



بدون تعليق



مقبل على قارة الطريق (للمتحمسين)



يتحصل

وسط العاصمة صنعاء:

استنزاق بالقوة!!

من تكون وسيلة مواصلته وراحته في التنقل في شوارع العاصمة الباصات العامة سيلاحظ العجرفة والاعتباط والسيمخة عند كل منعطف أو جولة ونهاية كل شارع من شوارع العاصمة.. وبمجرد أن يتحرك الباص يبدأ الدفع بالرضا أو بالصميل وبأسلوب مفرز وانتهازي ولا يمت للنظام والقانون بأي صلة كونه ابتزازاً لا أقل ولا أكثر؛ لأن جباية هذه المبالغ غير قانونية وليست حضارية من كل الجوانب لا الانسانية ولا الأخلاقية وحتى المنظر الجمالي للعاصمة لا يلبق أن تكون طريقة الجباية بهذا الأسلوب الممتهن.

تحقيق مصور /محمد العزيزي

جرني الفضول لأسأل السائق: كم تدفع في اليوم.. أجاب على الفور خليلها على الله كم احسب لك، أربعة من غير 50 وأربعة آخرين من 30 والصباح سسند ب100 ريال من غير 50 ريال عن كل حملة في الفرزة.. سألت مرة أخرى كم عدد الباصات وهل أنتم مستفيدون من هذه المبالغ؟ ابتسم وقال: خط هائل الحصة عدد الباصات أكثر من 200 باص والدائري الحصة 300 باص أما الفائدة "مايش" .. لكن جرى العرف هكذا استنزاق بالقوة ..

الآن عزيزي أمين العاصمة والقارئ الكريم لا بد من قلم وحاسبة ونبدأ بالعملية الحسابية: فمثلاً لو سمعنا 200 ريال المتعهد الـ 50 ريالاً و 120 ريالاً للمتعهد الـ 30 ريالاً وأضفنا عليها 100 ريال للمتعهد الصباح يكون الإجمالي لهذه المبالغ 470 ريالاً يتم تحصيلها من كل باص من غير الـ 50 ريالاً عن كل حملة .. بعد الجمع من الضرب فلو ضربنا 470 ريالاً في 200 باص هي قوام أو عدد الباصات خط سير الحصة هائل يكون المبلغ المتحصل 94000 ريال في اليوم الواحد.. هذه القضية نطرحها على طاولة الأخ الأستاذ عبد القادر على هلال، أمين العاصمة، ومكتب النقل بالأمانة .. ونسأل ما رأيكم بما طرحنا خاصة وبحسب معلوماتي المتواضعة أن مكتب النقل تعاقدهم مع المتحصل بمبلغ 250,000 ريال في الشهر يدفعها للمكتب!!!!!! الجدير بالذكر أن عدد سيارات الأجرة بأمانة العاصمة بلغ نهاية العام الماضي (58) ألف سيارة حسب إحصائيات الإدارة العامة للمرور.

نهاية الأسبوع الماضي أقدم سائقو الباصات الأجرة على الإضراب نتيجة جبايات من قبل مكتب النقل التابع لأمانة العاصمة وبسندت رسمية بحسب أصحاب الباصات وقالوا أن التحصيل يتم من قبل المندوبين المنتشرين على طول الخط والشوارع وتحت الجسور أي أن هؤلاء المغلوبين على أمرهم يدفعون جبايات مضاعفة وبالقوة.

في لحظة من اللحظات وبينما كنت بجانب سائق الباص المتجه من شارع هائل غرباً إلى الحصة شرقاً ففز طفل وببده صميل وبقى باب السائق مخاطباً "الحساب يا خير" .. فإذا بالسائق يعطيه 50 ريالاً تجاوزنا شارع هائل ظهر ثلاثة أشخاص مسلحون بالصميل "مضملين" مد أحدهم يده نحو السائق يتلقف منه 50 ريالاً، وآخر 30 ريالاً .. أكمل السائق خط السير حتى شارع الزراعة وإذا بنقطة تحصيل وفي تقاطع شارع العدل مع شارع الميثاق باتجاه الدائري الشمالي نجد متحصلي للثلاثين والخمسين .. انتظرنا السائق وهو يصيح بأعلى صوته الحصة الحصة: صاح الركاب هيا اتحرك.. انطلق السائق وهو يتمتم: المستعجل يركب متور.. وعند منعطف جسر جولة سبياً دفع السائق المعتاد 80 ريالاً لمسترتزين آخرين.. أحد الركاب كان مستاء من كثرة تكرار توقف صاحب الباص وعند نزوله حاول أن يداعب صاحب الباص قائلاً: ربي أخبر فيكم جعلكم "شوقه" لهؤلاء كان يقصد المتحصل..



