

«المعبر»



الأهالي يطالبون عايله معبر رفح

مدخل وادي أحمد.. كيف تحول من شارع الـ 40 إلى شارع الـ 24



حيث توقف الشارع

الطين وضيق الشارع يمنعان السكان من الدخول إلى الحي

"معبر رفح اليمن" أطلق هذا الاسم على مدخل وادي أحمد الواقع شمال أمانة العاصمة وذلك لضيق الشارع بكونه المدخل الوحيد للوادي الذي لا يتجاوز عرضه أربعة أمتار.. أمين العاصمة عبدالقادر هلال عند زيارته الأخيرة للوادي وجه بتنفيذ شارع الأربعين والذي بدأ العمل على شقه قبل خمسة أشهر.. ليكون الشارع الرئيسي للوادي.. لكنه توقف لأسباب عديدة..

"الثورة" حاولت في هذا التحقيق معرفة الأسباب وخرجت بالحصيلة التالية:

تحقيق | وائل شرحة

إلى عدم تعويض أحد المواطنين مقابل بيته الواقع بالجهة الشمالية للمصنع.

قال البصلاني أنه ووجهاء المنطقة أطلع أمين العاصمة عبدالقادر هلال على الأوضاع التي يعاني منها سكان الوادي، وكانت الشوارع الرئيسية "حسب قول البصلاني" من أهم ما طرحوه على أمين العاصمة الذي وعدهم بأن وادي أحمد سيكون من أولوياته وسيطهيه جل اهتمامه.

ومع ذلك يقول البصلاني أن أهالي وسكان الوادي قاموا نهاية الشهر الماضي بالاتفاق على انطلاق مسيرة غاضبة إلى أمانة العاصمة تطالب باستكمال شق الشارع.. لكنهم توقفوا لوجود قيادة الأمانة باستكمال العمل في الشارع.

وأكد عدد من مواطني وسكان الوادي أنهم ملسو الوعود الوحيد له كونه لا يتجاوز أربعة أمتار، الكائن جوار مصنع كاكولا والذي يعتبر الشارع الوحيد الذي يربط الوادي بالعاصمة.. مختتمًا الفقيه حديثه بمناقشة رئيس

الجمهورية بإيجاد الحلول لكل القضايا الشائكة في الوادي وأهمها شارع الأربعين. من جانبه أكد عضو المجلس المحلي بكيل شلايف أنه سيتم اختصار الشارع إلى 24مترًا بدلًا عن 40 مترًا وذلك لتفادي المخاطر الكبيرة، حيث إذا تم تنفيذ الشارع بأربعين مترًا سيأخذ جزءًا من بيت مكون من ثلاثة طوابق بالإضافة إلى الدخول بأكثر من عشرة أمتار من نهاية حوش مصنعي كلوركس وكاكولا.

بينما يوضح مدير مديرية بني الحارث الأخ / عبدالله محرم أنه تم الاتفاق مع هيئة المساحة والتخطيط الحضاري على التعديل اللازم لشارع الأربعين تفاديًا لعدم الإضرار بالمواطنين.. منوها إن استكمال شارع الأربعين سيتم قريبًا وبحسب التعديل الذي سيصدر من الهيئة العامة للمساحة والتخطيط. وخلال تجولنا في المناطق المحيطة بحي وادي أحمد أكد لنا الأهالي أن أحد المسئولين الساكنين في الوادي ياد وموافق في اقتراح ارتشواز المساء الخاص به، والواقع في نفس الشارع "سابقًا".. مثل ذلك نموذجًا رائعًا لكل المسؤولين في تطبيق النظام والقانون وتطبيق المصلحة العامة على المصلحة الذاتية، رغم منصبه وجاهته بين أوساط القبائل، ليست مبالغة في وصفه بل كانت الحقيقة، التي اكتشفناها أثناء قيام زميلي المصور بالتقاط صور للشارع وتحديدًا مكان توقفه.. عند نزولنا الميداني.. إذ تم منعه من التصوير ومحاولة طرده من ذلك الشارع من قبل ثلاثة أفراد يقطنون الحي، في ذلك الوقت لم تشفع لنا بطاقتنا الصحفية وتعاملنا المهذب معهم، بقدر ما شفع لنا اسم وكيل أمانة العاصمة للجهة الشمالية الشيخ/ يحيى جميل، والذي أكد أن أمانة العاصمة تسعى جاهدة لحل المعوقات المتسببة في إيقاف الشارع، وسيتم فتح الشارع في الوقت القريب.

