

## بنك اليمـن الدولي يرفع رأس ماله إلى 15 مليار ريال



صنعاء/سبأ  
أقرت الجمعية العمومية لبنك اليمـن الدولي في اجتماعها أمس برئاسة رئيس اللجنة التنفيذية هائل عبدالحق، رفع رأس مال البنك من 11 مليار ريال إلى 15 مليار ريال.

وفي الإجتماع أشار عضو مجلس إدارة البنك عادل خورشيد، إلى أن الأرباح المحققة الصافية بعد الضرائب والاحتياطي القانوني للبنك بلغت خلال العام الماضي سبعة مليارات و725 مليوناً و350 ألف ريال، لافتاً إلى أن معدل الربحية الصافية في العام الماضي يعتبر من السنوات الجيدة بعد الإيفاء الكامل لكافة المتطلبات التي قررها القانون والبنك المركزي.

ونوه بأن صافي إيرادات التشغيل خلال العام الماضي بلغت 21.8 مليار ريال مقابل 21.2 مليار ريال في العام 2011م، فيما بلغ إجمالي الأصول بنهاية العام الماضي 287 مليار ريال مقابل إجمالي الأصول بنهاية العام 2011م والتي كانت 196.3 مليار ريال بزيادة 90.7 مليار ريال.

وبيّن أن ودائع العملاء بنهاية العام الماضي بلغت 252 مليار ريال مقابل 156 مليار ريال إجمالي

صنعاء/سبأ  
ناقش اجتماع موسع عقد أمس بمديرية حرض محافظة عيسى، بكل المير، ومستأ)،

ويشمل البرنامج الذي تموله منظمة الأغذية والزراعة (الفاو) بكلفة (4 ملايين و400 ألف) دولار تقديم المزيد من مجالات الصحة الحيوانية والحدائق المنزلية، وتأمين الأمن الغذائي.

واستعرض الاجتماع الذي ضم مدير عام مكتب الزراعة والري بالمحافظة عبدالله راجح وكبير الخبراء للتعاون الدولي والكوارث بالمنظمة ايغل أفتر وأمين عام المجلس المحلي بحرض محمود حيدر ورئيس اتحاد نساء اليمـن ابتسام هاشم شرف وممثلة عدد من الجهات ذات العلاقة والمنظمات الناشطة، والمشروعات التي حققتها المنظمة خلال الفترة الماضية عبر مشروعها الإنساني والذي ساهم بشكل مباشر في تخفيف معاناة النازحين والمستضيفين من خلال إخراجهم في المشاريع المدرة للدخل التي أمنت لهم الكثير من الاحتياجات الضرورية.

وأكد الاجتماع على التوسع في تقديم الدراسات والمسوحات الميدانية بشأن أوضاع المستفيدين وطرق وأساليب التدخل، وكيفية توزيع المهام والأدوار بين الشركاء وتوسيع دائرة العمل التكامل والتتسيق.

## بتكلفة 4.4 مليون دولار الاعداد لتنفيذ برنامج التنمية الريفية بحجة

## 298,9 الف طن انتاج محافظة حضرموت من المحاصيل الزراعية خلال العام الماضي



منصور شايح

بلغ إجمالي انتاج محافظة حضرموت من المحاصيل الزراعية النباتية خلال العام الماضي 2012م أكثر من 298 الفا و945 طناً في مساحة زراعية وصلت إلى حوالي 47 ألفا و827 هكتاراً، منها 168 الفا و565 طناً من الأعلاف في مساحة زراعية 11 الفا و719 هكتاراً.

وأشارت بيانات حديثة صادرة عن الاحصاء الزراعي بوزارة الزراعة والري حصلت عليها «الثورة» إلى أن إجمالي كمية انتاج محافظة حضرموت من الفواكه بلغ نحو 43 الفا و845 طناً في مساحة زراعية تجاوزت 7 آلاف و388 هكتاراً، فيما بلغت كمية انتاج الخضروات خلال نفس الفترة 2012م بحضرموت بلغت 44 الفا و509

أطنان في مساحة زراعية 4 آلاف 414 هكتاراً .

