

بأي ذنب دمرت؟!!

أمين عام الاتحاد السمكي لـ "الثورة":

توجيهات الرئيس لم تنفذ.. والبيئة البحرية تتعرض للتدمير



كارثة تلحق بالبيئة البحرية اليمنية نتيجة للصيد الصناعي المدعوم باتفاقيات مخالفة للقانون و292 صيادا و851 قارباً محتجزين في أريتريا يعانون من التعذيب والأشغال الشاقة، لعل أقلها بناء العنابر للجيش الأريتري، وتوجيهات لفخامة رئيس الجمهورية عبدربه منصور هادي بوقف اتفاقيات الاصطياد إلى الآن لم تنفذ على أرض الواقع، وحكومة الوفاق لا حياة لمن تنادي.. تلك هي عناوين بسيطة لما يتعرض له الصياد اليمني من الجار قبل العدو جاءت على لسان الأمين العام للاتحاد السمكي علي حسن بهيدر، مزيداً من التفاصيل في سطور الحوار التالي:

851 قارباً و292 صياداً محتجزاً يبنون عنابر للجيش الأريتري



الإقليمية إلى المياه المشتركة قبض عليه وفي بعض الأحيان في المياه الإقليمية اليمنية حتى أنه تم قتل ثلاثة صيادين في المياه الإقليمية اليمنية أمام جزيرة زفر.

لا حياة لمن تنادي
* أين دور الحكومة في متابعة قضايا الصيادين؟
- نحن كاتحاد عملنا عدة رسائل وتوجيهات ومخاطبات حتى وصلت إلى رئيس الجمهورية الذي وجه مجلس الوزراء بتشكيل لجنة ولكن لم تنقل هذه اللجنة والصيدون المحتجزون يقومون بأشغال شاقة يبذلون عنابر مستكرات وغيرها وهناك 851 قارباً محتجزاً من 2012-2006م بقيمة مليار و600 مليون ريال ناهيك عن قيمة الإنتاج والصيدون العاطلين والأسر التي تشتدت، ولكن لا حياة لمن تنادي.

عده مشاكل
* ماهي أبرز المشاكل التي يعاني منها الصيادون بشكل عام؟
- لا توجد مراكز إنزال حسب المواصفات الدولية حواجز القوارب غير متوفرة والباب الخاص بالقوارب مغلق.

تنسيق
* هل مازال هناك قوارب تأتي للاصطياد في المياه اليمنية؟
- نعم هناك قوارب تأتي للاصطياد بدون تصاريح وعندما تبلغ قوات خفر السواحل من قبل الصيادين يتم القبض على القوارب المصرحة وغير المصرحة تترك لحال سبيلها.

لجنة من مجلس النواب التي بدورها استندت الوكيل الذي وقع على الاتفاقية وعند قراءة الاستجواب يلاحظ رفضه فكرة التعويض والإصرار على تنفيذ الحكم في البحر وهو ما دفع مندوب وزارة المالية إلى اجتماعاً من أجل التفاوض ولكن إذا أنتم قادرين على التنفيذ ليس لوجودنا داع ورغم ذلك أوصت اللجنة بخفض عدد القوارب ولكن الصيادين رفضوا.

كلام غير صحيح
* لكن أريتريا تتهم الصيادين اليمنيين بانتهاك مياهها الإقليمية؟
- الحدود البحرية بين اليمن وأريتريا متقاربة بسبب أن البحر ضيق جداً فالمسافة من ميناء عصب إلى ميناء الخوخة إلى بر أصويل ساعة، ومن الخوخة إلى ميناء 60 ميلاً بحرياً ومن ميناء إلى مصوع 160 ميلاً بحرياً وعلى ضوء أن الحكم الدولي بين اليمن وأريتريا الذي حدد مياهها مشتركة للصيد من قبل الصيادين اليمنيين والأريتريين واليمن ملتزمة بتنفيذ الحكم حيث يوجد نحو 2000 صياد أريتري داخل الحديدة يسوقون منتجاتهم ويتزودون بالغذاء والوقود ولكن الجانب الأريتري يعامل الصيادين اليمنيين بالعكس من تحطيم المياه

