

لقاء تشاوري يدعو إلى تطوير منهج موحد لتدريس الأمراض المشتركة في الجامعات اليمنية

كتب/ أحمد الطيار

لقطاع الخدمات الزراعية إلى أن الأوبئة الحيوانية تعد من أهم المخاطر التي تهدد الصحة العامة وقطاع الإنتاج الحيواني والذي يعود إلى وجود العديد من الأمراض الحيوانية المنتقلة ومنها ما يصيب الإنسان والتي تسبب خسائر اقتصادية فادحة مع جميع انعكاساتها السلبية على الصحة العامة والإنتاج الحيواني .

مشيراً إلى أن هناك حاجة ماسة لتوحيد منهج الأمراض المشتركة بين الجهات التعليمية ذات العلاقة وخاصة وان مجتمعنا اليمني مجتمع زراعي يختلط بشكل مباشر يومياً بالحيوانات والتي تشكل المصدر الرئيسي للعديد من الأمراض المشتركة .

ودعا الجهات المختصة إلى توحيد نظام التقارير الخاصة بالأمراض المشتركة وتبادل المعلومات ذات العلاقة فلامعنى للخدمات الصحية والبيطرية بدون نظام تقارير فعال ورصد وبائي روتيني ومسوحات ميدانية دورية ما يشكل العمود الفقري لتقديم خدمات صحية جيدة وتحقيق الأمن والسلامة الغذائية .

وقد قدمت في الورشة العديد من الأوراق الخاصة حيث قدم الدكتور إبراهيم الشيباني تصنيفاً للأمراض المشتركة وقدم الدكتور أحمد قائد ورقة عن الوضع الحالي لتدريس مادة الأمراض المشتركة في كليات الطب البشري .

قال الأستاذ الدكتور أحمد الحضرائي رئيس جامعة ذمار: إن كلية الطب البيطري سيتم استكمال إنشائها ككلية مستقلة خلال عام وستكون ثاني كلية متخصصة في منطقة الخليج واليمن لتشكل رافداً اقتصادياً لتعزيز الإنتاج الحيواني وحمايته في اليمن .

مشيراً إلى أن الكلية الجديدة ستقوم برفد اليمن بخريجين للطب البيطري بعدد لا يقل عن 100 طبيب كل عام الأمر الذي يجعل مهمتها كبيرة ومستقبلها هاما بالنسبة للعناية بالثروة الحيوانية في اليمن والمحافظة عليها من الأمراض .

وأوضح في ورشة العمل التشاورية الثانية لتطوير منهج موحد للأمراض المشتركة بين الحيوان والإنسان لمناهج التعليم والتي نظمتها كلية الزراعة والطب البيطري بالجامعة بالتعاون مع منظمة الإغاثة الدولية أصر بصنعاء أن هناك تنسيقاً قائماً بين كلية الزراعة والطب البيطري بالجامعة ومنظمة الإغاثة الدولية للحد من انتشار الأمراض المشتركة في بعض المناطق في اليمن ويتم تنفيذ بعض البحوث للأمراض المشتركة ومن المؤكد أن استقلال كلية الطب البيطري سيعزز هذا التنسيق ويثمر نتائج إيجابية للحد من الأمراض المشتركة ومكافحتها .

من جانبه لفت الدكتور محمد الغشم وكيل وزارة الزراعة والري

هلال يتفقد مشروع جسر ونفق جولة دار سلم وجولة بيت بوس



وأكد هلال على الأهمية الكبيرة التي تكتسبها المشاريع الحيوية في مجال التقاطعات الرئيسية والتي تستعمل على الحد من الازدحام المروري الخاق الذي تعاني منه العاصمة صنعاء ، وكذا السعي للحد من نسبة الحوادث المرورية المروعة وما تلحقه من خسائر بشرية في الأرواح والتي تمثل أرقاما مخيفة وما تنجم عنها من خسائر مادية كبيرة يتكبدها الاقتصاد الوطني .

رافق أمين العاصمة خلال هذه الزيارات التفقدية المستشار الاقتصادي لأمانة العاصمة عبدالله السنيدي وعدد من المعنيين.

، وها نحن اليوم على موعد قرب انجاز أهم الجسور في الجهة الجنوبية جسر دار سلم حيث تم انجاز أكثر من 60% . ولفت إلى ميزة المشروعين اللذين تنفذهما شركتا مقاولات يمنية وتم إعداد فكرة تصميمهما ودراستهما التفصيلية بكوادر يمنية وعمالة محلية ممن حازوا على شهادة من الصندوق العربي للإنماء الاقتصادي والاجتماعي وشهادة الجودة العالمية.