وبحسب بيانات الاحصاء الزراعي فإن انتاج حضرموت من الحبوب وصل إلى 34 الفا و884 طناً في مساحة زراعية 20 الفا و797 هكتاراً، بينما

زادت كمية المحاصيل النقدية المنتجة بحضرموت العام الماضي عن الفين و331 طناً في مساحة زراعية ألف و439 هكتاراً، ومحاصيل البقوليات بكمية انتاج بلغت 4 آلاف و811 طناً في مساحة زراعية الفين و70 هكتاراً.

## مشروع لتحسين إنتاجية وجودة العسل اليميني



يحيى كرد

>، ناقش أعضاء لجنة تيسير مشروع تحسين إنتاجية وجودة العسل أمس الأول برئاسة عبدالمكك الثور وكيل وزارة الزراعة والري لقطاع التنمية والإنتاج وبحضور وكيل وزارة الصناعة اقبال ياسين والدكتور عبدالسلام الطيب، رئيس هيئة تطوير تهامة والدكتور السقاف عبدالرحمن السقاف، مدير عام هيئة تطوير تهامة ووفد منظمة التجارة العالمية ومعهد الحشرات الاقتصادية في نيروبي اهداف المشروع ومرآحل تنفيذ

وتحسين جودة العسل اليميني من خلال مساعدة النحالين في تطوير خلايا النحل وزيادة إنتاجية العسل اليميني وتدريب النحالين.

وفي الاجتماع أكد وكيل وزارة الزراعة أن مشروع يستهدف 1800 نحال بمحافظة الحديدة و1200 نحال بمحافظة شبوة وسيتم توزيع 15000 خلية نحل بواقع خمس خلايا لكل نحال مع الأدوات اللازمة والخاصة بتربية النحل وكذا توزيع فرزات على جميع مربى النحل والبالغة 30 وحدة فرز إلى جانب قياس الرطوبة والحموضة للمنتج وتلاجات وماتة

ألف علبه تغليف للعسل للمحافظتين إلى جانب توزيع شتلات لكل خلية.

من جانبه أشار الدكتور مولاي منسق مشروع تنمية العسل بمنظمة ايفاد إلى أهمية المشروع في بناء قدرات النحالين وإدارة البحوث وصحة البيئة وكيفية المحافظة عليها وتحسين الإنتاجية زيادة انتاج العسل وتحسين حياة المجتمع وحماية البيئة وإيجاد قيمة أفضل للعسل اليميني الذي يعد من اجود أنواع العسل بالعالم، مشيراً إلى أن تكلفة المشروع مليوناً ونصف المليون دولار والذي سيدأ تنفيذه بعد عملية المسح الميداني وسيشمل محافظتي الحديدة وشبوة.

## 2,2 مليار ريال صافي أرباح بنك اليمـن والكويت لعام 2012م



قاسم الشاوش

عقدت الجمعية العمومية العادية لبنك اليمـن والكويت امس بصنعاء الاجتماع السنوي لـ 34 مساهمي البنك برئاسة حسين محمد السوروري رئيس مجلس الإدارة وبحضور أعضاء الجمعية.

وفي الاجتماع قدم حسين السوروري تقريراً عن نشاط البنك للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2012م وتطرق إلى الأوضاع الاقتصادية في بلدنا من انكماش اقتصادي نتيجة الأزمة السياسية التي مرت بها اليمـن خلال العام 2011م والذي اثر سلباً على الحركة التجارية بصفة عامة والنشاط المصرفي بشكل خاص، مؤكداً أن بنك اليمـن والكويت تمكن من الإيفاء بكل التزاماته مع جميع العملاء نظراً لكفاءة إدارته والاعتماد على السياسة الحكيمة الموضوعية التي اعتمدت على الموازنة بين عناصر السيولة والربحية والأمان وكذا نتيجة رفع مستوى تأهيل موظفي البنك ووضع خطة لتحصيل الديون المتأخرة ..

