

سحابة مرآة غاضبة



علي العمري
aliamar63@gmail.com

يا أهل الكهف افيقوا من سباتكم فضوء الصبح يدق أجراس النهار ولكم أن تختاروا ما بين حياة الليل وضحي الإصباح فالناريخ لا يرحم..
● اللعبة واضحة عارية كالأطلال هاربة من غضب الإعصار الأكبر.. لا توغلو

أكثر في أعماق البحر فذلك كفيل بقذفكم جثثا هامة إلى الشيطان أو جزر موحشة نائية.
● أنهار الدم المراق على الساحات، أضرحة الشهداء وأهات الجرحى تقصف ضمائركم الميتة وحبل مشنقة ملتف حول أعناقكم ورؤوسكم المطاطئة وأعلامكم المنكسة.
● أسلحتكم مشرعة ومتوثبة لاغتيال الفجر على غفلة من الدهر، وأشجارنا المورقة واقفة تسكب بكتافة قطرات الندى لإخمد نيرانكم قبل أن تطل السماء بعد الأرض.

وجهة

مطر

أحمد غراب



اليمن الصيني

تخلوا أن الصين تنتج نصف ما يحتويه العالم من المنتجات غير الأصلية مثل الاسطوانات والأجهزة الكهربائية والإلكترونية!! حيث تنتج الصين 44% من الإنتاج العالمي في الأقراص المدمجة، و23% من السجائر، و10% من الملابس والإكسسوارات!
وأنت ملزم تشتري لأن قدرتك الشرائية لاتسمح لك بشراء أي سلع أخرى ولهذا هناك عبارة تسمعا كثيرا في سوقنا وهي كل شيء صيني.

بحلول العام 2025 ستكون الصين قد أكملت بناء 40 مليون متر مربع من المدن الجديدة ستحوي هذه المدن حوالي 5 ملايين مبنى، وسيكون 50,000 من هذه المباني ناطحات سحب. أي أننا نتحدث عن عشرة مدن جديدة مثل مدينة نيويورك الأمريكية!!

عدد مستخدمي الانترنت في الصين يفوق 340 مليون شخص، أي أكثر من عدد سكان الوطن العربي مجتمعا!

وعدد مستخدمي الهواتف الجواله 600 مليون شخص. أي ضعف عدد سكان الوطن العربي بأكمله.

يوجد في الصين الآن من المسلمين ما يفوق المسلمين في دول الخليج العربي مجتمعة حيث يوجد في الصين اليوم ما يفوق الـ60 مليون مسلم.

هذا الكيان العملاق المسمى الصين لا يبدو أن شيئا سيقف أمامه!؟

أذكروا الله واطروا قلوبكم بالصلاة على النبي.

اللهم ارحم أبي وأسكنه فسيح جناتك وجميع اموات المسلمين

Ghurab77@gmail.com

قلت لإحدى البائعات المتجولات الصينيات مستغريا : جئت للعمل في اليمن؟
فأجابت بثقة : أستم تقولون اطلبوا العلم ولو في الصين؟
قلت: نعم.

قالت: ونحن نقول اطلبوا الرزق ولو في اليمن.

سمعت أيضا قصة واحد يمني سار فتح مطعم سلطنة في الصين وعندما كان يعد السلطنة والمرق ويطيخ اللحمه تفاجأ بصينيين اثنين يجلسان بجواره ويتابعان بدقة ماذا يفعل ولم يمض اسبوع حتى فتح الصينيان بجواره مطعم سلطنة بنفس الجودة ولكسب الزبائن اوجدا خدمة كفيلة بتحويل زبائن اليمني كلهم اليهم وهي مقاوثة صينيين يجلسون باب المطعم ويبيعون قاتا مستوردا من اثيوبيا.

وحتى تفهموا العقل التجاري الصيني وتتعلموا منه لاحظوا فقط الباعة الصينيين الموجودين في بسطات الشارع يسوق عنس بصنعا تزوح تشتري منه سلعة تسأله عن سعرها فيقولك بألف ومائتين فعندما تنصرف عنها يسألك بكم تشتريها؟ تقوله بسبعمائه فيقولك خلاص امهلني فرصة وانا اجيب لك بسبعمائه بمعنى ان هؤلاء من ذكائهم يدرسون القدرة الشرائية للناس لكي يصنعوا لهم بحسب دخلهم ويكسبوا اضعاف ما يحققونه من ارباح بعد البضاعة الاصلية وهذا الامر وجد فيه تجارنا مصدر ربح كبير يروح للصين ويقولهم اصنعوا لي مثل هذا بسرر خييص.

