس إدارة بنك التسليف التعاوني والزراعي كاك بنك منصر صالح القعيطي أن إجمالي أصول البنك وصلت إلى ٣٢٢ مليار ريال بنهاية العام ٢٠١٢م فيما بلغت الودائع ٢٨٢ مليار ريال.

وقال القعيطي في حفل افتتاح فرع البنك بمدينة البريقة محافظة عدن: إن إجمالي الاستثمارات التي يشغلها كاك بنك بلغت لنفس الفترة ٢٠٧ مليارات ريال. وفي افتتاح أشاد الأمين العام للمجلس المحلي بمحافظة عدن عبدالكريم شائف بالنشاط الذي يقوم به البنك في الحركة التجارية والاستثمارية في اليمن مرحباً بفتح الفرع الجديد والذي سيضيف خدمات مصرفية جديد لتعزيز النشاط الاقتصادي الذي تشهده محافظة عدن. وأكد الأمين العام على أهمية الدور الذي سيقض به هذا الفرع لما تحتاجه مدينة البريقة من خدمات مصرفية لجهاز الدولة والقطاع الخاص. معرباً عن أمله في أن تنوع الخدمات بما يقدم الاقتصاد الوطني وصولاً إلى إنشاء سوق مالي كبير في إطار استثمارات كبرى لمدينة عدن.

من جانبه لفت رئيس مجلس إدارة البنك بأن افتتاح هذا الفرع يأتي لمواجهة حاجة مدينة البريقة. منوها إلى أن كاك بنك يعمل على تنوع خدماته المصرفية وينتشر في عموم محافظات الجمهورية والتي بلغت ٨٥ فرعاً ومكاتباً.

ارتفاع الأصول الخارجية للجهاز المصرفي إلى ١,٥ تريليون ريال

■خاص/الثورة

سجلت الأصول الخارجية للجهاز المصرفي خلال شهر سبتمبر ٢٠١٢م ارتفاعاً طفيفاً بنسبة ١,٢٪ مقارنة بما كانت عليه في شهر أغسطس ٢٠١٢م. وأظهرت إحصائية حديثة صادرة عن البنك المركزي أن صافي الأصول الخارجية للجهاز المصرفي ارتفعت إلى تريليون و ٥٠٢ مليارات ريال في سبتمبر ٢٠١٢م مقابل تريليون و ٤٨٥ مليار ريال في أغسطس ٢٠١٢م وارتفع بقر ب ١٧,٨ مليار ريال. وكان تقرير حكومي في أشار إلى أن صافي الأصول الخارجية أثرت على العرض النقدي بدرجة متدنية خلال الفترة ٢٠٠٧-٢٠٠٩م حيث ارتفع الأثر التوسعي لعدل نمو الأصول الخارجية من ٢,٧٪/عام ٢٠٠٧م إلى ٧,١٪/ عام ٢٠٠٨م ثم انخفض إلى سالب ٧,٧٪/ نهاية ٢٠٠٩م، ما عكس نقصاً في صافي الأصول الخارجية للجهاز المصرفي بالسالب بواقع ٤٩,٧ مليار ريال عام ٢٠٠٩م مقارنة بالعام السابق، نتيجة لانخفاض حصة الحكومة من صادرات النفط من ٤٩٦٦ مليون دولار عام ٢٠٠٨م إلى ١٩٥٨,٨ مليون دولار عام ٢٠٠٩م. وفي جانب صافي الأصول الخارجية للبنوك التجارية والإسلامية كان هناك انخفاض في معدل النمو بالسالب ٢,١٪/ عام ٢٠٠٧م ارتفع إلى ١,٥٪/ عام ٢٠٠٨م ثم ارتفع بشكل كبير نهاية عام ٢٠٠٩م محققاً معدل نمو بلغ ٤,٢٪/.

