

## 7 أيام على شاطئ «الحديدة»

علي محمد الجمالي

< رحلتني إلى شاطئ البحر الأحمر الحديدة كانت رائعة بالمشي على الشاطئ قبل الشروق وقبل الغروب ومن متعتني في الرحلة تلك مع الأصدقاء وسعداني فيها وحسن المكان والزمان والسكن الفندقي الذي سكننا فيه بفخامته ونظافته وحسن أخلاق إدارته والعاملين فيه اقتنعت أن أعود في الأسبوع التالي مع أسرتي لأقضي وقتاً جميلاً ورحلة مشوقة.. وفي الأسبوع الثاني توجهت وأسرتي إلى شاطئ البحر الأحمر مدينة الحديدة التي تستقبلك من باجل مطبات قليلة تتمنى إزالتها وشوارع واسعة وبعضها مشجرة والنظافة على جانبي الطريق ملحوظة ما عدا الفروع التي تهدش بكثرة أكياسها البلاستيكية ابتداءً من مدينة الشرق أنس التي تفرق خطوطها ومدخلها الإسفلتية بالأكياس البلاستيكية والقمامة دون اهتمام برفعها من أحد. كما أن ابتسامات وحسن خلق رجال المرور بمحافظة الحديدة بالذات والالتزام سائقى الدراجات النارية رغم كثرتها بأنظمة المرور والتوقف عند الإشارات تجعلك تلقي التحية على المسؤولين في محافظة الحديدة، إلا أن مفضات كثيرة لا بد أن تعترض طريقك، فشواطئ البحر الأحمر في الحديدة وغيرها تشكو عدم المبالاة من مرتاديها الذين يلغون بنفايات مشروباتهم ومخلفات أكلمهم وتساليهم إلى البحر دونما اكتراث أو رادع يردعهم.. لا أخلاق ولا شعور بنظافة البيئة ولا جهة رسمية تعاقبهم بغرامات مالية لردع اعتداءاتهم العنيفة على البحر وصفائه وحلوة شواطئه، وتذكرت حينها وأنا أشاهد هذا العبث وعدم المسؤولية حتى من أصحاب المنتزهات والعشش والمحلات التي تطل على هذا الساحل الجميل والتي تزي فيها أعداداً من أكياس البلاستيك والعلب الفارغة، بل إن بعض مرتادي هذه الأماكن يلغون بالعلب الفارغة دون اكتراث.. هذا العبث وعدم المسؤولية من أحد ذكريتي بزيارتي لمدينة حلب السورية التي تم التقاط صور لي على أحد ممرجاتها وهو منتزه وسطي بين الشوارع وعليه لوحات مكتوب عليها «ممنوع الجلوس على المرح» فالغرامة خمسمائة ليرة حرساً على هذه الأماكن.. هذه المسؤولية وهذا الشعور بالمسؤولية جعلني أطلب محافظ الحديدة وجلسها المحلي وجميع الجهات الحكومية بعمل مراقبين دوريين يقومون بمسؤولية منع وتاديب هؤلاء العبثيين من خلال فرض غرامات عليهم تأتي للمجلس المحلي كرسوم مقررّة وغرامات مالية يتم صرفها لنظافة هذه الشواطئ الجميلة التي تظافها مسؤولية الناس جميعاً ومسؤولين ومواطنين لأنّ البنية مسؤولية المجتمع كبراً أو صغارا.. الجميل في الموضوع أن «منتزه نانا» المطل على الشاطئ