البطالة آفة كيف نتغلب عليها؟

تعد ظاهرة البطالة من أخطر الظواهر التي تشهدها الدول النامية والأقل نمواً على وجه الخصوص وذلك أن البطالة مشكلة تكاد تكون من أهم المشاكل التي تواجهنا اليوم ولهذا الظاهرة آثار سيئة على المجتمع والفرد والأسرة بل لها آثار اقتصادية وتنموية على البلدان والأوطان ولعل ما تشهده المجتمعات والبلدان من تطور للجريمة المنظمة وغير المنظمة نتاج البطالة حتى أن المشاكل والصراعات والاختلالات الأمنية نتاج للبطالة أيضا.

وإبتليت بلدانا بظاهرة البطالة والفقر وكلاهما متلازمان ولا يملك فصلها عن بعضها ويدفع الوطن والشعب نتائج وآثار البطالة خاصة في ظل الفشل الذريع كلها ومعالجتها ومع أننا نتملك الخطط والبرامج التنموية لمعالجتها لكن هذه الخطط (ريش على مافيش) كما يقول المثل مع أن هناك دولا نامية وأقل نمواً أيضاً استطاعت معالجة ظاهرة البطالة وتنميتها مجتمعاتها ومنها الهند وماليزيا وغيرها واستطاعت هذه الدول بفضل السياسات الحكيمه لمعالجة مشكلة البطالة

والحد منها من صناعة الدول الصناعية الكبرى، كما أن هناك بلدانا عربية سعت بكل جد وإخلاص إلى معالجة مشكلة البطالة ومن خلال تطوير مناهج التعليم الأساسي والاهتمام بدعم التعليم المهني وإشياء مرافق الإنتاجية بإدارات وزراعية لاستيعاب الخريجين وإعادة تأهيل وتدريب العمال والموظفين في مصر مثلا مثل القطاع الصناعي والاستثماري بمشاركة رأس المال المحلي والأجنبي سبيلا لتشغيل الخريجين عاطلين وتنمية الاقتصاد الوطني كما مثلت الواحات الغربية والشرقية مركزا زراعيا وإنتاجيا استوعب العديد من الخريجين ومن خلال إقامة مشاريع للاستصلاح الزراعي المناطق الصحراوية وتزويد هذه المشاريع الإنتاجية بإدرات كفؤة ومستلزمات زراعية وبدلا أن يؤدي الخريج الخدمة الإلزامية في المعسكرات يؤديها في مزارع الاستصلاح الزراعي بالواحات.

بيد أن بلدانا والتي تعاني اليوم من سوء الإدارة تشهد ارتفاعا مخيفا لظاهرة البطالة وألقت بظلالها على ما تشهده اليوم من آثار وخيمة لهذه الظاهرة في ظل عدم وجود معالجات حقيقية للحد منها بل إننا نشهد اليوم بطالة مقنعة لموظفين عاطلين عن العمل وخريجين يتسكبون على أبواب العمل ولو بأرخص الأمان غير أن هناك حلولاً ومعالجات لو اتبعتها حكومتنا لتمكنت من معالجة الظاهرة واثارها فعلى سبيل المثال بدلا من فتح معسكرات للتجنيد والذي شهد مؤخرا إقبالا كبيرا لإنشاء مراكز للاستصلاح الزراعي بحيث تسند مساحات شاسعة من الأراضي لقيادات إدارية تديرها وتزودها بمستلزمات زراعية وتشغيل خريجين أو عمال في هذه المنشآت ونفقاتها من إيراداتها.

صدقوني هذا جزء من العلاج الناجح وطبعاً ستؤتي ثمارها أراضيها خصبة ومياه وسيول ودياننا وفيرة وخططنا وبرامجنا جاهزة، فقط نريد إدارة حكيمه لاستغلال موارد الوطن وطاقات الشباب فيما يعود بالخير على الوطن والشعب، كما أن هناك طرقاً أخرى وهي دعم جمعيات زراعية لتشغيل الشباب وإلزام الخريجين بأداء الخدمة الإلزامية في مشاريع الاستصلاح الزراعي وما لم يتحقق ذلك فستظل البطالة آفة اجتماعية تهدد المجتمع وعقبه كآداء أمام التنمية الشاملة المنشودة.