وشدد هلال على ضرورة الالتزام بالمواصفات الهندسية والفنية المطلوبة وانجاز المشروعين في الموعد المحدد.

صنعاء/ سبأ
اطلع أمين العاصمة صنعاء عبدالقادر علي هلال أمس على سير العمل الجاري في مشروع جسر ونفق جولة دار سلم تقاطع شارع الخمسين مع شارع نعر ، ومشروع جسر ونفق جولة بيت بوس تقاطع شارع الخمسين مع شارع الاربعةين البالغة تكلفتها الإجمالية أكثر من 4 مليارات ريال .

حيث تفقد أمين العاصمة هلال ومعه وكيل قطاع المشاريع والأشغال العامة بأمانة العاصمة المهندس معين المحاذري الأعمال الجارية في مشروع جسر ونفق جولة دار سلم جنوب العاصمة صنعاء تقاطع شارع الخمسين مع شارع نعر والبالغة تكلفته مليارين و 274 مليوناً و 570 ألف ريال بتمويل حكومي ، والذي يتكون من جزأين رئيسيين الأول جسر خرساني لمرور المركبات باتجاه شارع الخمسين وبطول إجمالي 515 متراً، ويعرض أكثر من 15 متراً، ويتكون الجزء الثاني من نفق خرساني لمرور المركبات باتجاه شارع نعر وبطول إجمالي 460 متراً ويعرض أكثر من 16 متراً.

ويعد هذا المشروع من أهم المشاريع الإستراتيجية في العاصمة صنعاء كونه يقع في أهم مداخل العاصمة وأكثرها ازدحاماً ، حيث سيسهل على استيعاب الحركة المرورية الكبيرة الناتجة عن التطوير الحضري الكبير الذي تشهده المنطقة باعتبارها المدخل الجنوبي الرئيسي للعاصمة صنعاء الذي سيحد من الازدحامات المرورية وتحسين حركة المرور في التقاطع .

كما تفقد أمين العاصمة عبدالقادر علي هلال على الأعمال الجارية في مشروع جسر ونفق جولة بيت بوس تقاطع شارع الخمسين مع شارع الاربعةين البالغة تكلفته ملياراً و 838 مليوناً ريال بتمويل حكومي ، والذي يبلغ طول الجسر 440 متراً ويعرض 18 متراً فيما يبلغ طول النفق 410 أمتار ويعرض 19 متراً.

وخلال الزيارة أكد أمين العاصمة هلال أن هذا المشروع تعد صورة من صور الانجاز في إطار خطة أمانة العاصمة صنعاء للتخفيف من الازدحام المروري وإجراءات تحسين البنية التحتية التي تضمن سلامة حركة الناس .

وقال هلال: تزامناً مع احتفالات بلادنا بأعياد الثورة اليمنية الـ 26 من سبتمبر و الـ 14 من أكتوبر و الـ 30 من نوفمبر المجيد ، ندشن دفعة جديدة من الإنفاذ والجسور لعدد 13 جسراً ونفقاً

محافظ الضالع يدعو إلى إنجاز المشاريع التنموية بالمحافظة

المتخذة بشأنها لتجاوزها واستكمال مشاريعها القائمة . وفي الاجتماع حث المحافظ طالب على العمل بروح الفريق الواحد لانجاز المشاريع المعتمدة للمحافظة والمديرية لهذا العام ..مشيراً إلى أن ما تحقق للمحافظة حتى الآن يتطلب المزيد من الجهود والعمل المتمر والدؤوب من أجل تحقيق الغايات والأهداف المرسومة والمنشودة وأحداث تطور خدمي تنموي في كافة قطاعات التنمية المحلية.

و اقر الاجتماع التقرير المقدم من أمين عام المجلس المحلي بالمحافظة حول نشاط الهيئات الدارية للمجالس المحلي بالمديريات ومستوى قيامها بمهامها وواجباتها المناطه بها . واستمع الاجتماع إلى آراء ومداخلات مدراء عموم المديريات حول مستوى الأداء وتنفيذ خطط وبرامج التنمية والمشاكل والصعوبات التي تعترض أداءهم والمعالجات

للعام القادم 2014م بعد مناقشتها وتحديد أولويات تنفيذها ومباشرة العمل بها. كما اقر المجلس المحلي التقرير المقدم من المحافظ طالب والمتضمن الأنشطة والفعاليات المنفذة خلال النصف الأول من العام الجاري ومستوى تنفيذ المشاريع الخدمية والتنموية وتحصيل الإيرادات وتنفيذ قرارات وتوجيهات المجلس المحلي.