يقوم مسابقات ليلية خاصة بالأسر والأطفال ويحق فإن بطلها الأستاذ التربوي أكرم الحارزي الذي يتحاور مع رواد المنتزه من الأسر والأطفال بأسلوبه الشيق للتوعية، وأبدع في توعية وتمثيلية مشوقة ومع عدد من الشباب للتوعية بنظافة البيئة.. وأطالب الجهات الحكومية وجلسها المحلي ضرورة عمل ملصقات ورسومات وإرشادات بالنظافة ويتم نصبها في الشواطئ والشوارع والمنتزهات، وضرورة أن يتكرم محافظ محافظة الحديدة بإعلان حملة للنظافة في محافظة الحديدة يشارك فيها فئات المجتمع والمدارس وموظفي الدولة لتنظيف مدينة الحديدة وتلك الشواطئ الجميلة على أن تتكرر بين الحين والآخر، وصدقوني أن برنامج رحلتي إلى الحديدة كانت ليومين فقط لكن سعادة أسرتي وأولادي بحلوة الزمان والمكان شجعني على زيادة أيام الرحلة التي كانت رائعة وممتعة لأنني ارتحت براحتهم وانسجامهم.. تصورا أن ابني أحمد أصغر أولادي انسجم مع عدد من أطفال الحديدة وانسجم مع الحديدة وهوائها وبحرها وشواطئها رغم سنه الذي يقل عن أربع سنوات فوعدهتني على أمل أن نعود إن شاء الله إلى الحديدة مرة ثانية. وعلى هامش رحلتي هذه زرت فرع صحيفة الثورة بالحديدة والتقيت بمدير الفرع الأخ علي سالم وعدد من العاملين في الصحيفة وأعجبت بنشاطهم.

كما عرض علينا الأخ طه الربع وعرض علي الكثير من صور المذكرات التي تفيد بمطالبة تشجيعه ودعمه لتجميعه جهاز لإعادة تصنيع المخلفات البلاستيكية وبعض المعادن التي تباع إلى الخارج بمبالغ تافهة وتعود إليها بقيمة تزيد آلاف المرات على ما بيعت.. ومن هنا أتقدم لوزارة الصناعة والتجارة ووزير التدريب المهني وكل جهات قادرة لدعم جهود كل مخترع لجميع البلدان الصناعية لم ينهضوا ولم ينهض مجتمعهم واقتصادهم إلا بدعم المخترعين.. أما ما أريد طرحه من مقترح إلى قيادة محافظ محافظة الحديدة ضرورة الاهتمام بشوارع الكرنيش بالحديدة وعمل خطط بناء وإعمار هذا الشارع ففيه مبان أثرية ومساحات فارغة وأحواش ومساحات حكومية مهجورة ومخربة، ولو تم وضع تصاميم لها وتوسعة مواقف للسيارات وإعداد تصاميم وإعمار في هذا الشارع وأمثاله، كل ذلك سيجعل مدينة الحديدة مدينة سياحية جميلة تستقطب إليها الزائرين والمنتزهين فمستقبل الحديدة قادم، ويتوسع هذه الخدمات والمنشآت السياحية وإعداد الفنادق سوف تقدم خدمة للمواطنين وإيرادات للمجالس المحلية لتكون الحديدة عروس البحر بحق وحقيقة. أما المباني التاريخية والأثرية والسياحية التابعة للدولة كالمبنى الأثري المهجور المجاور لمبنى المحكمة

التجارية بالحديدة على الكرنيش، فجمال المبني يدل على أهميته وضرورة ترميمه وجعله متحفاً أو مكاناً يهتم بالتراث والمباني الأثرية. كما أن الاستراحة التي في الكلية البحرية والتي يطلق عليها أبناء الحديدة استراحة الحمدي فجدير أن يعاد ترميمها لأنها ملك للدولة وهي ستحكي تاريخها والرئيس الحمدي جدير بهذا الذكر فله شارع في الحديدة وله في قلوب الشعب مكان محفور وفي التاريخ صفحات من نور. إننا كيميئين يجب أن نتحرر من الأفكار الظلامية التي تدعو إلى طمس تاريخ الزعماء أياً كانوا وفي أي زمن عاشوا فلا أحد يستطيع طمس تاريخ أحد أو تغييره ولنا في مصر أبغ الأثر فهي حافظت على كل بنايات وقصور وأثار ومخلفات العصور الملكية السابقة ابتداءً من الفراعنة والأهرامات لا زالت شاهقة في مصر لأنها لو كانت عندنا في اليمن لهدمها لأنها تعود إلى عهد الفراعنة والحكم البائد.

Alim 6060@yahoo.com

## وثبة نهم

صادق هزبر

\* .. أرخبيل سقطرى درة اليمن المكنونة وأهم مقصد للسياحة البيئية العالمية.

\* المطلوب من الحكومة الاهتمام بأرخبيل سقطرى في جميع النواحي قبل أن يدق ناقوس الخطر من هذه الجزيرة المنسية.