أحمد الكاف

»

هناك حلول ومعالجات

لو اتبعتها حكومتنا

لتمكنت من معالجة

الظاهرة واثارها، فعلى

سبيل المثال بدلاً من

فتح معسكرات للتجنيد

والذي شهد مؤخراً

إقبالاً كبيراً لإنشاء مراكز

للاستصلاح الزراعي

بحيث تسند مساحات

شاسعة من الأراضي

لقيامات إدارية تديرها

وتزودها بمستلزمات

زراعية وتشغيل

خريجين أو عمال في

هذه المنشآت ونفقاتها

من إيراداتها.

»

المنطقة الحرة ورئيس مؤسسة موانئ خليج عدن وزير التخطيط قبل أيام وتناولت ما دار فيه الصحافة، حيث برزت فيه مواقف متحدية من بعض الجهات تحاول بكل إصرار إفشال خطة مشروع جهود ونجاحات من شأنها أن تسهم في إعادة الروح للقطاعات الحيوية في البلاد وتحريك عجلة التنمية. ومنذ عام ويزيد بدأت معركة ميناء عدن كما لو كانت معركة الوزير الشاب باذنب مع ركام كبير من الإهمال والتدمير تعرض له الميناء ومع تركة متخمة من الفساد أعاققت ميناء عدن عن القيام بدوره الهام خلال العقود الماضية، فقد خاض باذنب معركة إلغاء عقد شركة موانئ دبي ونجح في إعادة الميناء إلى الأحضان اليمنية وإيقاف كل المخططات التي كانت تهدف إلى عرقلة الميناء وشل فاعليته، كما نجح في جعل العركة تتخذ طابعا شعبيا وجماهيريا إذ تفاعلت مع الجماهير على امتداد الخريطة اليمنية مع خطوات وعزم وتصميم باذنب في إلغاء عقد دبي وخرجت إلى الشوارع تحمل صوره وتؤيد وتبارك خطواته الأمر الذي أثار حفيظة الكثير من الجهات ومراكز القوى التي بدأت تشعر بخطورة الوزير الاشتراكي الشاب الذي جاء من ساحات الثورة وسرعان ما قفز إلى ساحة الفعل الاقتصادي والسياسي والجماهيري وهو يحمل في جوفه عزم وتصميم وتطلعات كبيرة لإعادة الاعتبار لعدن ولبنائها الدولي الهام فبدأت تحيك المؤامرات الهادفة إلى إفشاله وإيقاف تقدمه نحو إنجاز مشروع تطوير الميناء

تقدمه نحو إنجاز مشروع تطوير الميناء بقدرة بمحاولة تشويبه من خلال نشر قصص مفتركة عن عمليات فساد وثارة بمحاولة السيطرة على ميناء عدن ونقله من تحت مسؤولية شركة موانئ خليج عدن إلى المنطقة الحرة الفاشلة أصلاً أو إلى إدارة السلطة المحلية في عدن التي عجزت عن إدارة صندوق النظافة فما بالك بميناء عدن.

بدأت المسألة تتخذ طابعا فيه الكثير من الجدية والتحدي لاسيما بعد الحديث عن خطة لتطوير الميناء عبر شركة صينية ومن ثم البحث عن شركة لإدارته وهو الأمر الذي برز جليا من خلال اللقاء الذي جمع باذنب مع رئيس الوزراء ووزير المالية وحافظ عدن ومدير

بذبل الوزير الشاب الدكتور واعد باذنب وزير النقل جهودا كبيرة منذ تسلم قيادة الوزارة في حكومة الوفاق لإعادة الاعتبار لقطاع النقل المتهاك في ظل تحديات كبيرة ومتعددة تقف عائقا أمام أية جهود ونجاحات من شأنها أن تسهم في إعادة الروح للقطاعات الحيوية في البلاد وتحريك عجلة التنمية. ومنذ عام ويزيد بدأت معركة ميناء عدن كما لو كانت معركة الوزير الشاب باذنب مع ركام كبير من الإهمال والتدمير تعرض له الميناء ومع تركة متخمة من الفساد أعاققت ميناء عدن عن القيام بدوره الهام خلال العقود الماضية، فقد خاض باذنب معركة إلغاء عقد شركة موانئ دبي ونجح في إعادة الميناء إلى الأحضان اليمنية وإيقاف كل المخططات التي كانت تهدف إلى عرقلة الميناء وشل فاعليته، كما نجح في جعل العركة تتخذ طابعا شعبيا وجماهيريا إذ تفاعلت مع الجماهير على امتداد الخريطة اليمنية مع خطوات وعزم وتصميم باذنب في إلغاء عقد دبي وخرجت إلى الشوارع تحمل صوره وتؤيد وتبارك خطواته الأمر الذي أثار حفيظة الكثير من الجهات ومراكز القوى التي بدأت تشعر بخطورة الوزير الاشتراكي الشاب الذي جاء من ساحات الثورة وسرعان ما قفز إلى ساحة الفعل الاقتصادي والسياسي والجماهيري وهو يحمل في جوفه عزم وتصميم وتطلعات كبيرة لإعادة الاعتبار لعدن ولبنائها الدولي الهام فبدأت تحيك المؤامرات الهادفة إلى إفشاله وإيقاف تقدمه نحو إنجاز مشروع تطوير الميناء بقدرة بمحاولة تشويبه من خلال نشر قصص مفتركة عن عمليات فساد وثارة بمحاولة السيطرة على ميناء عدن ونقله من تحت مسؤولية شركة موانئ خليج عدن إلى المنطقة الحرة الفاشلة أصلاً أو إلى إدارة السلطة المحلية في عدن التي عجزت عن إدارة صندوق النظافة فما بالك بميناء عدن.

