



الذهب يفقد عرشه

12



ثروة اليمن القادمة

13

الثورة

الاقتصادي

www.alhawranews.net

الثلاثاء 13 ربيع أول 1435 هـ - 14 يناير 2014م العدد 17953

Tuesday: 13 Rabia Awal 1435 - 14 January - Issue No. 17953

11

94 منشأة صناعية ترفض الإفصاح عن بياناتها



وتفتتح مجالات واسعة لزيادة الدخل ورفع مساهمة القطاع الصناعي في الناتج والدخل وبما يساعد على خلق فرص العمل والتخفيف من الفقر و تحقيق ذلك يعتمد على إزالة العوائق في القطاع وعلى تنفيذ الإصلاحات القانونية والقضائية وعلى الاستثمار في البنية التحتية والتعليم والتدريب وعلى زيادة إتاحة القروض وعلى دعم البحث والتطوير في المجال الصناعي.

الثورة/عبدالله الخولاني

رفضت 94 منشأة صناعية الإفصاح عن بياناتها لفريق المسح الصناعي الشامل منها 78 منشأة صناعية متوسطة و16 منشأة صناعية كبيرة.

وبحسب تقرير رسمي فإن غياب السجلات المحاسبية لدى عدد كبير من المنشآت الصناعية وخاصة الصغيرة ومتناهية الصغر كان سبباً في عدم الحصول على البيانات الفعلية لنشاط المنشأة. ويعتبر قطاع الصناعة من القطاعات الحيوية والهامة التي يعول عليها القيام بدور أساسي في تنمية وتطوير وتحديث الاقتصاد الوطني لما يتمتع به هذا القطاع من مجالات واسعة وكبيرة لتعزيز التنوع الاقتصادي وتحفيز القطاعات الاقتصادية الأخرى عبر علاقات التشابك والترابط واستقطاب الاستثمارات المحلية والأجنبية وخلق فرص عمل وتعزيز وتنمية الصادرات ويعتبر قطاع الصناعة التحولية القطاع المؤهل لتعزيز التنمية الاقتصادية والاجتماعية.

وتستهدف الرؤية الاستراتيجية لليمن التسريع بعجلة التصنيع عن طريق توسيع القاعدة الصناعية وتطويرها وتنويعها والارتقاء بجودة المنتجات الصناعية وتطوير صناعات حديثة ورائدة تستفيد من الميزة النسبية للموارد الطبيعية والأيدي العاملة

البالغ تكلفته 600مليون دولار

الديار القطرية تستأنف مشروع "تلال الريان" فبراير القادم

كتب / محمد راجح

كشف القائم بأعمال رئيس الهيئة العامة للاستثمار محمد حسين عن استئناف مشروع تللال الريان الاستثماري العقاري بالعاصمة صنعاء شهر فبراير القادم، والذي تنفذه شركة الديار القطرية بتكلفة 600مليون دولار، وذلك بعد توقف العمل بالمشروع جراء الاحداث التي شهدتها اليمن العام 2011م.

وأكد لـ الثورة ان الهيئة ستبذل جهود كبيرة لتقديم التسهيلات اللازمة لاستكمال هذا المشروع الحيوي الهام، والتنسيق مع الجهات المختصة لتجاوز الصعوبات التي تعترض استكمال المشروع.

وكان قد تم إنجاز 44 فلة من 140 فلة ومركزاً تجارياً في المرحلة الأولى ضمن أربع مناطق تضم أيضاً فندق 5 نجوم و50 شقة فندقية و62 شقة سكنية، بينما تشمل المرحلة الثانية 30 فلة و100 شقة سكنية، بينما تحتوي المنطقة الرابعة 17 فلة و72 منزلاً سكنياً.

واعلنت الهيئة العامة للاستثمار عن تسجيل 99 مشروعاً بتكلفة 56مليار ريال و344 مليون ريال خلال العام الماضي،

ستوفر نحو الفين و545 فرصة عمل، ويبلغ رأس المال الاستثماري للمشاريع الاجنبية المسجلة خلال نفس الفترة نحو 13ملياراً و220مليون ريال بنسبة 33%



الاستثماري في اليمن وتنفيذ العديد من البرامج الهادفة لإعادة ثقة المستثمرين. وشدد حسين على ضرورة تحسين البيئة الاستثمارية في اليمن، والعمل على احداث تشريعات تتناغم مع المتغيرات الجديدة

ريال، واربعة مشاريع سياحية بتكلفة ثلاثة مليارات ريال، ومشروعين في القطاع الزراعي بحوالي 562مليارين ريال. واكد القائم بأعمال رئيس الهيئة العامة للاستثمار انها تقوم بدور كبير للترويج

من إجمالي رأس المال المستثمر. وتوزعت المشاريع الاستثمارية على القطاع الصناعي بواقع 75 مشروعاً بنحو 50مليار و974مليون ريال، يليه القطاع الخدمي 18 مشروعاً بتكلفة 604مليون

أحمد ماجد الجمال

قدرة موازنة العام 2014م على تحمل التبعات

الموازنة الجديدة موعلة في التحفظ بأخذها كافة التقلبات الممكنة والمحتملة في الاعتبار لمصادر الإيرادات وخصوصاً سعر النفط والغاز وصافي الكميات المتوقع إنتاجها والمقتسم منها التي تؤول للدولة والاستقرار السياسي والأمني باعتباره العنصر الرئيسي وهذا أدى إلى لفت النظر إلى ارتفاع الإنفاق الحكومي إلى مستوى أكبر عن السنوات الماضية بمبلغ (2.884) مليار ريال وبنسبة زيادة قدرها (4.2%) عن العام السابق في ظل معدل تضخم عند مستوى مرتفع (8.5%) منخفض بشكل طفيف عما كان عليه في العام 2013م والمسجل عند مستوى (9%) وفي مؤشر آخر يثير القلق ارتفاع بسيط في الموارد العامة المقدرة بمبلغ (2.204) مليار ريال بنسبة زيادة قدرها (5.8%).