\* شكراً لمن أنجز مشاريع الطرقات بأرخبيل سقطرى والتي كسرت العزلة الداخلية للأرخبيل.

\* الشباب من أبناء أرخبيل سقطرى بحاجة إلى مد يد العون والأخذ بأيديهم وإنشاء معاهد فنية وسياحية ومعاهد بيئية وحرفية فهل تسمعون؟.

hizabr11@gmail.com

## شكلت جزءاً من وسائل الحياة

## «مرانع» صنعاء القديمة نمط تاريخي يواجه الاندثار



27 حالة باقية والجهات المختصة عاجزة عن حمايتها

للحفاظ على هذه المرانع يقول المهندس طارق الحسام مدير عام المشاريع بهيئة الحفاظ على المدن التاريخية: للأسف الشديد لم تنفذ أية مشاريع على حد علمي للحفاظ على المرانع باستثناء مرنع طلحة الذي رممه الصندوق الاجتماعي للتنمية، وبعض الدراسات التي أودعت أدراج المكاتب ولم يتم الاستفادة منها حتى الآن، إلا أن الحالة العامة للمرانع سيئة للغاية وبحاجة إلى سرعة المعالجات قبل أن تندثر ما تبقى منها فقد اندثرت الكثير منها فمن المفترض أن المرانع مرتبطة بالمساجد، وعدد المساجد في صنعاء القديمة تبلغ «48»، وبالتالي ينبغي أن توجد بالمدينة «48» مرنعا، ولكن وفقاً للمسوحات التي أجريت في العام 2006م وجد أن العدد يبلغ النصف وهذا يدل على أن قرابة النصف قد اندثرت حيث إن بعض الناس سطو عليها وبنوا عليها بعد أن قاموا بهدمها وأصبح ما تبقى منها ما يربو عن 25 مرنعا بعضها يستخدم كمقالب للقمامات خاصة الآبار، والبعض بات يستخدم كمساكن للناس وأخرى تم إحداث تشويبهات معمارية أعلاها باستحداث غرفة أو غيرها وأنه لا يوجد توجه عام لإنقاذ هذه المرانع من الجهات المختصة.

وفي ما يتعلق بدور الهيئة في الحيلولة دون اندثار تلك المرانع يقول الصيادي: دور الهيئة ضعيف خصوصاً في السنوات الماضية ولم تستطع الهيئة أن تمارس مهامها كما يجب الأمر الذي انعكس سلباً ليس على المرانع فقط بل على مدينة صنعاء القديمة والمدن التاريخية بعموم المحافظات. ولإطلاع على المشاريع التي نفذت

ولكن كان عليها البحث عن مصادر تمويل سواء من الصندوق الاجتماعي للتنمية أو صندوق التراث فقد اندثرت العديد من المرانع فهل ننتظر أن تندثر البقية. وعن اندثار بعض المرانع يوضح الصيادي أن بعض المرانع المنذرة تخربت بفعل الإهمال وعدم استخدامها بعد نزوف مياه المرانع، كذلك بعض المرانع تم السطو عليها من قبل مواطنين والبناء على انقاضها..



>، تحوي مدينة صنعاء القديمة على العديد من المعالم والمقومات الحضارية التي تشكلت في مجملها ثراءً عظيماً لهذه المدينة الساحرة التي ذاع صيتها وباتت تحظى منذ سنوات عديدة باهتمام الكثير من المختصين والأكاديميين على مستوى العالم، ولعل المرانع تمثل إحدى أهم مقومات هذه المدينة، وقد شكلت المرانع مع المساجد والآبار - المقامم المانع - المشكلة جميعها حلقة دائرية الشكل تبدأ داخل الحارات في صنعاء القديمة من البئر والمرنع لتنتهي في المقاشم، ولعل المرانع قد تعرضت حسبما يقول المختصون لنصيب وافر من الدمار والخراب أتى على الكثير منها والبعض الآخر لا يزال ينتظر حيث تشير الإحصائيات إلى أن عدد المرانع في صنعاء القديمة «27 مرنعاً.. مزيداً من التفاصيل في الأسطر التالية.