حلم "جبل صلب" كأول منجم تعديني يتبخر أزمة تمويل تعصف بأكبر وأهم مشروع استثماري في اليمن



□ موقع المشروع في منطقة الغرضة «نهم»

□ اشعر بالحزن الشديد كون مشروع استثماري عملاق مثل "جبل صلب" تم إدراجه مؤخراً في خانة المشاريع الاستثمارية المتعثرة في اليمن والتي يزيد عددها على ٦٥ مشروعاً تكلف مليارات الدولارات. أسباب التعثر غامضة حتى الآن لكنها بالدرجة الأولى كما يبدو من خلال المعلومات التي حصلنا عليها أزمة تمويلية وخلافات عاصفة بين الشريك المستثمر الرئيسي المتمثل بمجموعة شركات محلية والجهة التمويلية للمشروع وهي مصارف وبنوك اجنبية. تحقيق/ محمد وراج

المنجم سيجعل اليمن ضمن اكبر ٢٠ دولة منتجة للزنك على مستوى العالم

وجود هذه الخامات نتيجة للعديد من القومات القائمة في هذا الخصوص. ويحتاج هذا القطاع لإيجاد مشاريع حيوية في مجال البنية التحتية مثل إنشاء سكك حديدية وموانئ خاصة بالصناعات التعدينية لأهمية النقل في نجاح المشاريع الاستثمارية في هذا الجانب، ولكن مسألة النقل من أهم العوامل المؤثرة على تطوير واستثمار الموارد المعدنية ولأهميتها كوسائل ضرورية لنقل الخامات من مناطق وجوها إلى نقاط التصنيع والإنتاج والأسواق الاستهلاكية.. بالإضافة إلى إنشاء مناطق صناعية والدور الذي يمكن أن تقوم به في نقل وتوطين التكنولوجيا الحديثة ورفع مهارات العاملين بهذه الصناعة وتوفير أحدث الأساليب الإنتاجية والتسويقية لتحقيق الاستغلال الاقتصادي المناسب ورفع القيمة المضافة.

استغلال

ويدعو اقتصاديون إلى ضرورة استغلال الإمكانات الهائلة لقطاع المعادن وتنمية الصناعات الاستخراجية للدر الذي يمكن أن تلعبه في التنمية الاقتصادية.

مؤكدين أهمية الثروات الطبيعية والاستخراجية التي تمتلكها بلادنا والتي التركيز على تنميتها بشكل أمثل وجذب الاستثمارات المحلية والأجنبية لاستغلال الفرص الاستثمارية التي يتمتع بها هذا القطاع الواعد.

وتتملك اليمن ثروة معدنية متنوعة ومتعددة وفرصاً استثمارية مغرية في هذا المجال الذي يحتاج للمزيد من الدعم والاهتمام الحكومي، وكذا تشجيع وتحفيز الاستثمارات المحلية والأجنبية لاستغلاله بشكل اقتصادي وتنموي أمثل. ويتطلب قطاع الصناعات الاستخراجية تنفيذ العديد من مشاريع البنية التحتية والخدمات وإيجاد مصادر تمويل متنوعة لاستغلال واستثمار هذه الثروة الواعدة. ويتمثل المدخل الأساسي لتنمية هذا القطاع في التأكد من وجود الاحتياجات المناسبة من الخامات المعدنية واقتصاديات الانتفاع منها. ويؤكد الخبراء أهمية تعزيز تنمية واستغلال الثروات المعدنية وتحقيق عوائد مناسبة للاقتصاد الوطني من الأنشطة التعدينية والمساهمة في التخفيف من الفقر والبطالة.

فترة زمنية محددة في كل دول العالم يمنحك ترخيصاً وفقاً لفترة زمنية محددة لتنفيذه. إذا لم تنفذه خلال هذه الفترة يتم سحب المشروع منك. ويؤكد ضرورة ضغط عملية منح التراخيص وجود لعلايم يتم اشتراطها لنجاح المشاريع لكن في نفس الوقت والحديث لا يزال للتشليف. لست مع وضع عراقيل أمام المستثمرين بكل أنحاء المناطق يرحبون بأي مشروع لأنه يعتبر مصدر رزق لهم، ويرى أن أغلب المشاريع تم اتخاذها وسيلة بهدف الإعفاءات الجمركية ولهذا يجب على الحكومة أن تتابع وتتأكد من الإعفاءات الممنوحة هل هي لمشاريع حقيقية أو وهمية وهل هي لأغراض شخصية أو لا.

ويشدد على أن الحكومة لا يجب أن تتصر بواجباتها تجاه المستثمر بسحب المشروع لأنها ستكفها خسارة باهظة ولهذا ينبغي دراسة الوضع قبل اتخاذ أي قرار.