واضاف السوروري في تقريره بأن الموجودات بلغت في عام 2012م مبلغ 66.3 مليار ريال مقابل 54 مليار ريال عام 2011م وبلغت الارصدة لدى البنوك والمؤسسات المالية في عام 2012م مبلغ 8 مليارات مقابل 6.5 مليار ريال في العام 2011م وبلغ صافي ارباح الخزانة التي أعدتها الشركة مبلغ 32.3 مليار ريال مقابل 23.3 مليار ريال عام 2011م كما بلغ صافي الفروض والسلفيات عام 2012م مبلغ 12.6 مليار ريال مقابل 12.9 مليار ريال في 2011م وبلغت ودائع العملاء عام 2012م مبلغ 55 مليار ريال مقابل 43.1 مليار ريال عام 2011م وبنسبة نمو 28%.. وبلغ رأس

ومستوياتها المختلفة المستوى (أ) والمستوى (ب) والمستوى (ج) وبحسب درجة الطرّق.

الصيانة الطارئة:- يشهد هذا النوع من الصيانة ثورة بكل ما تعنيه هذه الكلمة من معنى، حيث يتم تنفيذ أعمال الصيانات في جميع محافظات الجمهورية بدءاً من محافظة المهرة وصولاً بحضرموت ثم أبين ولحج وحتى محافظة ريمه والمحويت وحجة وبقية محافظات الجمهورية بدون استثناء وبحسب حاجة كل طريق من الصيانات.

الصيانة الجسور :-تحتل الجسور باهتمام كبير، حيث يتم إعادة تصحيح (ثلاثة جسور) ورفع درجتها من جسور سطحية إلى جسور علوية منها جسراً على طريق (مدينة الشرق) و (مدينة الشرق-الدليل) وتقاطع (حجام علي) على طريق (صنعاء-تعز)، حيث يتم حالياً تحليل عطاءات المكاتب الاستشارية لإعداد التصميم لهذه الجسور استعداداً لإنزائها في مناقصة عامة في أقرب وقت ممكن.

كما يتم صيانة عدد من الجسور على طرقات الجمهورية من طريق (الخشم-حجة) وعدد من الجسور في محافظة صعدة عن طريق إضافة عدد كبير من الصيانات للأعمدة والأساسات، بعد أن تمت صيانة عدد من الجسور على طريق (الحديدة-حرض).

الصيانة الدورية :-يتم تنفيذ هذا النوع من الصيانات للطرق التي أصبحت الصيانة الروتينية غير مجدية عليها مثل (كثرة الحفر والشروخ والهبوط غير المقبول) وفي هذا الصدد تم إزالة عدد من المناصات وأهمها مدخل عدن (دار ساعد- صبر)، (نوبة نديم-الحبيبين)، (نوبة نديم-كرش) طريق (حيفان)، طريق (بعدان)، طريق (صنعاء-شباب)، (حرف سفبان-صعدة)، (الفيضة-حوف) كما يجري العمل في تنفيذ طريق (سجوت-نظفون العيطة) ويتمويل من الصندوق العربي للإنماء الاقتصادي والاجتماعي.

من المتوقع أن تصل تكلفة هذه المشاريع إلى أكثر من (ثمانية وعشر ملياً ريال يعني) بعضها قد بدأ العمل فيها فعلاً والبعض الآخر سيبدأ العمل فيها قريباً وخلال نهاية العام 2014م.

أعمال السلامة المرورية:-إن الحوادث المرورية والتي تتعكس في صورة ضحايا مميتة وإصابات هي بالألاف تجعل من هذا الموضوع ذات أهمية كبيرة.

