الثعورة

تروتناالبحرية

منيضع حدا لفصولها المتفاقمة

قضية الصيادين في اريتريا..معاناة تتوالد

> ليسوا مجرمي حرب ولا هم من المتهمين بارتكاب جرائم ضد الإنسانية أو من الارهابيين الذين يهددون الأمن والسلم الدوليين حتى يتعرضوا لكل أنواع البطش والتنكيل في معتقلات جيراننا في اريترياً، إنهم صيادون تقليديون وقعوا بصورة او باخرى في قبضة البعيد الذي لا يرحم في ظل غفلة القريب المنشغل عنهم وعن معاناتهم بأمور وقضأيأ



أعداد المحتجزين غير دقيقة

>مئات الصيادين اليمنيين المحتجزين لدى سلطات دولة اريتريا باتوا يواجهون أشكالا شتى من الانتهاكات الإنسانية دون أن تلامس صرخاتهم واستغاثاتهم آذان مسؤولينا وإذا بالجار المنتقم يستغل هذه الغفلة ليوغل في ممارساته العدوانية الانتقامية بحق هؤلاءِ البسطاء.

أعداد المحتجزين المسجلين رسميا لدى الاتحاد التعاوني السمكي الذي باشر في تستجيل البلاغات منذ العام 2006م فقط تزيدعن 300صياد وفقا لعضو الهيئة التنفيذية للاتحاد سالم عليان وقرابة 400 محتجز وفقا لتقرير لجنة الزراعة والثروة السمكية بمجلس النواب.

ويؤكد الصيادون بأن هذه الأرقام غير دقيقة وأن المحتجزين الفعليين في سجون اريتريا يزيد عن ذلك بكثير. ويقول عبده على زياد وهو

صاحب قارب صيد متوسط الحجم بأن كثيرا من الصيادين قد فقدوا الثقة نهائيا في جدوى إبلاغ الجهات الرسمية عن حوادث احتجازهم من قبل زوارق البحرية الاريترية التي تمارس هواياتها في اعتقال الصيادين اليمنيين صباحا ومساء وحتى في اعماق المياه الاقليمية اليمنية.

ويضيف زياد الذي تعرض للاحتجاز سابقا بأن حوادث الاحتجاز التي يتعرض لها الصيادون تحدث بشكل شبه يومى تقريبا ولذلك فإن الحديث عن 400 معتقل من

تجارية ذات جدوى للدولة.