محمش



مستعد

مسلحون ينهبون باص استئناف عمران وآخر للبنك المركزي

محمد قايد

استولى عدد من المسلحين التابعين لاجد وجهاء محافظة عمران على باص قضاة وموظفي واداريي نيابة استئناف محافظة عمران يوم الأربعاء الماضي بالقرب من منطقة ضروان.

وقال عدد من أعضاء النيابة لـ«الثورة» ان المسلحين قاموا بانزال أعضاء النيابة والإداريين من على الباص بالقوة وتحت تهديد السلاح واخذوا الباص ومرؤا من أمام نقطة ضروان رغم إبلاغ أفراد الشرطة المرابطين هناك .. مؤكداً أن الأسباب وراء ذلك مطالبتهم بإعادة بعض المنقطعين إلى أعمالهم.

وطالب أعضاء النيابة النائب العام ووزير الداخلية بتحمل مسؤوليتهم القانونية في حمايتهم وإعادة الباص المنهوب.

يذكر أن ناهي الباص قد قاموا بالاستيلاء ونهب باص آخر تابع للبنك المركزي في نفس اليوم.

أوصت بلم شمل الأسرة ومعالجة أسباب الفقر

دراسة رسمية: مناطق الصراع شهدت انفصال نسبة كبيرة من الأطفال عن أسرهم

كتب / زكريا حسان

وأوضح 24% من أولياء الأمور أنهم يخشون على أطفالهم من التجنيد من قبل الجماعات المسلحة.. الدراسة توصلت إلى أن شحة الغذاء لدى الأسر تمثل العامل الأساسي في الضغط على أولياء الأمور. وخلصت الدراسة إلى مجموعة من التوصيات أبرزها استمرار تنفيذ برامج نزع الألغام في محافظات إبين وعدن ولحج وشبوة والعمل على إيقاف استخدام الأطفال وتجنيدهم وإنشاء برامج إعادة تأهيل الأطفال الذين التحقوا بالقوات المسلحة ودعمهم اقتصادياً بالإضافة إلى المراقبة والإبلاغ عن الانتهاكات الجسيمة ضد الأطفال، وأكدت الدراسة على ضرورة إدماج برامج

للخطر وهم في طريقهم للمدرسة أو أثناء مرورهم بالأسواق، مشيرة إلى أن 58% من الأطفال انخرطوا في أعمال عنف أو تعرضوا لاعتداءات جنسية أو تم تجنيدهم مع الجماعات المسلحة، أحداث 2011-2012م ساهمت بشكل كبير في انفصال الأبناء عن أسرهم وجعل الفقر وسوء الأوضاع المعيشية بعض الأسر ترسل أبنائها إلى أماكن بعيدة للبحث عن عمل ومصدر للرزق، وقد بينت الدراسة أن 56% من الأطفال في هذه المحافظات انفصلوا عن أسرهم وتعرض 43% منهم للاستغلال وسوء المعاملة، واعتبرت الدراسة أن قضية تجنيد الأطفال تعد القضية الأبرز، حيث أفاد 77% من عينة الدراسة أن الأولاد تحت سن 14 سنة مستهدفون بالتجنيد.

أكدت دراسة ميدانية حديثة أن 24% من الأطفال في المحافظات الجنوبية التي شهدت نزاعاً مسلحاً خلال العامين 2011-2012م ومحافظة تعز، معرضين لخطر الإصابة بالقتال المتبقية من الحرب. وأشارت الدراسة التي نفذتها وزارة الشؤون الاجتماعية والعمل بالتعاون إلى أن 40% من سكان هذه المحافظات يرون أن العيش في محلات إقامتهم غير آمن للأطفال وأن الأطفال قد يتعرضون

الأسرة والمشكلات الاجتماعية

حاشد مزرق

عندما أطالع وأتابع ملحق "قضايا وناس" كل يوم أحد أجد أن معظم القضايا والمشكلات التي تتناولها صفحات الملحق تحدث في إطار الأسرة الواحدة وما يحدث داخلها من مشكلات كثيرة، فالمشكلات الاجتماعية تبدأ أساساً وتظهر بين من هم حديثي الزواج مما تؤدي إلى ظهور مشكلات لاحقة، فتتفاكك الأسرة لا يحدث إلا بالزيجة الصالحة والتوافق في الطبع والتشابه في المركز الاجتماعي بحيث يسود بين الزوجين الود والإخلاص والاحترام والتقدير مما يؤدي كل هذا إلى نجاح عملية التنشئة الاجتماعية التي تعد من العمليات الرئيسية التي تحافظ على بناء المجتمع واستقراره.