إن العوامل الرئيسية المؤدية إلى التصادم وبالتالي الحوادث المرعبة تعود أسبابها الأساسية إلى السائق، والسيارة، والطريق، ويأتي في مقدمتها السائق إذ أن النسبة الدولية للحوادث بسبب السائق والسيارة تصل إلى أكثر من (80%) أما في بلدنا وفي غياب الجهل بمطالبات السلامة وعدم وصول رجل المرور إلى محافظات كثيرة، أما القرى زالت مغلقة أمام

سيئون/سبأ  
نظمت اللجنة الوطنية للمرأة بسيئون محافظة حضرموت أمس الأول ورشة عمل لاستعراض دراسة تشغيل النساء في القطاع الخاص بالمحافظة ضمن خطة المحور الاقتصادي بتمويل منظمة أوكسفام.

وفي الافتتاح أشار وكيل محافظة حضرموت لشؤون مديريات الوادي والصحراء سالم المنهالي إلى ضرورة الاهتمام بالمرأة باعتبارها عنصراً فاعلاً في تربية أجيال المستقبل وعملاً مساعداً للرجل في كثير من المجالات.

ودعا الوكيل المنهالي المشاركين في الورشة من مدراء عموم مكاتب تنفيذية ومنظمات مجتمع مدني ومدراء المنشآت الخاصة، إلى الخروج بنتائج إيجابية تسهم في تنمية مدارك ومعارف وعلوم الإنسان لمواكبة متطلبات العصر الحديث .

## وصول 47 ألف طن من القمح الروسي إلى ميناء عدن

عدن/سبأ  
أقرت أمس في أرفصة الملا ميناء عدن 47 ألف طن من مادة القمح الروسي.

وافادت احصائية صادرة عن النشاط الملاحي اليومي في الميناء لـ(سبأ) بأن شحنة القمح الوالصة والمخصصة لصنع صوامع الغلال بعدن سيوزع جزء منها لتلبية احتياجات المواطنين من هذه المادة.

وكانت مراسي الميناء شهدت انزال الف و200 رأس من الماشية المستوردة من الصومال بعد إجراء الفحوصات الأوضاع الاقتصادية في الميناء لتلبية احتياجات المواطنين من اللحوم.

## تصدير 7416 طناً من المنتجات الوطنية عبر ميناء عدن

عدن/سبأ  
صدر أمس عبر أرفصة الملا ميناء عدن 7 آلاف و416 طناً من المنتجات الوطنية التي شملت نخالة القمح والأسمك والمنتجات الصناعية ملحية صادرة عن النشاط الملاحي اليومي لميناء عدن لـ(سبأ) أن شحنة نخالة القمح البالغة سبعة آلاف طن صدرت إلى مدينة الإسكندرية بجمهورية مصر العربية والأسمك البالغة 300 طن إلى روسيا وفرنسا وبنانوك والصين.

فيما صدرت شحنة الحلويات والسمن والصابون والبسكويت وزيت الطبخ البالغة 100 طن إلى جيبوتي واليوتوبيا وشحنة الألبان السائلة والعلور البالغة عشرة أطنان إلى إمارتي دبي والشارقة وشحنة الجلود البالغة ستة أطنان إلى إيطاليا.

وكانت أرصفة الملا شهدت أمس تفريغ 554 حاوية بضائع من مختلف الأحجام حوت مواد استهلاكية متنوعة للاستهلاك المحلي.

## استعراض دراسة تشغيل النساء في القطاع الخاص بحضرموت



سيئون/سبأ  
نظمت اللجنة الوطنية للمرأة بسيئون محافظة حضرموت أمس الأول ورشة عمل لاستعراض دراسة تشغيل النساء في القطاع الخاص بالمحافظة ضمن خطة المحور الاقتصادي بتمويل منظمة أوكسفام.

وفي الافتتاح أشار وكيل محافظة حضرموت لشؤون مديريات الوادي والصحراء سالم المنهالي إلى ضرورة الاهتمام بالمرأة باعتبارها عنصراً فاعلاً في تربية أجيال المستقبل وعملاً مساعداً للرجل في كثير من المجالات.