قطاع واعد

ويرى الشليف أن هذا القطاع الواعد يعاني العديد من المشاكل

مخصص في الزنك والريصاص. ويقول: إن هناك تفاهات ومواقفات مبدئية من قبل شركات ومستثمرين إقليميين ومحليين لضخ تمويلات واستثمارات لتنفيذ المشروع مطلع العام القادم.

أسباب

ويقول رجل الأعمال احمد الشليف أحد المستثمرين في جبل صلب: تعاونوا فيه واشتغلنا لكن الشركة المنفذة انسحبت. ويعتقد الشليف أن السبب الرئيسي يعود للازمة المالية العالمية والشريك اليمني على ما يبدو خذل الشركة الأجنبية. ويضيف: المشروع لا يعتبر فاشلاً، إذا انسحبت شركة هناك شركات مستعدة للدخول بديلة لتنفيذ المشروع، لكن من ناحية الفضل لا يعتبر فاشلاً، الثروة موجودة والدراسات موجودة. ويقول: مشكلتنا تتمثل في منح تراخيص استثمارية لمشاريع بدون معايير محددة تضمن تنفيذها ونجاحها خلال

...يقع المشروع بمنطقة نهم في محافظة مارب وتصل تكلفته إلى ما يقرب من ٢٠٠ مليون دولار بالشراكة بين شركة بريطانية ومجموعة شركات رجل الأعمال اليمني المعروف شاهر عبدالحق. هذا المشروع الضخم والعلاق والذي يعد أكبر وأهم مشروع استثماري في اليمن كان مقره له معالجة ٨٠٠ ألف طن من الزنك الخام سنوياً وتحويلها إلى ٨٠ ألف طن من الزنك المركز. منجم "جبل صلب" في حال تنفيذه سيجعل اليمن ضمن أكبر ٢٠ دولة منتجة للزنك على مستوى العالم واستغلال أكبر ثروة تتميز بها البلد والمنطقة بالعالم وما يحويه هذا القطاع من خامات هائلة تدخل في العديد من الصناعات التحويلية وغيرها من الفرص الاقتصادية الواعدة ورفد خزينة الدولة بنحو ١٦٠مليون دولار سنوياً.

يرى خبراء، أن الموارد المعدنية في اليمن مثل النفط والغاز استخرقت في المناطق الأكثر اضطراباً حيث يقع منجم جبل صلب بالقرب من قرية الغرضة في محافظة مارب، على تقاطع مناطق تسيطر عليها ثلاث مجموعات قبلية قوية ومعروف أن الاحتكاكات الحملة بالزنك سيستوجب عليها اجتياز ٢٢٠ كم على الطريق السريع، وتجاوز العديد من نقاط التفتيش القبلية الموجودة من السابق نحو الميناء الغربي في الجديدة كما أن مواقع التعدين المحتملة الأخرى مطوقة بمناطق تهيمن عليها القبائل في محافظات حجة وصعدة وشبوة والجوف.

ويؤكد عبدالجليل الصلاحي نائب رئيس لجنة تشغيل المشروع أن السبب الرئيسي لتوقف هذا المشروع العملاق يرجع للأزمة المالية التي عصفت بالعالم خلال الأعوام الماضية الأمر الذي أدى إلى تضرر المولدين بشكل كبير بالأزمة وتوقف المشروع.

وتحدث الصلاحي عن مخاض عسير مر به هذا المشروع الهام ابتداءً بالمشاكل الأمنية والتحديات الاستثمارية وصولاً إلى الأزمة المالية التي خلقت مشكلة تمويل أدت إلى تعثر المشروع. ويشير إلى أن هناك مساعي حثيثة لإيجاد جهات تمويلية جديدة للعمل في شراكة استثمارية لإعادة التمويل في المشروع ومواصلة ما تم البدء به في فتح وتشغيل أول منجم للمعادن في اليمن