بذبل الوزير الشاب الدكتور واعد باذنب وزير النقل جهودا كبيرة منذ تسلم قيادة الوزارة في حكومة الوفاق لإعادة الاعتبار لقطاع النقل المتهاك في ظل تحديات كبيرة ومتعددة تقف عائقا أمام أية جهود ونجاحات من شأنها أن تسهم في إعادة الروح للقطاعات الحيوية في البلاد وتحريك عجلة التنمية. ومنذ عام ويزيد بدأت معركة ميناء عدن كما لو كانت معركة الوزير الشاب باذنب مع ركام كبير من الإهمال والتدمير تعرض له الميناء ومع تركة متخمة من الفساد أعاققت ميناء عدن عن القيام بدوره الهام خلال العقود الماضية، فقد خاض باذنب معركة إلغاء عقد شركة موانئ دبي ونجح في إعادة الميناء إلى الأحضان اليمنية وإيقاف كل المخططات التي كانت تهدف إلى عرقلة الميناء وشل فاعليته، كما نجح في جعل العركة تتخذ طابعا شعبيا وجماهيريا إذ تفاعلت مع الجماهير على امتداد الخريطة اليمنية مع خطوات وعزم وتصميم باذنب في إلغاء عقد دبي وخرجت إلى الشوارع تحمل صوره وتؤيد وتبارك خطواته الأمر الذي أثار حفيظة الكثير من الجهات ومراكز القوى التي بدأت تشعر بخطورة الوزير الاشتراكي الشاب الذي جاء من ساحات الثورة وسرعان ما قفز إلى ساحة الفعل الاقتصادي والسياسي والجماهيري وهو يحمل في جوفه عزم وتصميم وتطلعات كبيرة لإعادة الاعتبار لعدن ولبنائها الدولي الهام فبدأت تحيك المؤامرات الهادفة إلى إفشاله وإيقاف تقدمه نحو إنجاز مشروع تطوير الميناء بقدرة بمحاولة تشويبه من خلال نشر قصص مفتركة عن عمليات فساد وثارة بمحاولة السيطرة على ميناء عدن ونقله من تحت مسؤولية شركة موانئ خليج عدن إلى المنطقة الحرة الفاشلة أصلاً أو إلى إدارة السلطة المحلية في عدن التي عجزت عن إدارة صندوق النظافة فما بالك بميناء عدن.

ميناء عدن ومعركة واعد باذنب



باسم الشعبي
b.shabi10@gmail.com

»

لقد عانت عدن كثيرا

من الإهمال وتعرضت

مرافق حيوية فيها للعبث

والتدمير أبرزها ميناء عدن

والمنطقة الحرة وشركة

المصافي وغيرها من المنشآت

الحيوية وما يزال هذا

الإهمال مستمرا والسبب

الرئيسي يعود لصراع مراكز

القوى التي تقاسمت هذه

المدينة مساحاتها ومنشآتها

وعائداتها وحولتها إلى

غنائم خاصة

»

الخير في العثور على الحمار!