ودعا الوكيل المنهالي المشاركين في الورشة من مدراء عموم مكاتب تنفيذية ومنظمات مجتمع مدني ومدراء المنشآت الخاصة، إلى الخروج بنتائج إيجابية تسهم في تنمية مدارك ومعارف وعلوم الإنسان لمواكبة متطلبات العصر الحديث .

وأشارت إلى أن نسبة توظيف المرأة ارتفعت عام 2010 م إلى 30% مقارنة بنسبة 15% عام 2005م.

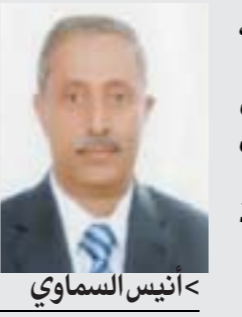
## " صندوق صيانة الطرق "

## تجربة رائدة بحاجة إلى الرعاية

أنشئ صندوق صيانة الطرق في بلدانا بموجب القانون رقم (22) لعام 1995م كجهاز فني وإداري ومالي يعنى بشئون الطرق، وكان أهم أهدافه الحفاظ على شبكة الطرق وصيانتها وتبسيط إجراءات الصرف عليها.

ولكم أشعر بالاعتزاز والفخر عندما استمع من أشقائنا العرب الكالازنيين والفلسطينيين والمصريين ، والتونسيين، وحتى بعض الخليجيين وهم يقولون (إنكم ووجود جهاز لديكم يعنى بشئون وصيانة الطرق وموارد تأتي من المجتمع كقيمة حددها القانون كنسبة من مبيعات "الديزل والبترول" قد سبقتم كثيراً من البلدان العربية في هذا المجال).

وهذه فعلاً حقيقة من حقنا كمينيين الاعتزاز بها والحفاظ عليها خصوصاً إنها برامج طموحة لدى الصندوق والتي تم تنفيذ بعضها والبعض الآخر على وشك التنفيذ وعلى سبيل المثال لا الحصر برامج الصيانة التالية:



<أنيس السماوي

### " مستقبل شبكة الطرق بعد التطبيق التدريجي للقانون"

لقد شكّل تطبيق القانون التدريجي وبنسبة (3%) من مبيعات "الديزل والبترول" الأقل الكثير للتدخل في مختلف مستويات الصيانة تدخلاً جريئاً على امتداد شبكة الطرق من خلال وضع برنامج متطور للصيانة، وكذلك أعمال السلامة المرورية التي أصبحت اليوم تمثل لها كبير الكثير من الدول وعلى وجه الخصوص بلدان العالم الثالث ومنها بلدنا.

وداعاً للحفر والانهيارات :-

الصيانة الروتينية :- لقد تم تطوير عقد الصيانة الروتينية (اليومية) والتدخل السريع لجلس الطريق سالكا وأماناً وخالياً من أي عوائق، إن ارتفعت قيمة العقد الموقع مع المؤسسة العامة للطرق والجسور من (ثلاثة مليارات) تقريبا إلى (سنة مليارات) سنوياً، وبالمقابل ستدخل المؤسسة لتنفيذ هذا العقد أسطولا كبيراً من المعدات في مراكز الصيانة المتواجدة في (21 محافظة) وكذلك توفير المواد اللازمة للعمل على الإسفلت والمحروقات والكاادر المنفذ القادر على تنفيذ جميع أعمال الصيانة على الطرق، هذا كله على امتداد الشبكة التي تبلغ (أحد عشر ألف كيلومتر) وتنفس الدرجة من التدخل على طول وعرض شبكة الطرق

1- دعم الصندوق بمبالغ مالية لصيانة الطرق تصل إلى (خمس مليارات ريال) سنوياً نتيجة لعدم تطبيق القانون المعدل رقم (27) لعام 2000م وعدم توريد مستحقات صيانة الطرق وفقاً للقانون.