فيما تعد الشريك التجاري الأول لليمن

الوقود المعدني يتصدر السلع الإماراتية المصدرة لليمن بقيمة ١٨٢ مليار ريال



كما تم استيراد الآلات كهربائية واجزائها بقيمة ٩٦٨ مليون ريال وكتب وصحف وغيرها من منتجات الطباعة والنشر بقيمة ٨٢٢ مليون ريال وأوراق مقوى وكرتون بقيمة ٦٦٨ مليون ريال ومخضرات فواكه بقيمة ٥١٠ مليون ريال ومخضرات غذائية متنوعة بقيمة ٥٠٩ ملايين ريال وزجاج ومصنوعات بقيمة ٥٠٢ مليون ريال ومن فئة ٤٠٠ مليون ريال تم استيراد زيوت عطرية بقيمة ٤٧٢ مليون ريال ومنتجات من خرف بقيمة ٤٣٤ مليون ريال. واستوردت اليمن من الامارات منتجات كيميائية متنوعة بقيمة ٢٧٩ مليون ريال ومنتجات مطاحن بقيمة ٢٥٢ مليون ريال وتكاكوا ومخضراته بقيمة ٢٢٨ مليون ريال ومنتجات كيميائية عضوية بـ٢٧٧ مليون ريال وخلصات الديباغة بقيمة ٢٠٦ ملايين ريال وفواكه وثمار صالحة للاكل بقيمة ١٨٢ مليون ريال ومركبات واجزائها بقيمة ١٧٠ مليون ريال وبين وشاي بقيمة ١٣٩ مليون ريال وأحجار كريمة بقيمة ١٣٠ مليون ريال وسجاد بقيمة ١٠٤ ملايين ريال، بالإضافة لحبوب بـ٧٧ مليون ريال وخشب بقيمة ٦٠ مليون ريال.

الامارات العربية المتحدة لليمن منتجات متنوعة بلغ حجمها مليوناً و١٨٨ ألف طن احتل الوقود المعدني المرتبة الأولى بكميات تبلغ ٩٥٢,٧ ألف طن وفي المرتبة الثانية من الواردات اليمنية من الامارات جات الالبان ومنتجات صناعة الالبان ومنتجات صالحة للاكل من اصل حيواني وبناتي وبلغت الكميات المستوردة منها ٥٨٨٢ طناً بقيمة ٦ مليارات و٢٢١ مليون ريال يليها اللدائن ومصنوعاتها بقيمة ٤مليارات و٤٤٣ مليون ريال ثم سفن وقوارب للصيد بقيمة ٣ مليارات و٤٤١ مليون ريال. واستوردت اليمن من الامارات مصنوعات من حديد وصلب وفولاذ بقيمة مليارين و١٥٢ مليون ريال وزيتون حيوانية ونباتية بقيمة ٨٤١ مليون ريال ثم مخضرات الحبوب ومنتجاتها بقيمة مليار و٦٨٠ مليون ريال ومنتجات الصيدلة بقيمة مليار و٥٣٦ مليون ريال واجهزة والودات الية بقيمة مليار و٥٢٨ مليون ريال ثم ملح وكبريت وأسمنت واحجار كلسية بقيمة مليار و٣٣٦ مليون ريال.

■تقرير/ احمد الطيار تصدر الوقود المعدني قائمة السلع الإماراتية المصدرة لليمن ليلغ في العام ٢٠١١م ١٨٢ ملياراً و٢١ مليون ريال مشكلاً نسبة ٨٣,٦٪ من قيمة الواردات اليمنية من الإمارات البالغة ٢١٧ملياراً و ٥٥١ مليون ريال. وتعتبر دولة الإمارات العربية المتحدة الشريك التجاري الأول لليمن في الواردات حسب بلد المنشأ للثروة السائدة على التوالي لتستأثر بما نسبته ٦٨,٦٨٪ من قيمة الواردات اليمنية البالغة تريليونين و٢٧ ملياراً و٤٢٤ مليون ريال في ٢٠١١م. ورغم أن الامارات تعد الشريك التجاري الأول لليمن فإن الواردات اليمنية منها شهدت تراجعاً بنسبة بمقدار ٦٠ ملياراً و٨٨٩ مليون ريال خلال العام ٢٠١١م حيث تراجعت من ٢٧٨ ملياراً و٤٤٠ مليون ريال عام ٢٠١٠م إلى ٢١٧ ملياراً و٥٥١ مليون ريال في ٢٠١١م وينسبة ٢١,٩٪. وحسب أحدث إصدارات الجهاز المركزي للإحصاء للعام الحالي ٢٠١٢م صدرت