الاستثمار التجاري

يتذكر الصِيادون اليمنيون في البحر العربي وخليج

عدن بعناية أن أول سفينة صيد أجنبية دخلت للستثمار

في مياههم الإقليمية كانت سفينة تتبع إحدى الشركات

اليابانية في بداية السبعينيات من القرن الماضي فهذه الشركة

قدمت لليمن خدمة عظيمة من خلال اكتشاف الحبار اليمني

كسلعة تجارية وتقديمه كمنتج جديد في السوق الدوليةً

يكتسب شهرة عالية إلى اليوم فيما كانت إحدى الشركات

الكويتية تستثمر في البحر الأحمر في التونة والجمبري بطرق

سُجل الاستثمار الأجنبي رسميا منذ السبعينات

كما هي قصة الشركة اليابانية في البحر العربي وأعقبها

منذ نهاية السبعينات دخول الأسطول الروسي كمستثمر

بحري كان يصطاد في المياه الإقليمية اليمنية ويَّدفع حصةٌ

الدولة للجمعيات الرسمية وفي مقابل منح اليمن مواد غذائية

أخرى واستمر حتى نهاية الثمانينات من القرن الماضي فيما

كانت شركات كويتيةً وليبية يمنية مشتركة تستثمٍر في البحر

الأحمر منذ الثمانينات وتسلم حصة الدولة نسبا محددة من

الكميات المصطادة. ورغم أن اليمن تعد دولة بحرية في المقام

الأول من خلال امتلاكها شواطئ بطول 2500 كيلو متر في

البحرين العربى والأحمر وتعتبر ثالث دولة عربية في المخزون

السمكي دون منافس فإن تجربتها في الاستثمار التجاري

لمواردها البحرية لم تنجح بالشكل العلمى الحديث ولعلُّ

الخبرة والمهارة التسويقية لاستغلال هذه الثروة هو السبب في

تأخر اليمن عن الدول العربية المشابهة له كالمغرب وموريتانيا

حتى اليوم وتشير المصادر الرسمية إلى أن اليمن لم يُستغلُّ

سوى 17 % من موارده السمكية والبالغة أكثر من 70 نوعا من

الأسماك والأحياء البحرية ويأتى على رأس الأسماك غير

المستغلة الماكريل الجذب ،والتونة المهاجرة ،وشروخ وجمبري

الصيادين وفقا لزياد مخفف بشكل كبير. هذه الحقيقة يؤكدها الاتحاد السمكي، فهناك كما يقول محمد عوض سعيد عضوالهيئة التنفيذية للاتحاد كثير من الصيادين لا يبلغون عن احتجازهم أو اعتقال أقاربهم للجهات الرسمية بعد أن فقدوا الثقة في جدوى هذه البلاغات مع الفشل الذريع عنهم شيئا. والتقاعس المريب الذي تبديه جهات الاختصاص في متابعة مهامشاقة

أوضاع المعتقلين والعمل على تأمين الافراج عنهم.

بطش وتنكيل > الصيادون المحتجزون في معتقلات وسجون عصب وأسمرة يتعرضون لأقسى أنواع التعذيب وفقا لشهادات صيادين تم الافراج عنهم مؤخرا ووفقا لتقرير اللجنة البرلمانية الذي قدمته إلى مِجلس النواب قبل أيام فأِن أكثر من 396 محتجزا يمارس ضدهم أقسى أنواع التعذيب والمهام الشاقة. ويشير التقرير الذي تم إعداده إثر الزيارة الميدانية للحنة الزراعة والري والثروة

السمكية بالبرلمان إلى أن الجهات الرسمية اليمنية المختصة لا تقوم بواجباتها إزاء ما يتعرضون له، ناهيك عن العمل لمتابعة أوضاعهم والافراج عنهم مع القوارب اليمنية المصادرة من قبل السلطات الاريترية والتي تزيد عن 860 قاربا بعضها يعود إلى العام1997 م إثر أحداث احتلال اريتريا لجزيرة حنيش اليمنية حسب ما يؤكده سالم

طيلة اليوم قبل أن يتم نقل ويبين تقرير اللجنة الصيادين عند حلول الظلام إلى منطقة ساحلية بركانية تم اختيارها بعناية لتعذيب المحتجزين الذين يضطرون إلى افتراش الحصى الحار لذلك

الساحل البركاني دون أية

فراش أو بطانيات، ويضيف بأن

هذه التجاوزات والانتهاكات

ما هي إلا الشيء اليسير من

العمل الإجرامي الذي يتعرض

له أخرون ممن يتم نقلهم إلى

معتقلات عسكرية سرية خارج

> وما يزال المئات من

المحتجزين ومعهم الألاف

من أسرهم وذويهم في اليمن في

انتظار الفرج القريب، وارتفعت

نسبة الأمل في نفوس أهالي

هؤلاء المعتقلين مع الأنباء التي تناهت إلى أسماعهم مؤخرا

بتشكيل لجنة وزارية من قبل

الحكومة لمتابعة المحتجزين

والإفراج عنهم، ويقول فتيني

حيدر زهير بأن شقيقه طارق

الذي غادر في رحلة برية عقب

زواجه بأسابيع وغاب أثره في

البحر وسط أنباء مؤكدة عن

اعتقاله في سجن عِسكري

في عصب وذلك منذ أكثر من

اليمنيين في ارتيريا وغيرها من

وتبقى قضية المحتجزين

عامين..

ميناء عصب.