عبدالله السالمي
Assalmi2007@hotmail.com

قادتة إلى هذه السطور..فماذا يتعين علي أن أكتب حتى لا أخيب أمهه؟

طلما ونار حرب الحوثيين والسلفيين ما انفكت تأكل الناس والحجارة فتزداد اشتعالا ساضرب مثلا بها، من خلال التساؤل عن إمكانية صرف نظر القارئ عن كارثية هذه الحرب ومآسيها، وذلك عن طريق محاولة إيهامه بأنها مأساة لا تخلو من جانب إيجابي، كأن يقال - على سبيل المثال - إن تبادل إطلاق النار بين الطرفين يُضيء في الليل سماء المنطقة، ولأن الأضواء من مظاهر الفرحة فللحرب، بهذا المعنى، جانب إيجابي هو في هذا المعان الذي يُصاحب إطلاق النار في العتمة!؟

قطعا لن يقتنع القارئ بمثل هذا الوهم، لا لأن العبارة التي صيغ بها سطحية وساذجة ولم يُبدل فيها جهد يُعزّز من فرضية وقوع القارئ في حياث إيهام من هذا النوع، بل لأن هذه الحرب أقيح من القبح ذاته، إلى الحد الذي يُقيح معه مجرد استنبهام أن لها وجهاً آخر يستطيع المرء النظر إليه دون أن يُغنى عليه من الفرع. وإذن فلا شيء يحول دون شعور القارئ بالحرز والاستياء جراء إحاطته علما بأخبار هذه المأساة التي يُخشى أن تنتسح في الزمان والمكان فتأتي على ما بقي من أعلام مؤجلة.

وكذلك الحال بالنسبة لمجمل الأحداث والقضايا من مهازل السياسة وإخفاقات الساسة، إلى تدهور الوضع الأمني بمعنييه العام والخاص، وتفاقم الضائقة الاقتصادية والمعيشية والخدمية، وتراجع مؤشرات التماسك الاجتماعي بارتفاع منسوب التنافر المذهبي والقبلي والجهوي.. فمن حيث إن تلك الأحداث والقضايا في تفاعلها اليومية لا تبتشر بالخير إلا في القليل النادر من الطبيعي أن يُخبر عنها بما هو من سماتها، والمعادلة أن اتسام الأخبار بالسوء والقبح والقتامة، كصفة غالبية على تفاعلات رهن المشهد اليمني، إنما يأتي من اتسام الأحداث في ذاتها بالسوء والقبح والقتامة.

هكذا تغدو محاولة إقناع المتابع بالبحث عن جوانب إيجابية لتلك الماسي والأزمات عملية شبيهة جدا بحكاية جارين أضاع أحدهما حماره الذي يُحبه كثيرا (أكثر من حب «ياناكوس» لحماره «يوسوفافي» في رواية «المسيح يُصلب من جديد» للكاتب اليوناني «ثيوفوس كارانتزاس») فبينما كان الجار يواسي جاره فحاولا إقناعه بأن خيرا ربما يكون في ضياع الحمار، كان جاره المصاب بفقدان حماره التعزيز على قلبه يرد عليه باكيا:

«الخير في العثور على الحمار».

أريتم إلى أي حد صارت العبارات، تحت وطأة الأوضاع المازومة، قصائد رثاء نندب فيها حظنا العاثر؟! الحق أنني، لهذا السبب تحديدا، لم أعد أجد رغبة في الكتابة للتداول العام؛ فنقاعتي إن لم أستطع المساهمة في فتح نافذة على الأمل يتعين علي عدم المشاركة في ردمها وإهالة الركام عليها. بيد أنني قد وعدتكم أنها الجميل الفاضل «الأستاذ جمال فاضل»، وليس أمامي إلا الوفاء بوعدتي، بحدوثي أمل أن يخرج القارئ (الذي قادتة الصدفة ولا شيء سواها إلى قراءة هذه السطور) من قراءة هذه المرتبة وهو يضحك على إسرائي في أجزاء المفردات والتراكيب ذات الدلالة الموهلة في السلبية.

تصدر عن مؤسسة الثورة للصحافة والنشر

WWW.ALTHAWRANNEWS.NET

الاشتراك السنوي: في الداخل للهيئات والأفراد 22.000 ريال في الخارج \$150 بالإضافة إلى رسوم البريد

الإدارة العامة: صنعاء - شارع المطار | تحويلة: 321528 / 321532/3 فاكس: 322281/2 - 330114

سكرتير التحرير التنفيذي

سليمان عبد الجبار

نواب مدير التحرير

جمال فاضل - أحمد نعمان عبید

نبيل نعمان مقبل - علي عبده العمري

مدير التحرير

علي محمد البشيري

albasher72@Gmail.com

نائب رئيس مجلس الإدارة

للشؤون المالية والموارد البشرية

خالد أحمد الهروجي

haroji@gmail.com

نائب رئيس مجلس الإدارة للصحافة

نائب رئيس التحرير

مروان أحمد دماج

dammajm@yahoo.com

الثورة

رقعة إخبارية حرة مستقلة منذ 29 ديسمبر 1992م