وبما أن الأبناء يعتبرون الأب هو القدوة فقد يقلدونه في كل شيء يفعلونه لأنهم يرون ويعتقدون أنه لا يخطئ ويسبرون على نهجه حتى عندما يكون ويتزوجون ويكونون أسراً مستقلة فيما يكون دور الزوجة الفعال في تربية وتنشئة الأبناء العامل الأساسي والأهم في سنواتهم الأولى يجعلهم يتسمكون بالقيم الأخلاقية والروحية كالعفاف وضبط النفس والهروب من الشهوات الشيبانية، ويعكس الصورة السابقة فإن المشكلات والخلافات والمشاجرات بين الأبوين أو بين أفراد الأسرة وانعدام التفاهم والاحترام المتبادل بين الأبوين وعدم توافقهما من ناحية قوة الشخصية أي أن يكون أحدهما ضعيف الشخصية وخاصة الأب مما يولد الشعور لدى الأبناء بعدم قدرة الأب على تحمل المسؤولية، كل هذه العوامل قد تؤدي إلى انحراف الأبناء بالإضافة إلى ذلك أمة أحد الأبوين أو كلاهما يجعل من استخدام العنف أحد الأساليب المستخدمة في تربيته، ونتيجة لذلك تتكون لديهم شخصية عنادية وسلوك انحرافي، وأيضاً وجود تناقض في تربية الأبناء كاللين من قبل الأم والقسوة من قبل الأب، وعندما يصل الأمر إلى مرحلة الطلاق ويحدث الانفصال بين الزوجين يعيش الأبناء في دوامة التفكك الأسري فيعيش الأبناء بعيداً عن أحد الوالدين فتغيب عنهم الرقابة مما يهين في مراقبتهم لقراءتهم السوء ويجعلهم معرضين للإغواء والانحراف هذا ما استنتجته من قراءاتي لأكثر ما ينشر على صفحات هذا الملحق فالأسرة هي عماد المجتمع وأساس إصلاحه واستقراره فيما تلعب وسائل الإعلام دوراً مهماً بما تقدمه من برامج تقييد في تثقيف وتعليم كل شرائح المجتمع بما يعزز من تعديل وتجنب السلوك الخاطئ وعدم ارتكاب أي جريمة.

20 حالة غرق في السدود خلال الربع الأول من العام الجاري

كتب/وائل شرحة

أوضح ذلك لـ«الثورة» وكيل مصلحة الدفاع المدني العقيد عبد الكريم حميد معياد، مؤكداً أن المحافظات التي شهدت تلك الحالات هي «العاصمة وسيئون والمهرة وشبوة».. وأرجع معياد أسباب حوادث الغرق إلى اللامبالاة من قبل المواطنين وبخطورة السدود والسباحة فيها وأماكن جريان سيول الأمطار بالواديان، بالإضافة إلى تواجد

عشبات متحركة ومياه راكدة بالآثرية الناعمة. محذراً المواطنين من السباحة في السدود وكذلك العبور في الوديان أثناء جريان مياه الأمطار الجارفة، وذلك حفاظاً على أرواحهم. مشيداً بجهود قيادة القوات الخاصة في الإسراع بإرسال الغواصين لانتشال الجثث من السدود والواديان.

وفاة 39 شخصاً في حوادث مرورية الأسبوع الماضي

بلغ إجمالي الحوادث المرورية خلال الأسبوع الماضي (165) حادثاً منفصلاً، نتج عنها وفاة 39 شخصاً وإصابة (207) أشخاص والتي وقعت في عموم محافظات الجمهورية. وأشار التقرير الأسبوعي الصادر عن الإدارة العامة لشرطة السير إلى أن الحوادث المرورية نتج عنها وفاة (39) شخصاً من مختلف الفئات العمرية.. وإصابة (130) شخصاً بإصابات بليغة و(77) شخصاً بإصابات بسيطة.. موضحاً بأن إجمالي الخسائر المادية المقدرة نتيجة الحوادث بلغ (28118000) ريال.

وحدثت التقرير الذي حصل (قضايا وناس) على نسخة منه إلى أن حوادث الصدام هي الأكثر وقوعاً حيث بلغ عددها (82) هذه الأيام.