تصوير | عبدالله حويس

توجيهات أمين العاصمة لم تجد طريقها إلى التنفيذ



البيت الحاجز للطريق ينتظر التعويض

مدير شرطة السير بالضلع لـ "الثورة":

وفاة 78 شخصاً وإصابة 320 في 177 حادثاً متفرقاً العام المنصرم

الضالع / محمد الجبلي

هو المسئول الأول على سلامة نفسه أولاً وسلامة ركابه وسلامة العابرين وسلامة مركبته أيضاً. مؤكداً أن التجاوزات الخاطئة نتيجة السرعة الزائدة وخاصة في المنحنيات والمعطفات وفي الخطوط الطويلة واستخدام الحمولة الزائدة وقيادة المركبات من قبل حديدي السن الذين لا يمتلكون القدرة الكافية للقيادة ووجود الدرجات النارية خاصة بالأسواق بشكل كثيف وعدم



أفاد الأخ العقيد صالح عبيد -مدير فرع شركة السير بمحافظة الضالع وقوع 177 حادثاً العام المنصرم نتج عنه وفاة 78 شخصاً وإصابة 320 آخرين بين إصابات بليغة ومتوسطة وطفيفة وخسارة مادية بلغت حوالي 45 مليوناً و955 ألف ريال بحسب الإحصائية.

وأشار الأخ "عبيد" إلى أن وقوع هذه الحوادث ترجع إلى ثلاثة أسباب رئيسية تتمثل بالإنسان والمركبة والطريق فيأتي الإنسان حيث تتمثل بالإنسان والمركبة والطريق فيأتي الإنسان حيث يتمثل السائق والراكب والمشاة فيكون السائق

المخدرات من أين تأتي؟!

عبدالله الطوع

إن المخدرات التي تدخل اليمن سواء في طريقها إلى دول الجوار أو إلى بقائها وترويجها في اليمن والذين يقومون بذلك هم من يدخلون اليمن بطريقة غير شرعية وذلك عن طريق البحر تحديداً وقد قرأنا في جريدة الحارس حوادث أسبوعية من هذا النوع قادمين من الصومال وأثيوبيا وغيرها من الدول الأفريقية وقيامهم بترويجها داخل المدن اليمنية دون رقيب يحملون السموم ولا يملكون الإقامة بل ويدخلون بعض المحافظات اليمنية وهم لا يعرفون حتى اللغة العربية إلا القليل القليل بل والمضحك أن البعض منهم لديه بطاقة شخصية أحياناً تكون صحيحة وهذا غريب عن كيفية استخراجها والبعض الآخر تكون بطاقته مزورة لكنه بالأخير ينجح في ترويج المخدرات فإذن الوقاية من المخور والأنواع الأخرى من المخدرات والسجائر والأنواع ودعا الجهات المعنية القيام بواجبهم في صيانة الطرق الرئيسية وإزالة المطبات والحفر من على الشوارع وأقامت الطرق المزدوجة خاصة في المدن وذلك للتخفيف من وقوع الحوادث.

كما دعا أيضاً المواطنين الذين يمتلكون المركبات المخالفة وغير المرخصة إلى المبادرة في سرعة جمركتها وترقيمها خاصة وأن هناك لجان من قبل مصلحة الجمارك والميدان تعمل على جمركة المركبات وعليهم استغلال هذه الفرصة الذي تساعد في ضبط المخالفين للحد من وقوع الحوادث.

شركة مصافي عدن ترفض استيعاب الموظفين الجدد

ناشد عدد من الشباب الذين تم توظيفهم لدى شركة مصافي عدن ضمن 60 ألف درجة وظيفية ووزير الخدمة المدنية والمالية ومحافظ عدن المهندس وحيد علي رشيد إلزام قيادة شركة مصافي عدن باستيعاب الموزعين للعمل لديها والبالغ عددهم 21 موظفاً بحسب فتوى الخدمة المدنية والتأمينات بتاريخ 17 | 7 | 2011م .



مناشدتهم .

الصحية تحتفظ بالوثائق المؤيدة