تحقيق وتصوير /عبدالباسط النوعة

وأشارت إلى أن الحل يكمن في العمل وبسرعة على إعداد دراسات وتوثيق للمرانع توضح حالتها الراهنة وما تحتاج إليه لإعادة تأهيلها سواء بعودتها إلى وظائفها السابقة كأماكن لرفع المياه من الآبار بعد أن يتم إعادة تأهيل الآبار طبعاً، أو القيام بتزيمتها واستخدامها لأعمال أخرى كما في مرنع طلحة. ويدوره يتحدث المهندس محمد الصيادي مدير إدارة التخطيط والإحصاء عن أهم المرانع كجزء من المقومات والعناصر المعمارية لمدينة صنعاء القديمة، ولهذا لا بد من إنقاذها من الوضع السيئ الذي وصلت إليه معظم المرانع التي لا زالت موجودة أو متبقية وذلك من خلال إعادة الاستفادة منها كما كانت في السابق أو بقائها كما هي إذا لم نستطع تأهيلها.

وقال: كانت المقاشم تواجه هجوماً شرساً من بعض المواطنين المجاورين لها بالزحف عليها والاقطاع من أرضها ولهذا عملت الهيئة وبدعم من الصندوق الاجتماعي للتنمية على حمايتها من خلال تسويرها وبذلك تم حمايتها ولهذا لا بد من الحفاظ على المرانع أيضاً والبحث عن وسائل وأساليب مناسبة لحمايتها وقد تم إعداد العديد من الدراسات لبعض المرانع ولكن لم يتم الاستفادة من هذه الدراسات والعمل بها لأنها تحتاج إلى إمكانيات مادية والهيئة عاجزة عن توفير تلك الإمكانيات



والمرنع عبارة عن بناء منحدر الشكل يحتوي بداخله على بئر المياه، وهو مكان طويل على شكل منحدر يتبع للدابة أو الجمال أو يسحب الماء من البئر إلى الأعلى، وهذا (شكل المنحدر) يجعل الحيوان الذي يسحب الماء من البئر يشعر بارتياح عند سحبه «لدلو» الماء كونه في حالة الدلو ممتلئ، ويسحب الجبل نزولاً وفي حالة طلوعه يكون البئر فارغاً حيث يكون البئر أعلى شيء في المرنع، وهذا يدل على مدى اهتمام اليمنيين الأوائل وحرصهم على الحيوانات، ولعل المرانع تتواجد في عدد من المدن والمواطن القديمة في اليمن ولكن أشهر تواجدها أكثر في مدينة صنعاء القديمة. المهندس عزيزة الصغير مدير عام المركز المعماري التابع لهيئة الحفاظ على المدن التاريخية تؤكد أن المرانع تمثل إحدى أهم العناصر لمدينة صنعاء القديمة ولكن نظراً لارتباطها بالآبار التي ترتبط بدورها بالمياه فقد هجرت هذه المرانع نظراً لاستنزاف المياه من الآبار، وبالتالي لم تعد هذه المرانع تستخدم ولكنها قائمة، وأضاف: اندثرت بعض المرانع وانتهت كونها لم تعد تستخدم والبعض الآخر غيرت وظيفتها مثل مرنع طلحة الذي تم ترميمه من قبل الصندوق الاجتماعي للتنمية وتحويله إلى معرض للمشغولات اليدوية، وبقية المرانع لا زالت قائمة وإن كانت أوضاعها سيئة، كذلك مرنع الحميدي جوار سوق الملح الذي أصبح يستخدم مخزناً لأحد التجار. وأوضحت أن المرانع مهجورة لكنها لن تندثر لأنها جزء لا يتجزأ من مدينة صنعاء وأهالي صنعاء القديمة يدركون هذا الموضوع ولديهم الوعي الكامل بأهمية الحفاظ على هذه المرانع والاعتزاز بها ومع هذا فهي تواجه أخطاء عديدة لعل عدم الاهتمام بها وهجرها يمثل أهم المعوقات، ولهذا ينبغي على الجهات المعنية سواء هيئة الحفاظ على المدن التاريخية وأمانة العاصمة إعادة النظر في هذه المرانع والسعي إلى اتخاذ كافة السبل والأساليب لإنقاذها والحيلولة دون اندثارها.