managed in comments

9,892الف طن انتاج محافظة حضرموت من المحاصيل الزراعية خلال العام الماضي

💝 منصور شایع

بلغ اجمالي انتاج محافظة حضرموت من المحاصيل الزراعية النباتية خلال العام الماضي 2012م اكثر من 298 الفا و945 طنا في مساحة زراعية وصلت إلى حوالي 47 الفا و827 هكتارا، منها 168 الفا و565 طنا من الاعلاف في مساحة زراعية 11 الفا

وأشارت بيانات حديثة صادرة عن الاحصاء الزراعي بوزارة الزراعة والرى حصلت عليها «الثورة» إلى أن اجمالي كمية انتاج محافظة حضرموت من الفواكه بلغ نحو 43الفا و845 طنا في مساحة زراعية تجاوزت 7 آلاف و388 هكتارا، فيما بلغت كمية انتاج الخضروات خلال نفس الفترة 2012م بحضرموت بلغت 44 الفا و509



زادت كمية المحاصيل النقدية المنتجة

بحضرموت العام الماضي عن الفين

أطنانٍ في مساحة زراعية 4 آلاف 414

وبحسب بيانات الاحصاء الزراعي مساحة زراعية الفين و70 هكتارا. زراعية 20 الفا و797 هكتارا، بينما

و331 طنا في مساحة زراعية ألف فإن انتاج حضرموت من الحبوب و439 هكتارا، ومحاصيل البقوليات وصل إلى 34 الفا و884 طنا في مساحة بكمية انتاج بلغت 4 آلاف و811 طنا في

مشروع لتحسين إنتاجية وجودة العسل اليمني



-، ناقش أعضاء لجنة تيسير مشروع تحسين إنتاجية وجودة العسل أمس الأول برئاسة عبدالملك الثور وكيل وزارة الزراعية والري لقطاع التنمية والإنتاج وبحضور وكيل وزارة الصناعة اقبال ياسين والدكتور عبدالسلام الطيب، رئيس هيئة تطوير تهامة والدكتور السقاف عبدالرحمن السقاف، مدير عام هيئة تطوير تهامة ووفد منظمة التجارة العالمية ومعهد الحشرات الاقتصادية في نيروبي اهداف المشروع ومراحل تنفيذة

وتحسين جودة العسل اليمني من خلال مساعدة النحالين في تطوير خلايا النحل وزيادة إنتاجية العسل اليمني

وفي الاجتماع أكدوكيل وزارة الزراعة أن المشروع يستهدف 1800 نحال بمحافظة الحديدة و1200 نحال بمحافظة شبوة وسيتم توزيع 15000 خلية نحل بواقع خمس خلايا لكل نحال مع الأدوات اللازمة والخاصة بتربية النحل وكذا توزيع فرزات على جميع مربي النحل والبالغة 30 وحدة فرز إلى جانب قياس الرطوبة والحموضة للمنتج وثلاجات ومائة

ألف علبة تغليف للعسل للمحافظتين إلى جانب توزيع

من جانبه أشار الدكتور مولاي منسق مشروع تنمية العسل بمنظمة ايفاد إلى أهمية المشروع في بناء قدرات النحالين وإدارة البحوث وصحة البيئة وكيفية المحافظة عليها وتحسين الإنتاجية زيادة انتاج العسل وتحسين حياة المجتمع وحماية البيئة وإيجاد قيمة أفضل للعسل اليمني الذي يعد من اجود أنواع العسل بالعالم. مشيرا إلى أن تكلَّفَة المشروع مليونان ونصف المليون دولار والذي سيبدأ تنفيذه بعد عملية المسح الميداني وسيشمل محافظتي

استعراض دراسة تشغيل النساء في القطاع الخاص بحضرموت

نظمت اللجنة الوطنية للمرأة بسيئون محافظة حضرموت أمس الأول ورشــة عمل لاستعراض دراسة تشغيل النساء في القطاع الخاص بالمحافظة ضمن خطة إلمحور الاقتصادي بتمويل منظمة

وفي الأفتتاح أشار وكيل محافظة حضرموت لشؤون مديريات الوادي والصحراء سالم المنهالي إلى ضرورة الاهتمام بالمرأة باعتبارها عنصرا

فاعلا في تربية أجيال المستقبل وعاملا مساعدا للرجل في كثير من المجالات.