2-معي وزير الأشغال العامة والطرق عن طريق إقناع مجلس الوزراء بالقرع والقنع والدروس موضحاً الأضرار الكبيرة التي ستعرض لها شبكة الطرق فيما إذا استمر التقاضي عن القانون وعدم تطبيقه، وبعد جهد كبير ومتابعة مستمرة، نجح وزير الأشغال بإقناع مجلس الوزراء بضرورة تطبيق القانون تدريجياً أي أن تقوم شركة النفط بتوريد (3%) حالياً بدلاً عن الـ(5%) في المستقبل لوزارته العزيزة، فها هو مشروع الخط السريع (عدن-تعز-صنعاء-الحدود السعودية) وكذلك مشروع إعادة تأهيل الطرق (الحديدة-صنعاء) بما في ذلك طرق (مناخه) الذي سيصل طوله إلى (4550مطوبلجا) على الأبواب وأن غداً لناظره قريب :-

كل القوانين، فإن النسبة هذه تكون بكل تأكيد أعلى من النسبة الدولية بكثير وبذلك تكون النسبة التي يكون الطريق طرفاً فيها فقط من (20%-15) من الحوادث، وبالرغم من هذا فقد أولى الصندوق جل اهتمامه لعملية السلامة وأعلى هذا الموضوع حقه في الاهتمام، حيث نفذت الدراسة التي أعدها الشركة البريطانية (WSP) والتي زالت مخرجاتها ذات أهمية بالغة بالنسبة للجهات المعنية وهي الأشغال (صندوق الصيانة) الداخلية (المرور)، النقل والصحة والتربية والتعليم.

كما أن هناك برنامج مكثف لإعادة الإشارات الأرضية لمعظم شبكة الطرق في الجمهورية مثل (الطلاء وأعمال الحواجز وعيون القطط واللوحات المرتفعة والصوت التحذيرية والإرشادية وغيرها)، ومن المتوقع أن يصرح الصندوق على أعمال السلامة خلال عامي (2013م، 2014م) أكثر من (ملياري ريال) بالإضافة إلى مساهمة البنك في تمويل خبرات أجنبية منها ضابط كبير في شرطة المرور الأسترالية للعمل مع الأخوة في الإدارة العامة للسير لإعداد دراسة تحدد احتياجاتهم وتنفيذ ورش عمل توعوية للرجال المرور، بالإضافة إلى إعداد دراسة لاحتياجات الطرق لأعمال السلامة ويتكلفة تصل إلى (ثلاثمائة وستين ألف دولار أميركي) وستنفذ هذه الدراسات وتوفر هذه الكوادر خلال هذا العام 2013م.

### " حقيقة لبد منها"

إن على الإعلام وهو يمارس مهامه في نقل الحقيقة، نرى أن عليه أن لا ينظر إلى السلبيات والوقوف عليها والتوقف عندها فقط، وإنما عليه أن يسلط الضوء أيضاً على الجوانب المشرقة والأعمال التي يفخر بها الوطن وهي كثيرة في مجال الطرق، فربط الوطن بشبكة طرق اسفلتية في حد ذاته مكسب لا يمكن تجاهله، إذ الأسفلت ظل حلماً لكثير من المحافظات والمديريات والقرى في الماضي القريب بينما واقع اليوم واقع نعيشه، حيث ربط الكثير والكثير من المديريات ببعضها وكذلك الكثير من القرى بالمديريات، أما ربط المحافظات فيما بينها وربطها بعاصمة الجمهورية فهذا أصبح شيئاً مفروغاً منه، كما أن المشاريع الطموحة والبرامج التي أصبحت تطبق في مجال تنفيذ الطرق وصيانتها غدت إنجازاً لا يمكن إنغاله أو التغاضي عنه، وهاهي المنظمات الدولية والعربية تقضل أن تكون وزارة الأشغال الجهة التي تتعامل معها وتعمل مشاريعها.

أليس هذا المورث ذماتاً لا يستحق الوقوف عندها، ومكسب لا يمكن تجاهله بحسب لوزارة الأشغال وزيراً وقياداً وكوادر هندسية؟

مدير عام الصندوق