انتظارالفرج

الطرقات الجبلية. ويشير الصياد معروف وهو من أبناء قرية الدمنة بمديرية حيس بأن الصيادين هناك يضطرون إلى شرب المياه من براميل تحتوي بقايا مواد نفطية كما لا يجدون من الطعام غبر »القشرة « المخصصة للبهائم وهى الوجبة الوحيدة التي

يوفرها السجانون للمعتلقين عليان المسؤول بالاتحاد

> البرلمانية بأن هناك عددا كبيرا من الصيادين اليمنيين في السجون الاريترية منذ عدة سنوات يمارس ضدهم كل أنواع التعذيب والاشغال الشاقة بالإضافة إلى وجود عدد أخر منهم في سجون عدد من دول الجوار البحري مثل السودان والصومال وعمان والسعودية، فضلا عن وجود عدد أخر من المفقودين ممن لا يعلم أحد

> شهدت اریتریا نهضة

عمرانية كبيرة في بناء الهناجر العسكرية وشق الطرقات، هكذا يقول الصياد محمد عبده معروف الذي تم الإفراج عنه بعد أن دخل في حالة غيبوبة بفعل الأعمال الشاقة التي تؤكل للمحتجزين، ويضيف بعدأن استعاد حياته بأعجوبة في أحد مستشفيات الحديدة قبل أسابيع بأن مئات المحتجزين من الصيادين يعملون أكثر من 15 ساعة يوميا في تكسير الأحجار ونقلها لمسافآت كبيرة لبناء هناجر عسكرية وذلك تحت التهديد بالسلاح والضرب بالهروات لكل من تفتر قوته لذلك فإنه قد تم بناء أعداد كبيرة من تلك الهناجر إضافة إلى شق وتعبير

دول الجوار البحري معاناة تتوالد وجروح إنسانية متفاقمة لا شك تبقى مسئولية إنهائها ووضع حد لفصولها بأيدي الحكومة وولي الأمر في هذه البلاد التي تظلُّ كرامتهاً ومكانتها مرهونةٌ بمدى احترامها وحرصها على حماية وسلامة مواطنيها أينما

تحقيق / محمد راجح

نوعية المخالفات التي يجب ضبطها.

العبث والفوض الحاصلة في هذا القطاع الاقتصادي الحيوي.

بحسب مستشار وزير الثروة السمكية الدكتور عادل الغورى فإن القرار الخاص بإلغاء اتفاقيات الاصطياد قرار صائب على الرغم من أن الصيد

تستفيد منها الدولة.

التجاري قد تم توقيفه منذ سنوات. ويوضح أن الأحداث التي حصلت بالحديدة ليس لها أي مبرر لأنَّ من قادوا هذه الأحداث المعروفة باسم الحراك التهامي يعرفون من هو المخالف في الصيد من قبل السفن الأجنبية بما فيها المصرية.

ويشدد الدكتور عادل على أن القرار مناسب خصوصا في الوقت حفاظا على الاستقرار الاجتماعي ، وإلا ماذا تسمى وصول قوارب ويتم تحديدها والإمساك فقط بالقوارب إلتي لديها تصاريح قانونية وقوارب أخرى تصطاد بدون رقيب أو حسيب وهنا الخطأ الذي يجب

ويشير إلى أن هذه القضية لا تمثل أي مشكلة وفقا للقانون،البعض لديهم مصالح واخذ نسبة الدولة المحددة بحوالي 3% وحرمان الدولة من حوالي 4 مليارات ريال. ويؤكد أن هذه المخالفات تتسبب بهدر

هذا المبلغ وهو مبلغ كبير الدولة محرومة ويوضح الدكتور الغوري أن المنطقة المخصصة للصيد التجاري غير مستغلة

للصيد التقليدي وبالتالي الدولة مطالبة باستغلال هذه الثروة ولهذا فإن المنطقة غير المستغلة تتجاوز الـ12 ميلا، أما مسألة الذهاب لدول الجوار للاصطياد فهذه مخالفة لأنه ليس لدينا أي اتفاقيات مع دول الجوار في عملية الاصطياد في المياه

عدم وضوح

يرى علي الحبشي رئيس جمعية منتجى ومصدري الأسماك عدم وجود وضوح حتى الآن في القرار الخاص بإلغاء اتفاقيات الصيد، هل المعني بالأمر القوارب الوطنية أو الأجنبية.