ودعا الوكيل المنهالي المشاركين في الورشة من مدراء عموم مكاتب تنفيذية ومنظمات مجتمع مدني ومدراء المنشآت

الخاصة، إلى الخروج بنتائج ايجابية تسهّم في تنمية مدارك ومعارف وعلوم الإنسان لموآكبة متطلبات العصر الحديث.

أ.برنامج الـ(PMMR)أو برنامج تنفيذ أعمال الصيانة

وهذا البرنامج من أحدث البرامج المتعلقة بأعمال

الصّيانة على المستوى العالمي وقد بدأ استخدام هذا البيامة على المستوى العالمي وقد بدأ استخدام هذا البيام 2007م ويتم صيانة ما إجماليه

(مئتان وتسعون كم) ويتمثل بطريقي (يريم - قعطبة)

بطول (95كـم) وطريق (الحديدة-حـرض) بطول

(192كم) وبتمول من البنك الدولي بمبلغ (عشرة ملايين

دولار أميركي) ولمدة تصل إلى (خمس سنوات) وهذا

البرنامج أوشك على الانتهاء إذ سينتهي الجزء الأول من

هذا المشروع لطريق (الحديدة-حرض) في نهاية شهر

يوليو من هذًّا العام والجُزء الآخر طريق (يريم-قعطبة) في

نهاية العام الحالي. لقد مثل هذا المشروع تجربة فريدة ورائعة في مجال

صيانة الطرق في الجمهورية، وبالرغم من التجربة الناجحة لهذا الشروع إلا أن الحديث عنه من قبل المهتمين

وهذا البرنامج شبيه إلى حد كبير بالبرنامج المشار إليه

أعلاه (أ) إلاّ أنَّه أكثر تفصيلاً وبنظام"الوحَّدة" للبنود

الرئيسية لأعمال الصيانة مع بعضٍ البنود المحملة وسيتم

البدء بتنفيذ هذا البرنامج قريبا في (سبع محافظات)

وبتكلفة تزيد عن (60 مليون دولار) وهُذه الْمحافظات هي

"الحديدة، لحج، تعز، إب، حضرموت (مشروع مصاحب

بتمويل ذاتي من موارد الصندوق) عمران، ومحافظة

ب. برنامج العقود المزمنة للصيانة (PMC).

من الصحفيين والهواة يكاد لا يذكر.

عن طريق حسن الأداء:-

وألقيت في الحفل كلمتان لرئيسة اللجنة الوطنية للمرأة بالساحل فائزة فرج بامطرف وضابط مشروع التمكين بمكتب أوكسفام المهندسة امل ظافر، أوضحتا أن الورشة تهدف إلى التعرف على البنية الاستثمارية ومدى اسهامها في إدخال المرأة للقطاع الخاص، وكذا قدرة المرأة على الانخراط في سوق العمل.

وأشارتا إلى أن نسبة توظيف المرأة ارتفعت عام 2010م إلى 30% مقارنة بنسبة %15 عام 2005م.

أقرت الجمعية العمومية لبنك اليمن الدولي في اجتماعها أمس برئاسة رئيس اللجنة التنفيذية هائل عبدالحق، رفع رأس مال البنك من 11 مليار ريال إلى 15 مليار ريال. بتكلفة 4.4مليون دولار

الريفيةبحجة

الاعداد لتنفيذ برنامج التنمية

ناقش أجتماع موسع عقد أمس بمديرية حرض محافظة

حجة الية تنفيذ برنامج التنمية الريفية لميريات (حرض، عبس، بكيل المير، ومستبأ)،

ابتسام هاشم شرف وممثلي عدد من الجهات ذات العلاقة

والمنظمات الناشطة، النجاحات التي حققتها المنظمة

بيع أذون خزانة بـ 66 مليار ريال

<.، تم بمقر البنك المركزي اليمني أمس تحليل عروض شراء أذون الخزانة التنافسية للمزاد رقم (793).. وحسب