توقيع اتفاقيات مخالفة.. والجهات المعنية لا حياة لمن تنادي

حاوره / عبدالله الخولاني

*** بداية لو تضرعنا على حقيقة ما يجري في البحر الأحمر؟**

- المشكلة الحاصلة في ميناء الحديدة مع إحدى الشركات الاستثمارية هو حول الاصطياد البحرية وبالتالي أصبح الصيادون لا يجدون ما يعملون به أسرهم ويلجأون للدول المجاورة للاصطياد مما أسفر عن احتجاز 851 قارباً تعول 138 عائلة من 17 ألف صياد أصحوا عاطلين عن العمل فمما بالك بالمئ بالمشقة يعمل محضر في أريتريا منذ 2012م، وما يزيد من شدة المشكلة هو أن الحكومة توقع اتفاقية مخالفة للقانون والاتفاقية المنطوية للقانون في واد والاتفاقية في واد آخر ومنحت تصريحاً لعشرة قوارب للاصطياد الصناعي وليس ساحلي كما يقال وإنما العملية هي عملية احتيال ونصب وسببت مشكلة وقتل على أيدي صياد يمني واحتجاز القارب لكن تم الإفراج عنه من قبل قوات البحرية، وفخامة رئيس الجمهورية عبدربه منصور هادي أثناء زيارته الأخيرة لمحافظة الحديدة وجه بإيقاف اتفاقية الصيد ولكن إلى الآن وزارة الثروة السمكية لم تنفذ تلك التوجيهات على أرض الواقع ومازالت القوارب تعمل في البحر.

الاتفاقية مخالفة
* ولكن الاتفاقية صدر بها حكم قضائي وتدخل فيها مجلس النواب؟

مدير عام الهيئات والتعاونيات السمكية بوزارة الثروة السمكية لـ (الثورة): نضوب الأسماك من المياه الإقليمية جعل الصيادين عرضة للحجز في الدول المجاورة



يمثل احتجاز الصيادين اليمنيين لدى السلطات الأريتريّة والسودانية هاجساً يقض مضجع الحكومة اليمنية وأهالي الصيادين الضحايا خاصة وأن أغلب الصيادين يتم حجزهم تعسفاً وبدون مبرر أثناء عملية الصيد.. حيث يتعرض الصيادون لملاحقة القوات الأريتريّة أثناء تواجدهم في محيط جزيرة حنيش وجزء منهم دخلوا المياه الإقليمية الأريتريّة بحثاً عن الصيد المفقود.. وتفيد المعلومات بأن عدد الصيادين الذين تم احتجازهم خلال الفترة 2012-2006م بلغ 7705 صيادين وبذلك فإن الخسائر المادية للدخل القومي للبلاد نتيجة ذلك الاحتجاز بحسب تقرير وزارة الثروة السمكية تجاوز مليارين و586 مليون ريال. ولزيد من التوضيح حول هذا الموضوع والمشاكل التي يعاني منها الصياد التقليدي والتقني الأخ / أحمد عمر قنزل مدير عام الهيئات والتعاونيات السمكية بوزارة الثروة السمكية.

مراكز الإنزال عن نوعية الأسماك التي يتم جلبها وهل الصياد ملتزم بموسم الإغلاق الذي تم الإعلان عنه أم لا وإذا كان مخالف وعمل على صيد الحبار مثلاً في وقت المنع يتم فرض غرامات كبيرة على المخالف. مؤكداً أن قوارب الصيد الصناعي والمصرح لها بالعمل خارج الستة ميل بحري مراقبتها بسيطة عن طريق الأقمار الصناعية تراقب كل تحركاتها، كما أنه من ضمن الشروط التي يلزم بها المستثمر عدم إغلاق جهاز الرقابة ما لم يتم الإبلاغ عنه أنه مفقود أو قام بالصيد في منطقة محظورة ويتم البحث عنه ومعاقبته بغرامة مالية تصل إلى 10 آلاف دولار إذا قام بذلك تعمداً.