ويضيف : إذا كان القصد الأسطول الوطنى فهذا الأمر سيعرض القطاع الخاص لخسائر باهظة ولاستنزاف كبير ولهذا لا يعتقد الحبشى كما يقول ان المقصود بالقرار الشركات الوطنية لأن قانون الصيد رقم 2 يشجعها على الاصطياد.

ويشير الحبشي إلى أن القوارب الأجنبية قد تكون هي المعنية بالقرار لأن القوارب

المحلية ليس لديها أي خيار إلا الاصطياد

في المياه المحلية. طبقاً للحبشى فإن القضية تحتاج لدراسة من كافة الْجوانب ويجب أن يتولِّي مركز البحوث السمكي هذا الموضوع لأن هناك لغطا كبيراً في هذا الجانب، والمسألة تقتضي تحديد المخالفات التي ترتكبها القوارب أو السفن ونوعيتها وكيفية التعامل

إلغاء اتفاقيات الاصطياد حماية لثروتنا المائية

لقي قرار رئيس الجمهورية بإلغاء اتفاقيات الاصطياد ترحيباً كبيراً وإجماعاً واسعاً على أهميته في ضبط

ويرى خبراء أنه قرار صائب وجاء في الوقت المناسب لكن على وزارة الثروة السمكية كوزارة مختصة توضيح

ولا يمثل القطاع السمكي أكثر من %1 من الناتج القومي ، حيث لا توجد رؤية واضحة في توظيف القطاع

السمكي بشكل امثل في المنظومة الاقتصادية ،الأمر الذي يتطلب بحسب خبراء مراجعة السياسات الحكومية

الاقتصادية والتنموية والقطاعية ووقف ما تتعرض له هذه الثروة من هدر وعبث يبدد مبالغ هائلة يمكن أن

من يستهدف القرار هل هي القوارب الوطنية أو الأجنبية أو القوارب التي يستأجرها بعض المستثمرين وتحديد

لكن إذا كانت تتم وفقاً للقوانين المتبعة والكلام لا يزال للحبشي فهذا راجع لمركز البحوث لتحديد ذلك بحسب الإجراءات

ويقول إن بعضِ المستثمرين مع الأسف الشديد يستأجرون بعض القوارب الأجنبية وفق نظام معين لكن بالنسبة للقوارب المخالفة هذه مسألة راجعة لقوات خفر السواحل في ضبطها .

وبخصوص موضوع الهدر والعبث الذي تتعرض له هذه الثروة الوطنية يوضح عدم وجود فوضى أو نهب ممنهج لأن عدد القوارب التي تصطاد في اليمن عدد ضئيل للغاية مقارنة بما هو معمول في دول اخرى ، ربما قد يكون هناك نهب في أعالي البحار ، أما داخل المياه اليمنية ليس هناك ما يؤكد ذلك ،لكن قد يكون هناك هدر مرتبط بعملية الصيدالتقليدي، ويؤكد أنه لا تزال %95 من إنتاج اليمن من عملية الاصطياد التقليدية البدائية ولهذا لابد أن يكون هناك ضوابط في هذا المجال.

لا يمثل القطاع السمكي أكثر من 1% من الناتج القومي ، حيث لا توجد رؤية واضحة في توظيف القطاع السمكي بشكل أمثل في المنظومة الاقتصادية ، الأمَّر الذي يتطلب بحسب خبراء مراجعة السياسات الحكومية الاقتصادية والتنموية والقطاعية.

ويرى خبراء أن عملية الهدر فيها لغط كبير لأن اليمن لا تزال تنتج نسبة ضئيلة من الثروة الموجودة حاليا، مثلا اليمن تنتج فقط %20 مما ينتجه بلد مثل المغرب أو موريتانيا، كما أن القطاع السمكي في بلادنا مع الأسف الشديد لم تلتِّفت إلِّية الدولة على الإطلاق ليكون قطاعا فاعلا ومؤثرا في منظومة الاقتصاد اليمني.