الضالع / سبأ
ناقش المجلس المحلي بمحافظة الضالع في اجتماعه أمس برئاسة المحافظ علي قاسم طالب وبحضور مدراء عام المديريات والصندوق الاجتماعي للتنمية عدداً من التقارير والمواضيع المتصلة بالأداء وانجاز المشاريع المعتمدة للمحافظة للعام الجاري 2013م . وقر الاجتماع خطة الصندوق الاجتماعي المتترحة والمقدمة من المجلس المحلي للمديرية

صرف العلاوة السنوية لموظفي الوحدات الإدارية بوادي وصحراء حزموت

سينون/ عامر عيطة الجابري

أكد الأخ/ حسن محسن الكثيري مدير عام مكتب الخدمة المدنية والتأمينات بالوادي والصحراء وصول التعميم الصادر من وزارة الخدمة المدنية الخاص بإجراءات صرف العلاوة السنوية لعام 2012م لموظفي وحدات الخدمة العامة، مشيراً إلى إن المكتب قد عمل على توزيع ذلك التعميم على كافة الوحدات الإدارية بالوادي بهدف الاطلاع واستكمال البيانات الخاصة بالصرف للعلاوة لمن يستحقها من الموظفين بحسب ما نص عليه التعميم . داعياً جميع مديري عموم الوحدات الإدارية إلى الإسراع في عملية إعداد الكشوف الخاصة باستحقاقات العلاوة السنوية وتسليمها إلى مكتب الخدمة بهدف رفعها إلى المالية لتعزيز بمبالغ الاستحقاق للعلاوة خلال الأيام القادمة ..

ورشة عمل حول إدارة الموارد البشرية بلحج

لحج/ سبأ
عقدت أمس بمكتب وزارة الصحة العامة والسكان محافظة لحج ورشة عمل حول إدارة الموارد البشرية للصحة بتمويل من مفوضية الاتحاد الأوروبي ، بمشاركة 25 مشاركاً ومشاركة من إدارة الصحة العامة والسكان والمنظمات المانحة للقطاع الصحي بالمحافظة .

وفي الورشة أشار أمين عام المجلس المحلي بالمحافظة علي حيدر ماطر إلى أهمية إقامة هذه الورشة في إطار توسيع وتطوير الأنشطة الصحية خاصة في الموارد البشرية بالمحافظة .

كما أقيمت في الورشة كلمتان من قبل مدير عام تنمية الموارد البشرية بالوزارة الدكتور ناصر لخرم ومدير عام مكتب الصحة بالمحافظة الدكتور عمر زين محمد، أكدتا على أهمية توسيع هذه الأنشطة التي ينفذها المشروع على مستوى اليمن عامة ومحافظة لحج خاصة من أجل تطوير الأداء في القطاع الصحي .

افتتاح ووضع حجر الأساس لـ 137 مشروعاً خدمياً في البيضاء



وقال محافظ البيضاء: إن هذه المشاريع ستسهم في توفير الخدمات للمواطنين في مناطق البيضاء.. مؤكداً حرص قيادة المحافظة على

البيضاء/ محمد المشرف

افتتح محافظ البيضاء الظاهري أحمد الشدادي أمس ووضع حجر الأساس لـ 137 مشروعاً خدمياً وتنموياً بكلفة إجمالية 3 مليارات و 179 مليون ريال بمناسبة الاحتفالات بأعياد الثورة اليمنية سبتمبر وأكتوبر ونوفمبر .

وتوزعت المشاريع على قطاعات " التربية والتعليم، والزراعة والري، والصحة العامة والسكان، والأشغال العامة والطرق، والمياه والصرف الصحي، والإدارة المحلية بمديريات محافظة البيضاء .

الصين تتجه لبناء المزيد من خطوط السكك الحديدية عالية السرعة

وبينما تباطأت عملية البناء بعد وقوع حادث ومنتشور، فإن قطاع السكك الحديدية الصينية فائقة السرعة حقق بعض الاختراقات في مجال البحوث والتنمية والتعاون الدولي في الأشهر الماضية . ففي أغسطس الماضي، سلمت شركة قطارات الصين الشمالية المحدودة وهي شركة مساهمة مجموعة من عربات القطار الفائقة السرعة إلى شركة سيمينز AG بقيمة 14.3 مليون دولار، لتمثل أول قطارات تصدر إلى أوروبا .