بيان صادر عن البنك المركزي تلقت «الثورة» نسخة منه

فقد بلغت القيمة الاسمية الإجمالية للطلبات الفائزة مبلغ

كما بلغ متوسط معدل الفائدة للآجال الثلاثة (91)

و (182) و (364) (%16.29) (16.22)، على التوالي.. وستفتح مظاريف الطلبات غير التنافسية غداً

القمح الروسي إلى ميناء عدن

عدن/سباً أفرغت أمس في أرصفة المعلا ميناء عدن 47 ألف طن من

مادة القمح الروسي. وافادت احصائية صادرة عن النشاط الملاحي اليومي في

الميناء لـ(سبأ) بأن شحنة القمح الواصلة والمخصصة

لمصنع صوامع الغلال بعدن سيوزع جزء منها لتلبية

وكانت مراسي الميناء شهدت انزال الف و200 رأس من

الماشية المستوردة من الصومال بعد إجراء الفحوصات البيطرية اللازمة لها من قبل الفرق الفنية العاملة في الميناء

تصدير 7416 طناً من المنتجات

صدر أمس عبر أرصفة المعلا ميناء عدن 7 آلاف و416 طناً

من المنتجات الوطنية التي شملت نخالة القمح والأسماك

وذكرت احصائية ملاحية صادرة عن النشاط الملاح

اليومي لميناء عدن لـ (سبأ)أن شحنة نخالة القمح البالغة

سبعة آلاف طن صدرت إلى مدينة الإسكندرية بجمهورية

مصر العربية والأسماك البالغة 300 طن إلى روسيا وفرنسا

فيما صدرت شحنة الحلويات والسمن والصابون

. والبسكويت وزيت الطبخ البالغة 100 طن إلى جيبوتي

واثيوبيا وشحنة الألبان السائلة والعطور البالغة عشرة

أطنانٍ إلى إمارتي دبي والشارقة وشحنة الجلود البالغة

وكانت ارصفة المعلاشهدت أمس تفريغ 554 حاوية بضائع

من مختلف الاحجام حوت مواد استهلاكية متنوعة

احتياجات المواطنين من هذه المادة.

لتلبية احتياجات المواطنين من اللحوم.

الوطنية عبر ميناء عدن

والمنتجات الصناعية والزراعية.

وبانكوك والصين.

ستة أطنان إلى إيطالياً.

وصول 47 ألف طنمن

الكثير من الاحتياجات الضرورية.

دائرة العمل التكاملي والتنسيق.

66.060.000.000 ريال.

ويشمل البرنامج الذي تموله منظمة الأغذية والزراعة وفي الإجتماع أشار عضو ريان أن يكلفة (4 ملايين و 400 ألف) دولار تقديم المزيد من الدعم الإنساني للنازحين والمجتمعات المستضيفة أبرزها مجالات الصحة الحيوانية والحدائق المنزلية، وتأمين الأمن مجلس إدارة البنك عادل خورشيد، إلى أن الأرباح المحققة الصافية بعد الضرائب والاحتياطى القانوني للبنك واستعرض الاجتماع الذي ضم مدير عام مكتب الزراعة والري بالمحافظة عبدالله راجح وكبيرٍ الخبراء للتعاون بلغت خلال العام الماضى سبعة الدولى والكوارث بالمنظمة ايفل أفيتر وأمين عام المجلس مليارات و725 مليوناً و350 ألف المحلي بحرض حمود حيدر ورئيس اتحاد نساء اليمن ريال، لافتا إلى أن معدل الربحية