تسوية ودية
* تم تشكيل لجنة وزارية لمتابعة قضايا الصيادين المحتجزين في السودان وأريتريا.. ما هي النتائج والمقترحات التي توصلت إليها؟
- بالنسبة للصيادين المحتجزين في السودان تم اقتراح جمع معلومات كاملة من قبل سفارة بلاندا في الخرطوم عن قضايا الصيادين والتهم الموجهة إليهم ورفع تقرير تفصيلي بكل حالة على حدة وأن يقوم مجلس الوزراء بإعداد مقترح بشأن تحديد موعد اجتماع اللجنة

1,6 مليار ريال الخسائر المادية للصيادين المحتجزين منذ العام 2006م

المراجحة و لقيام بالتفجير في الأعمام وبالتالي لا تستطيع الأسمك الكائن وتهاجر إلى مناطق بعيدة فيضطر الصياد إلى ملاحقتها في الأعمام. داعياً الصيادين التقليديين إلى تحمل مسؤولياتهم في المحافظة على الثروة البحرية لأنها ليست ليوم أو يومين ولكنها ثروة أجيال. لافتاً إلى أن الوزارة وحتى الجمعيات والهيئات لا تستطيع مراقبة تصرفات كل صياد تقليدي فالمتضرر يشعر من ذات نفسه لأنها مصدر معيشته وأولاده من بعده، أما الرقابة من قبل الوزارة فتقتصر على المراقبة في

حاوره / منصور شايح

* بداية لو تحدثنا عن أبرز المشاكل التي يواجهها الصياد التقليدي على طول السواحل اليمنية؟

- المشاكل تنحصر معظمها في الاحتجاز للصيادين والقوارب في الدول المجاورة وخاصة دولتي أريتريا والسودان نتيجة دخولهم مياههما الإقليمية ويبرر الجانب الأريتري تلك الممارسات بتجاوز الصيادين اليمنيين للمياه الدولية وعدم حصولهم على تصاريح الصيد من قبلهم أو يتم احتجازهم نتيجة لخلافات الصيادين اليمنيين مع بعض الصيادين الأريتريين أو بعض الشركات المعنية رغم أن الجانب الأريتري لم يقدم أي إثبات لما يدعيه، إلى جانب السفن الحربية والتي تسمى بسفن الحماية الدولية في مياه خليج عدن والبحر العربي وحالياً تنحصر هذه المشاكل معهم إلى حد ما وكذا المشاكل مع القراصنة الصومال.

نضوب الأسماك
* ما هي الأسباب التي تؤدي بالصيد التقليدي للمجازفة بالدخول في المياه الإقليمية للدول المجاورة؟

- من أهم الأسباب هي نضوب الأسماك والأحياء البحرية من المياه الإقليمية بسبب الصيد الجائر والعشوائي سواء من قبل الصياد غير القانوني الذي ينتهك المياه اليمنية أو الصيد التقليدي ووجود جزر صغيرة وجبال بحرية قرب الشواطئ الأريتريّة التي توفر الحياة الملائمة لتواجد الأسماك إلى جانب نزوح نسبة كبيرة من الأسماك من الجانب اليمني إلى الجانب الأريتري بسبب الصيد الجائر، والبعض من الصيادين التقليديين لديه الإمكانيات للتعلم في البحر والوصول إلى المياه الإقليمية للدول المجاورة وهذا ما يجعلهم عرضة للحجز ومصادرة قواربهم ومعداتهم رغم تحذيرات هؤلاء من عدم تجاوز تلك المناطق ولكنهم يبحثون عن المزيد من الأسماك وبالتالي الأرباح. مشيراً إلى أن الصياد التقليدي إذا تم حجزه يتم اتهامه بتهرب الممنوعات من الأسلحة والمخدرات وغيرها مما يشوه سمعة اليمن بصورة عامة. مبيناً أن تصرفات بعض الصيادين التقليديين تعمل على تدمير الحياة البحرية من خلال استخدامهم لمعدات ممنوعة مثل عملية الحوي واستخدام شبك إسرائيلية ممنوعة تعمل على جرف الأحياء البحرية والشعاب



أخي القارئ
أختي القارئة

اليمن في المرتبة الثانية عالمياً في ارتفاع معدلات سوء التغذية المزمن بين الأطفال دون سن الخامسة بحسب المؤشرات العالمية..
بدأ بيد نحمي جميعاً أطفال يمننا الحبيب.

المركز الوطني للتقنية والإعلام
الصحي والسكاني بوزارة
الصحة العامة والسكان