ويدعو الخبراء إلى ضرورة وضع سياسات وخطط ورؤية ، وكذا لابد أن تقترب الدولة من هذا القطاع ، لا يعقل أن تظل صادراتنا لـ 2600 كيلومتر عند 1% من الناتج القومى. مؤكدينِ أن السبب في ذلك عدم

الاعتراف بأهمية القطاع السمكي ،حيث لا يوجد قراءة للمخزون السمكي منذ 30 عاما، ولم يتم تخصيص إمكانيات حكومية لدراسة المخزون ومعرفة كم لدينا من هذه الثروة ، لأنه لا يمكن وضع خطط للنهوض الاقتصادي بهذا القطاع بدون معرفة كم لدى البلد من مخزون لهذه الثروة ، بالإضافة إلى ضعف بعض القوانين مثل قانون الصيد الذي لا يخدم وجود بيئة استثماريه



الصيد الصناعي .. أين المشكلة؟

اعداد/ أحمد الطيار 👺

البداية حسب سجلات منظمة الفاو يمتلك اليمن سجلا إيجابيا في استغلال الثروة البحرية منذ العام 1950م وتعكس ٱلْأَعْداد الَّسحلة منَّذ ذلك الوقت الارتفاع الإيجابي في الحجم بالطن والقيمة بالدولار وتشمل الأنواع التي يتم اصطيادها في البحر العربي وخليج عدن التونا وبونيتو والخرمان والرنجة والسردين والانشوفي لكن ذلك الاستغلال لم يكن بطرق الاستثمار التجاري بّل يأتى من الصيد التقليدي والذى يقوم به الصيادون اليمنيون بجهودهم وإمكانياتهم التقليدية البدائية الأمر الذي يكشف ضعف طرق الاستغلال التجاري

الاستثماري والحصول على عوائد مجزية تنفع البلد. الترخيص للصيد التجاري

على الرغم من بذل وزارة النروة السمكية جهودا واتخاذها خطوات عديدة لتنظيم نشاط الصيد التجاري منذ العام 1995م بهدف استغلالٰ الثروة البحرية فإنها ومنذ خمس سنواتُ توقفت عن منح أي تراخيص للمستثمرين الدوليين بِالاصطياد في مياهها على بعد اقل من 16 ميلاً بحرياً وهذا أسهم من جهة في خفض إيراداتها القومية ومن جهة أخرى كانت الآمال أن تسمح هذه الخطوات في تنمية قدرات الصيد التقليدى الوطنى لتكثيف جهوده وتعزيز الإنتاج بطرق

ـديثة ،إلا أن هذا وذاك لم يتحقق فالإنتاج الوطني من الصِيد التقليدي يتناقص عاما بعد آخر وفرص الاستثمار أمام الشركات الدولية باتت متضائلة وهذا ما يجعل مكانة اليمن كدولة رائدة في الثروة البحرية مثار جدل خصوصا مع تفاقم مشاكل الصيّادين وتعدد شكاواهم من قيام سفن اصطيادُ أجنبية بعضها غير معروف الهوية من عمليات جرف وانتهاك للمخزون السمكى وإفساد الثروة البحرية في البحر اليمني وهو ما جعل القيّادة السياسية تبادر بالتّوجِيه للحِكومة بإلغاء اتفاقيات الاستثمار السمكي في البحر الأحمر الأسبوع

الصيد الاستثماري

يقصد بالصيد التجارى الصناعى النشاط الذي تمارسه سفن الصيد الأجنبية والمحلية بموجب الاتفاقيات الموقعة بين الوزارة والشركات اليمنية والأجنبية وبعضها مع المستثمرين المحليين وبعض الدول في إطار بروتوكولات التّعاون الثنائي ،وشهدت الفترة الماضية وحتى الأن خطوات عديدة لتنظيم نشاط الصيد التجاري الصناعي مقارنة بالفترة السابقة أتاحت مجالا أوسع للاستثمار من قبل الشركات والمؤسسات المحلية والأجنبية حيث ساهم الصيد التجاري بنسب متفاوتة من الإنتاج الكلي للجمهورية اليمنية لكنه ما يزال عند نسبة 26 فقط الأمر الذي يثير جُدلاً في الأوساط الاقتصادية اليمنية وداخل النظام السياسي ومجلس النواب تحديدا حول جدوى هذا الصيد