الصافية في العام الماضي يعتبر

من السنوآت الجيدة بعد الإيفاء

خلال الفترة الماضية عبر مشروعها الإنساني والذي ساهم الكامل لكافة المتطلبات التي بشكل مباشر في تخفيف معاناة النازحين والمستضيفين من قررها القانون والبنك المركزي. خلال إشراكهم في المشاريع المدرة للدخل التي أمنت لهم ونوه بأن صافي إيرادات التشغيل خللال العام الماضى وأكد الاجتماع على التسريع في تقديم الدراسات والمسوحات بلغت 21.8 مليار ريال مقابل 21.2 الميدانية بشأن أوضاع الستهدفين وطرق وأساليب التدخل، وكيفية توزيع المهام والأدوار بين الشركاء وتوسيع مليار ريال في العام 2011م، فيما بلغ إجمالي آلأصول بنهاية العام الماضي 287 مليار ريال مقابل إجمالي الأصول بنهاية العام

ريال بزيادة 90.7 مليار ريال. وبيّن أن ودائع العملاء بنهاية العام الماضي بلغت 252 مليار ريال مقابل 156 مليار ريال إجمالي

2011مّ والتي كانت 196.3 مليارً

ودائع العملاء في نهاية 2011م بزيادة 96 مليار ريال.

بنك اليمن الدولي يرفع رأس ماله إلى 15 مليار ريال

وقال: لقد كان بنك اليمن الدولي في السنوات الماضية ولا يـزال يلعب الـدور الـريـادي في استحداثات الخدمات المصرفية الجديدة، ويعمل على إدخال وسائل التقنية الحديثة التى تلبى احتياجات الشراكة وتوفير التمويل والدعم المالي للمؤسسات والمشاريع والأفراد».

واستعرض عضو مجلس الإدارة عادل خورشيد الجانب الخدمي، لافتاً إلى أن خدمات الصراف الآلي بلغت 148 آلة صراف بزيادة %34 عما كانت عليه في عام 2011م، فيما بلغت خدمات

نقاط البيع 120 نقطة بيع، فيما ازدادت نسبة بطاقات الفيزا ب 41% عن العام 2011م.

وأكد أن هدف البنك خلال العام الجاري التوسع في شبكة الصرافات الآلية في بقيا المحافظات التي لايوجد للبنك فروع فيها.

وكانت الجمعية العمومية قد استمعت إلى تقرير مجلس الإدارة عن نشاط البنك خلال العام الماضي، وتقرير مراقبي الحسابات القانونيين عن السنة المالية، والإستماع إلى ملاحظات البنك المركزي ووزارة الصناعة والتجارة، واستعراض الميزانية وحساب الأرباح والخسائر.

2,2 مليار ريال صافي أرباح بنك اليمن والكويت لعام 2012م

💝 قاسم الشاوش

عقدت الجمعية العمومية العادية لبنك اليمن والكويت امس بصنعاء الاجتماع السنوي الـ 34 لمساهمي البنك برئاسة حسين محمد المسوري رئيس مجلس إلادارة وبحضور أعضاء

وفي الاجتماع قِدم حسين المسوري تقريراً عن نشاطً البنك للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2012م وتطرق إلى الأوضاع الاقتصادية وما شهدته بلادنا من انكماش اقتصادى

نْتيجة الأزمة السياسية التي مرت بها اليمن خلال العام 2011م والذي اثر تسلبا على الحركة التجارية بصفة عامة والنشاط المصرفي بشكل خاص، مؤكدا أن بنك اليمن والكويت تمكن من الايفاء بكل التزاماته مع جميع العملاء نظرا لكفاءة إدارته والاعتماد على السياسة الحكيمة الموضوعة التي اعتمدت على الموازنة بين عناصر السيولة والربحية والأمان وكذا نتيجة رفع مستوى تأهيل موظفي البنك ووضع خطة لتحصيل الديون المتأخرة ..