خلال ثلاثة أشهر.. وفاة 16 شخصاً وإصابة 86 آخرين في 76 حادثة مرورية بعدن



توفي 16 شخصاً وأصيب 86 آخرين بسبب الحوادث المرورية خلال الربع الأول من العام الجاري بمحافظة عدن. وأوضح مدير إدارة مرور عدن العقيد ركن محمد شاهر لووكالة الأنباء اليمنية (سبأ) أن عدد الحوادث بلغت خلال نفس الفترة 76 حادثة مرورية، مشير إلى أن الخسائر المادية الناجمة عنها بلغت حوالي 13 مليوناً و 400 ألف ريال. وأرجع سبب الحوادث إلى السرعة الزائدة المخالفة للقواعد والإرشادات المرورية من قبل السائقين، وعدم الالتزام باستخدام حزام الأمان الوثائي للقيادة، بالإضافة إلى استخدام الهواتف النقالة، موضحاً أن خطة الإدارة للربع الثاني من العام الجاري، والتي تأتي متزامنة مع الأسبوع العربي للمرور أدخلت فيها وسائل فنية وتقنية حديثة لرجال المرور لمتابعة المخالفين للقواعد والإرشادات المرورية، وتحديد أولويات السلامة المهنية عند القيادة من خلال النصائح المبكرة للسائقين.

بعد نصف شهر من البلاغ عن حرق سيارته:

الحميري ينتظر وصول العلم الجنائي لأخذ البصمات



عبد الواحد البحري

تعرضت سيارة الأخ أحمد قائد الحميري - مستشار وزير التربية والتعليم السبت قبل الماضي وهي في حوش منزله الكائن جوار وزارة الصحة العامة والسكان بصنعاء لحريق من قبل شخصين يركبان دراجة نارية حيث استغلا غياب الأخ المستشار مسافراً خارج الوطن، وكانت الفاجعة لأفراد أسرته في المنزل وقد تفاجئ بحرق السيارة الساعة الثامنة من صباح السبت 30 مارس بعد خروج أطفاله إلى المدارس.

وكانت تفاصيل الحادثة على النحو التالي: اقتحم المنزل من قبل شخصين كانا يركبان دراجة نارية وعلى الفور جرت عملية رش البنزين على سيارة المستشار وحرقها مباشرة من قبل من كانا على متن الدراجة النارية حسب شهود عيان من جيران المستشار حيث يؤكد أحدهم أن الجانيين قاسا بإيقاف الدراجة النارية الخاصة بهما أمام بوابة المنزل وشعرا بالدخول إلى الحوش حيث حرقوا السيارة، وعلى الفور شاهدوا حرق السيارة ورمي ما تبقى من البنزين تحت السيارة مما أدى إلى حرق السيارة وإحراق بليغة فيها.. وأصبحت أسرة المستشار بالخوف والفرح وكذا الجيران حيث هرع الجيران ومن في المنزل من أبناء وأخوان الحميري إلى إخماد أسنة اللهب قبل أن تلتهم السيارة بالكامل وتصل إلى المبنى المليئ بالسكان.

وقال أحد الجيران إنه شاهد شخصين ملثمين خرجا مسرعين من منزل المستشار الحميري وركبا الدراجة بسرعة ولأذا بالفرار وشاهدوا الدخان يتصاعد من حوش الحميري وتمكن الجيران من إخماد الحريق قبل أن يلتهم المنزل.

من جهته يؤكد الأخ أحمد قائد الحميري - مستشار وزير التربية والتعليم أنه تم إبلاغ قسم شرطة الحصة على الفور بالحادثة بعد وقوع الحريق إلا أنه لم يحرك ساكناً ولم تتفاعل إدارة القسم مع الشكاوى بجدية.

وختم المستشار حديثه: ما يزال في انتظار أخذ أقوال الشهود ونزول الإخوة في المعلم الجنائي بعد أكثر من نصف شهر من وقوع الجريمة معتبراً ذلك بلاغا للناظر العام.

ورثة محمد إبراهيم يناشدون محافظ تعز إنصافهم

ناشد ورثة الأخ محمد سعد عبد الله إبراهيم محافظ محافظة تعز ومدير الأمن إنصافهم ممن اعتدوا على أراضيهم الواقعة في الخط الدائري والسواني وذلك بعد قيام مكتب الأوقاف بالمحافظة بتحرير عقود إجازات لأراضيهم التي هي أملاكهم حسب الشكاوى التي وصلت إلينا مدعومة بالوثائق والتوجيهات.

وبحسب تلك الوثائق التي وجهها الأخ محافظ محافظة تعز الأستاذ شوقي أحمد هائل بتاريخ 15/10/13م والتي أكد فيها توجيهه للأخ مدير أمن تعز بتنفيذ التعليمات المحالة إليكم خلال 48 ساعة وموافقاً بنتائج التنفيذ.

وأكد الأخ المحافظ بأن رسالته تعد تعقيباً نهائياً لكن التوجيه لم ينفذ من تاريخ 9 فبراير 2013م.