حيث لم تزد قيمة الإنتاج عن 366 مليون دولار فقط رغم الإمكانيات الهائلة التي يزخر البحر اليمني بها على الدوام والخطط والبرامج المنقذة إضافة إلى القروض الموجهة لهذأ

يسمح الموقع الاستراتيجي المتميز لليمن بحصد ثروة بحرين غنيين بالتروة السمكية هما البحر العربى الممتدعلى الساحل الجنوبي والبحر الأحمر الذي يقع في الغرب وكل منهما لديه الكثير من المزايا، و يعتبر البحر العربي واحدا من 6 أنظمة ايكولوجية في العالم والتي سجلت تزايَّدا في أنواع الفصائل المهاجرة إليها خلال العقود الماضية حسب التقارير إلدولية بعكس البقية والتي لوحظ انخفاض واضح فيها،كما أن اليمن من الدول الأولى عالميا في إنتاج وتصدير الحبار (cuttlefish) وتحتل المرتبة الأولى بين الدول العربية في إنتاج الشروخ الصخري حسب إحصائية منظمة الأغذية وآلزراعة

خصوصا بعد أن أثار الصيادون العديد من القضايا الضارة

الرسمية وخطط التنمية الخمسية والتي وضعت نصب

عينيها عام 2005م أن يكون حجم العوائد المالِّية عن استغلالُ

الثروة السمكية بحلول العام 2010م 500 مليون دولار فيما

جاءت النتيجة الرقمية نهاية العام 2011م مخيبة للآمال

ومما يزيد الأمر إثارة ما توضحه البيانات والإحصائيات

من تصرفات السفن الأجنبية.

تبين إحصاءات الإنتاج السمكي في اليمن أن الكميات المصطادة من الأسماك والأحياء البحرية الأخرى عبر (الصيد التقليدي والصناعي) بلغت في2011م 157 ألفا و261 طنا بقيمة 78 مليارا و631 مليون ريال ورغم انخفاض الكمية المصطادة مقارنة بالعام 2010م والبالغة 163 ألفا و861 طنا فإن القيمة زادت بنسبة تفوق %100 عن العام السابق والبالغة 37 مليارا و130 مليون ريال ويعد عام 2011م عاما مربحا للمنتجات البحرية اليمنية بقوة والأزهى منذ زمن بعيد.

وتمكن الصيد التقليد من اصطياد 155 ألفا و201 طن بقيمة 77 مليارا و601 مليون ريال فيما بلغت كميات إنتاج الصييد الصناعي ويشمل المؤسسات والشركات في خِليج عدن والبحر العربّي والمؤسسات والشركات في البحرّ الأحمر 2060طنا بقيمة 1030 مليون ريال كلها من مؤسسات وشركات خليج عدن والبحر العربي فيما لم يسجل صيد أي طن من مؤسسات وشركات البحر الأحمر وهو ما يثير تساؤلات استغراب عن دعاوى الصيادين التقليديين بالحديدة عن مشاهدتهم لسفن صيد تجاري تجوب المياه الإقليمية

تعتمد اليمن على الصادرات السمكية في دعم الميزان التجارى مع الدول المجاورة ويمثل التصدير وسيلة هامة للصيادين اليمنيين في الحصول على دخل جيد من هذه المهنة وتشير بيانات التبادل التجاري الصادرة عن الجهاز المركزي للإحصاء أن صادرات اليمن السمكية بلغت العام الماضي نحو 83 ألف طن بقيمة 192.367 مليون دولار وهو أكبر رقم للصادرات اليمنية على ما يبدو ،وتوضح البيانات أن صادرات الأسماك تصل إلى أكثر من 10 دول، وتأتى السعودية وفيتنام ومصر في مقدم الدول المستوردة للأسماك اليمنية.

> الغي القارئ المالية المالية ٤

ممارسة الرضاعة الخاطئة «بالرضَاعة »سبب رئيسي لسوء التغذية ووفيات الأطفال.. طفلك مسؤوليتك .. لا تتركه عرضة للعلل والأمراض.

الركز الوطئي التثقيث والتعالم الصحى والسكائي يوزارة الصحة العامة والسكان