واضاف المسوري في تقريره بأن الموجودات بلغت في عام 2012م مبلغ 66.3مليار ريال مقابل 54 مليّار ريال عام 2011م وبلغت الارصدة لدى البنوك والمؤسسات المالية في عام 2012م مبلغ 8 مليارات مقابل 6.5 مليار ريال في العام 2011م وبلغ صافي أذون الخزانة عام 2012م مبلغ 32.3 مليار ريال مقابل 23.3 مليار ريال في 2011م كما بلغ صافي القروض والسلفيات عام 2012م مبلغ 12.6 مليار ريال مقابل 12.9 مليار ريال في 2011م وبلغت ودائع العملاء عام 2012م مبلغ 55 مليار ريال مقابل 43.1 مليار ريال عام 2011م وبنسبة نمو %28 ..وبلغ رأس



المال المدفوع عام 2012م مبلغ 6 مليارات ريال ومعدل كفاية رأس المال %32 وهي نسبة تفوق متطلبات بازل التى حددت نسبة كفاية رأس المال بنسبة8 %..وبلغ صافي إيرادات الفوائد للعام 2012م مبلغ 2.6 مليار ريال مقابل 2.4 مليار ريال عام 2011م وبلغ اجمالي المصاريف لعام 2012 مبلغ 1.8 مليار مقابل ملياري ريال في 2011م ..كما بلغ صافي ارباح البنك بعد خصم ضرائب الدخل والزكاة لعام2012م مبلغ مليار و130 مليونا مقابل مليار و121 مليونا عام 2011م فيما بلغ صافي أرباح الفروع التجارية مبلغ مليار و37 مليونا وصافي ارباح إدارة الفروع الإسلامية 93 مليون ريال

واستعرض رئيس مجلس الإدارة في تقريره الخطط المستقبلية لتطوير وتحديث البنك ومنها وضع خطة للتطوير لمدة خمس سنوات قادمه وكذا خطة للتسويق في كافة الأنشطة، وقال في ختام التقرير نتوجَّه بالتقدير إلى القيادة السياسية ممثلة بالأخ الرئيس عبد ربه منصور هادي والى رئيس وأعضاء حكومة الوفاق الوطنى ومحافظ البنك المركزي على رعايتهم للاقتصاد الوطني لما من شأنه الارتقاء

" صندوق صيانة الطرق"

تجربة رائدة بحاجة إلى الرعاية

وكان أهم أهدافه الحفاظ على شبكة الطرق وصيانتها وتبسيط إجراءات الصرف عليها. ولكم أشعر بالاعتزاز والفخر عندما استمع من أشقائنا العرب كالأردنيين والفلسطينيين والصريين، والتونسيين، وحتى بعض الخليجيين وهم يقولون (إنكم وبوجود جهاز لديكم يعني بشئون وصيانة الطرق وبموارد تأتي من المجتمع كقيمة حددها القانون كنسبة من مبيعات "الديزل والبترول" قد سبقتم كثيراً من البلدان العربية في هذا الجال). وهذه فعلاً حقيقة من حقنا كمينيين الاعتزاز بها والحفاظ عليها خصوصاً إنها برامج طموحة لدى الصندوق والتي تم تنفيذ

متوقع يصل إلى (3000كم).

أنشئ صندوق صيانة الطرق في بلادنا بموجب القانون رقم (22) لعام 1995م كجهاز فني وإداري ومالي يعنى بشئون الطرق، بعضها والبعض الآخر على وشك التنفيذ وعلى سبيل المثال لا الحصر برامج الصيانة التالية:

حجة" وستستفيد من هذا البرنامج أكثر من (30%) من

شبكة الطرق المسلمة لصندوق صيانة الطرق وبطول

والطرق للصندوق، وتبنى من قبل الوزير شخصياً).

(دعم كبير ولا محدود من قبل وزارة الأشغال العامة

بدأ الصندوق نشاطه بصورة ممتازة بعد صدور

قانون إنشائه وتوريد مستحقاته بصورة منتظمة من

قبل شركة النفط مباشرة منذ العام 1995م وحتى العام

2000م، حيث أصبحت موارده حينها لا تغطي احتياجاتٍ

الطرق التي تتزايد سنوياً بمعدل (ألف كيلومتر سنوياً)