وفي ابريل الماضي، فازت شركة قطارات جنوب الصين المحدودة بعطاء لتوفير قطارات فائقة السرعة لهونغ كونغ . وستجرى القطارات في قطاع هونغ كونغ عبر السكك الحديدية عالية السرعة الرابطة بين هونغ كونغ وشنتشن وقوانغتشو . وتعد الصفقة هي الأولى التي تتبع فيها إحدى الشركات الصينية قطارات فائقة السرعة لهونغ كونغ . وأبدى الزعماء الأجانب اهتمامهم بالسكك الحديدية الصينية عالية السرعة، فخلال

وتظهر أرقام البنك الدولي أن الصين تحتل المركز الثاني عالمياً في الشحن عبر السكك الحديدية كما أن سككها الحديدية الخاصة بالركاب هي الأكثر استخداماً . وإشارة وانغ إلى أن الصين لديها فقط 93 ألف كم من السكك الحديدية بنهاية عام 2011م» حيث أن عدد الكيلومترات للسكك الحديدية للفرد الواحد هو أقصر من طول السيارة . وقال وانغ «أن شبكة السكك الحديدية في الصين ليست كافية لخدمة ثاني أكبر اقتصاد في العالم » .

وقالت يه تان، وهي معلق اقتصادي كبير في الصين « أن إنشاء شبكة عالية السرعة سيرتق مزيداً من الخطوط التقليدية الحرة لنقل البضائع وتلبية احتياجات السوق . وقالت أول السكر الحديدية فائقة السرعة ينظر إليها كبديل لتحل محل القطاع العقارى لخلق فرص عمل ودفع عجلة النمو الاقتصادي في الصين، والتي تجمدت عند 7.6% في الربع الثاني من العام، وهو أدنى مستوى لها في السنوات الثلاث الماضية .

السرعة، والتي يخفي لها أن تبلغ سرعتها أكثر من 200 كم في الساعة، توقفت عند 6849 كم في أغسطس الماضي وهي أقل من العام الماضي، حيث تم خفض حد السرعة بعد وقوع حادث ومنتشور . وقال وانغ مينغ شو وهو خبير السكك الحديدية انه بمجرد فتح خطوط السكك الحديدية عالية السرعة، فإن قدرة النقل ستحترق من الخطوط التقليدية، والتي ستتحول تدريجياً إلى خطوط للشحن .

وقال وانغ وهو أكاديمي بالاكاديمية الصينية للهندسة « أن وضع الركب والشحن على مسارين منفصلين سوف يزيد بشكل كبير حجم حركة المرور» وأضاف « أن الخطة تشير إلى أن الصين ستستمر في تطوير القطارات فائقة السرعة لمعالجة اختناقات عمليات النقل . وتتقاسم قطارات الركاب نفس المسارات مع قطارات الشحن منذ إنشاء نظام سكك الحديد في الصين . وقد خلق نظام السكك الحديدية المشتركة صعوبة في تلبية طلب السوق على تلك الخطوط المشغولة .

تهدف الصين إلى بناء شبكات منفصلة للركاب والشحن داخل نظام السكك الحديدية الخاص بها، والتي تعد واحدة من أكثر الشبكات استخداماً في العالم، من الممكن أن يصبح ذلك حقيقة على بعض الخطوط التي تشهد ازدهاراً في عام 2015م، حيث من المتوقع أن تصبح شبكات نقل الركاب عالية السرعة جاهزة للعمل .

وطبقاً للخطة الخماسية الخاصة بنظام النقل في الصين والتي تم الموافقة عليها مؤخراً من قبل مجلس الدولة، مجلس الوزراء الصيني، فإن الصين ستنشئ شبكة رئيسية من السكك الحديدية فائقة السرعة تضم أربعة خطوط من الشرق إلى الغرب ومن الشمال إلى الجنوب بحلول نهاية عام 2015م . وكذرت وزارة السكك الحديدية لوكالة انباء (شينخوا) أن إجمالي المسافة التي ستطوئها السكك الحديدية فائقة السرعة ستصل إلى حوالي 18 ألف كم (11148 ميل) بحلول ذلك الوقت . ووفقاً للوزارة فإن خطوط السكك الحديدية الصينية عالية