وخاصة لأعمال الصيانة الروتينية والدورية، والصيانة

الطارئة والوقائية وأعمال السلامة المرورية، والتي كانت

(نصف ريال) من مبيعات "البترول فقط" والتي تصل

إلى ما يقارب الـ(900 مليون ريال) منها (30%) لتنفيذ

مشاريع للسلطة المحلية ونفقات تشغيل للصندوق مثل

(المرتبات ومستلزمات العمل)، لهذا كله صدر القانون

المكمل رقم (27) لعام 2000م والذي حددٍ موارده بنسبة

(5%) من مبيعات "الديزل والبترول"، إلا أن هذا القانون

ظل حبيس الأدراج منذ العام 2000م إلى العام 2012م

وخلال هذه الفترة لعبت وزارة الأشغال العامة والطرق

دوراً رئيسياً في دعم الصندوق أو على الأصح دعم صيانة

الطرق بمستوياتها المختلفة وتبني يستحق الإشادة من قبل الأخ/وزير الأشغال العامة والطرق - المهندس/عمر

عبدالله الكرشمي من خلال التالي:-

>انیسالسماوی

-1 دعم الصندوق بمبالغ مالية ٍلصيانةٍ الطرق تصل إلى (خمسة مليارات ريال) سنوياً نتيجةً لعدم تطبيق القانون المعدل رقم (27) لعام 2000م وعدم توريد مستحقات صيانة الطرق وفقا للقانون.

-2سعى وزير الأشغال العامة والطرق عن طريق إقناع مجلس الوزراء بالطرح المقنع والمدروس موضحا الأضرار الكبيرة التي ستتعرض لها شبكة الطرق فيما إذا ستمر التغاضي عنَّ القانون وعدم تطبيقه، وبعد جهد كبير ومتابعة مستمرة، نجح وزير الأشغِالِ بإقناع مجلس الوزراء بضرورة تطبيق القآنٍون تدٍريجيا أي أن تقّوم شركة النفط بتوريد (3%) حالياً بدلاًٍ عن الـ(5%) الواردة في القانون، وهذ الحدث يعتبر إنجازاً غير مسبوق لمعالي الوزير الذي لم يتمكن وزيران قبله من تحقيقه. -3 قام الأخ/الوزير ومعه قيادة الوزارة بإقناع البنك

الدولي بضرورة دعم صندوق صيانة الطرق وتوجيه جزء من نشاطه للصيانة، بالرغم من أن سياسة البنك في الماضي كانت لا تسمح بالتدخل فيٰ أعمال الصيانة وكان يقتصر نشاطه على مشاريع الطرق الإستراتيجية والريفية فقط. وهناك الكثير من المواقف التي لولاها لكان الصندوق قد انتهى دوره منز فترة، خصوصاً أن وكيل قطاع الطرق كان رئيسا (سابقا) للصندوق وهو أيضا عضو فاعل في مجلس

تغطية إعلامية مثيرة :-

غطت صحيفة الثورة في ثلاثة أعداد متتالية مشاريع الطرق من حيث التنفيذ والصيانة وهنا لا يسعني إلا

الإثارة والهجوم غير المبرر، فالجميع يعرف الوضع الذي يعمل فيه المهندسون في هذا الزمن الصعب، فالخبرة عند الكثيرين محدودة ووسائل العمل في عروف التقشف الذي تعاني منه الوزارة يجعل وسائل العمل شبه معدومة والعدد المهول من المشاريع الذي لدى الوزارة يرهق أعتى الوزارات، ومع ذلك فالصورة ليست قائمة كما صورتها الصحيفة وهناك الكثير من الإنجازات التي يمكن أن تفتخر بها الوزارة وكذلك الصندوق والمستقبل القريب يُحمل هذا الأمل ونحن على ثقة من أن المستقبل لوزارتنا العزيزة، فها هو مشروع الخط السريع (عدن-تعز-صنعاء-الحدود السعودية) وكذلك مشروع إعادة تأهيل طريق (صنعاء-الحديدة) بما في ذلك نفق (مُناحِه) الِّذي سيصٍل طوِّله إلى (4550متراً طولياً) على الأبواب وأن غُداً

أن ألتمس من جميع زملائي العذر، فالمقابلة الصحفية انتهجت أسلوب

مستقبل شبكة الطرق بعد التطبيق التدريجي للقانون"

لقد شَكلَّ تطبيق القانون التدرِيجي وبنسبة (3%) من مبيعات "الديزل والبترول" الأملِ الْكبيرِ للتدخل في مختلف مستويات الصيانة تدخلاً جريئاً على امتداًّ شبكة الطرق من خلال وضع برنامج متطور للصيانة، . وكذلك أعمال السلامة المرورية التي أصبحت اليوم تمثل هماً كبير لكثير من الدول وعلى وجه الخصوص بلدان العِالم الثالث ومنها بلادنا. وداعا للحفر والانهيارات:-

الصيانة الروتينية :- لقد تم تطوير عقد الصيانة الروتينية (الرعاية اليومية والتدخل السريع لجعل الطُّرِيقَ سالكاً وآمناً وخَالياً من أي عوائق)، إذ ارتفعت قيمة العقد الموقع مع المؤسسة العامة للطرق والجسور من (ثلاثة مليارات)تقريباً إلى (ستة مليارات) سنوياً، وبالمِّقابل ستدخل المؤسسة لتنفيذ هذا العقد أسطولاً كبيراً من المعدات في مراكز الصيانة المتواجدة في (21 محافظة) وكذلك توفير المواد اللازمة للعمل مثل (الإسفلتُ والمحروقات والكادر المنفذ القادر على تنفيذُ هُذه المهام)، مع الاهتمام بمصارف المياه وأكتاف الطريق وجميع عناصر السلامة على الطرق، هذا كله على امتداد الشبكة التي تبلغ (أحد عشر ألف كيلومتر) وبنفس الدرجة من التدخل على طول وعرض شبكة الطرق

والمستوى (ج) وبحسب درجة الطرق. الصيانة الطارئة: يشهد هذا النوع من الصيانة ثورة كل ما تعنيه هذه الكلمة من معنى، حيث يتم تنفيذٍ أعمال الحمايات في جميع محافظات الجمهورية بدءا من محافظة المهرة ومروراً بحضرموت ثم أبين ولحج وحتى محافظة ريمه والمحويت وحجة وبقية محافظات الجمهورية بدون استثناء وبحسب حاجة كل طريق من صيانة الجسور:-تحظى الجسور باهتمام كبير، حيث يتم إعادة تصميم (ثلاثة جسور) ورفع درجتها من جسور سطحية إلى جسور علوية منها جسران على طريق (معبر-مدينة الشرق) و (مدينة الشرق-الدليل) وتقاطع (حمام علي) على طريق (صنعاء-تعز)، حيث يتم حالياً تحليل عطاءات المكاتبِ الاستشارية لإعداد التصاميم لهذه الجسور استعداداً لإنزالها في مناقصة

عامة في أقرب وقت ممكن. كماً يتم صيانة عدد من الجسور على طرقات الجمهورية مثل طريق (الخشم-حجة) وعدد من الجسور في محافظة صعدة عن طريق إضافة عدد كبير . من الحمايات للأعمدة والأساسات، بعد أن تمت صيانة عدد من الجسور على طريق (الحديدة-حرض).

وبمستوياتها المختلفة المستوى (أ) والمستوى (ب)

الصيانة الدورية :- يتم تنفيد هذا النوع من الصيانات للطرقات التى أصبحت الصيانة الروتينية غير مجدية عليهًا مثل (كُثرة الحفر والشروخ والهبوط غير المقبول) وفي هذا الصدد تم إنزال عدد من المناقصات وأهمها مدخل عدن (دار سعد - صبر)، (نوبة دكيم-الحبيلين)، (نوبة دكيم-كرش) طريق (حيفان)، طريّق (بعدان)، طريق (صنعاء-شبام)، (حـرف سفيان-صعدة)، الغيضةُ-حوف) كما يجري العمل في تنفيذ طريق إسيحوت-نشطون الغيظة وبتمويل من الصندوق

العربي للإنماء الاقتصادي والاجتماعي. ومن المتوقع أن تصل تكلفة هذه المشاريع إلى أكثر من (ثمانية عشر مليار ريال يمني) بعضها قد بدأ العمل فيها فعلاً والبعض الآخر سيبدأ العمل فيها قريباً وخِلال هذا العام، ومن المتوقع أن ينتهي العمل فيها جميعاً قبل

أَعمال السلامة المرورية:-إن الحوادث المروعة والتي تنعكس في صورة ضحايا مميته وإصابات هي بالآلاف تجعل من هذا الموضوع ذات أهمية كبيرة.

إن العوامل الرئيسية المؤدية إلى التصادم وبالتالي الحوادث المربعة تعود أسبابها الأساسية إلى السائق، والسيارة، والطريق، ويأتي في مقدمتها السائق إذ أن النسبة الدولية للحوادث بسبب السائق والسيارة تصل إلى أكثر من (%80)، أما في بلادنا وفي غياب الجهل بمتطلبات السلامة وعدم وصول رجل المرور إلى محافظات كثيرة، أما القرى فلا زالت مغلقة أمام

كل القوانين، فإن النسبة هذه تكون بكل تأكيد أعلى من النسبة الدولية بكثير وبذلك تكون النسبة التي يكون الطريق طرفاً فيها فقط من (%20-15) من أسباب الحوادث، وبالرغم من هذا فقد أولى الصندوق جل اهتمامه لعملية السلامة وأعطى هذا الموضوع حقه من الاهتمام، حيث نفذت الدراسة التي أعدتها الشركة البريطانية (WSP) والتي لا زالت مخرجاتها ذات أهمية بالغة بالنسبة للجهات ألعنية وهي الأشغال (صندوق الصيانة) الداخلية (المرور)، النقلُ والصحة والتربية

كما أن هناك برنامج مكثف لإعادة الإشارات الأرضية لمعظم شبكة الطرق في الجمهورية مثل (الطلاء وأعمال الحواجز وعيون القطط واللوحات المرتفعة واللوحات التحذيرية والإرشادية وغيرها)، ومن المتوقع أن يصرف الصندوق على أعمال السلامة خلال عامي (2013م، 2014م) أكثر من (ملياري ريال) بالإضافة إلى مساهمة البنك في تمويل خبرات أجنبية منها ضابط كبير في شرطة السير الاسترالية للعمل مع الأخوة في الإدارة العامة للمرور لإعداد دراسة تحدد احتياجاتهم وتنفيذ ورش عمل توعوية لرجال المرور، بالإضافة إلى إعداد دراسة لاحتياجات الطرق لأعمال السلامة وبتكلفة تصل إلى (ثلاثمائة وستين ألف دولار أميركي) وستنفذ هذه الدراسات وتوفر هذه الكوادر خلال هذا العام 2013م.

" حقيقة لايد منها" إن على الإعلام وهو يمارس مهامه في نقل الحقيقة، نرى أن عليه أن لا ينظر إلى السلبيات والوقوف عليها والتوقف عندها فقط، وإنما عليه أن يسلط الضوء أيضاً على الجوانب المشرقة والأعمال التي يفخر بها الوطن وهي كثيرة في مجال الطرق، فربط الوطن بشبكة طرق أسفلتية في حد ذاته مكسب لا يمكن تجاهله، إذ أن الأسفلت ظلّ حلماً لكثير من المحافظات والمديريات والقرى في الماضي القريب بينما هو اليوم واقع نعيشه، حيث ربط الكثير والكثير من المديريات ببعضها وكذلك الكثير من القرى بالمديريات، أما ربط المحافظات فيما بينها وربطها بعاصمة الجمهورية فهذا أصبح شيئا مفروغا منه، كما أن المشاريع الطموحة والبرامج التي أصبحٍت تطبق في مجال تنفيذ الطرق وصيانتها غدت إنجازاً لا يمكن إغفاله أو التغاضي عنه، وهاهى المنظمات الدولية والعربية تفضل أن تكون وزارة الأشغال الجهة التي تتعامل معها وتمول مشاريعها.

أليس هذا المؤشر ذا مدلولات يستحق الوقوف عندها، ومكسب لا يمكن تجاهله يُحسب لوزارة الأشغال وزيراً وقيادةً وكوادر هندسية ؟

مدير عام الصندوق