فمن الواضح انه اذا استمرت وتيرة ارتفاع المصروفات الجارية أسوة بما جرى خلال الفترة يناير/نوفمبر 2013م حيث استحوذت ما نسبة (91%) من إجمالي النفقات العامة، ستظل المالية العامة إجمالاً في حال غير متوازن حيث كان هناك عجز بمبلغ (462) مليار ريال ربما ستظهر بوادر لمشكلة تتفاقم في السنوات القادمة فقد انخفضت الإيرادات النفطية بنسبة (4%) وبالتالي العجز في الموازنة سيرتفع مسجلاً أرقام جديدة وطالما لم يتم تطوير واستحداث مصادر جديدة للدخل أما الزيادة المتوقعة في الإيرادات الضريبية والجمركية ليست حقيقية وإنما هي عبارة عن ضرائب مرتبات وأجور وضرية مبيعات وهي تخضع من المنبع مباشرة وتلقائياً وبالتالي لا يشير ذلك إلى احتمالية للاستمرار والاستقرار الاقتصادي الوصول إلى مصادر جديدة أو تحصيل من كامل الطاقة والأوعية الضريبية والجمركية أو الرسوم والعوائد الأخرى أو حصة الحكومة من فائض أرباح الوحدات الاقتصادية أو الاتاوات المتنوعة ومن المحتمل أن مثل هذه الوضعية ادى الى بلوغ العجز الكلي وهو الفرق بين الإيرادات والمصروفات العامة (646.1) مليار ريال فيما بلغ العجز النقدي الصافي وهو عبارة عن العجز الباقي بعد استخدام مصادر تمويل الاستثمارات والتحويلات والتي تشتمل على اوعية الادخارية والقروض والتسهيلات الائتمانية المحلية مبلغ (679.3) مليار ريال وهو ما يمثل العجز النقدي المتوقع ويعكس العجز الفعلي الذي سيتم تمويله من القروض ما لم تحدث مفاجأة في ارتفاع وزيادة الموارد العامة من أي مصدر كان خلال العام.

في الجهة المقابلة هناك ارتفاع للمديونية والتي تمثل العجز النقدي الذي تم تمويله بالقروض كونها تمثل الرقم الحقيقي للعجز النقدي ويعكس قيمة ما اقترضته الحكومة فعلاً لتمويل كل عجز الموازنة بما فيه عجز الوحدات الاقتصادية حيث أشارت البيانات إلى صافي مديونية الجمهورية من الدين الداخلي في نهاية العام 2013م قد بلغ حوالي (2.674) مليار ريال بالمقارنة بحوالي (2.085) مليار ريال في نهاية العام الذي سبقه أي بارتفاع بلغ حوالي (589) مليار ريال فيما بلغ الدين الخارجي حتى نوفمبر 2013م (7,217) مليون دولار بالمقارنة بحوالي (7.223) مليون دولار والانخفاض في المديونية الخارجية ناتج عن التغير في أسعار الصرف وزيادة المسدد عن المسحوب لذلك يمكن القول ان العجز الحقيقي للموازنة هو قيمة الارتفاع في المديونية عن العام السابق وما يسمى بالعجز النقدي والذي يمثل ما اقترضته الحكومة فعلاً.

لذلك نرى أن البيانات الصادرة دورياً من قبل صندوق النقد الدولي لاكتفي ببيانات عجز الموازنة لوحده بل تضيف بيانات النقدية والمديونية للدلالة على العجز النقدي الفعلي إضافة إلى أن استمرار متوالية تدني حجم الاستثمارات الحكومية خلال الفترات السابقة والحالية حيث تم اعتماد مشاريع في البنى التحتية في قطاع (الطرق والجسور والإنفاق، الكهرباء والمياه، الصرف الصحي) بمبلغ (591) مليار ريال وبهذا العدد من المشاريع المتواضعة ومحاوله تنفيذها وفق الجداول الزمنية المعتمدة لها إلا أن السؤال يطرح قائماً عن مدى استمرارية ظاهرة التأخر في تنفيذ المشاريع الذي أصبح أمراً مألوفاً وان لم يكن قط مقبولاً وهناك قصور في القوائم المتوفرة بسير العمل في المشاريع المختلفة وما تأخر منها وأسباب تعثرها تفصيلياً وهذا في حد ذاته أحد أسباب الشكوى التي تتردد.

وفي جانب آخر رصدت مخصصات الأنفاق بالموازنة مبلغ (479.2) مليار ريال تحت بند شبكة الأمان الاجتماعي والتي تستهدف التخفيف من حدة الفقر وهي بنود تتعامل مباشرة مع الفئات الفقيرة والمعدمة اقتصادياً واجتماعياً ولكن لم يرافقتها تبنّي برامج زمنية لمعالجة الفقر وليس فقط مجرد رصد اعتمادات مالية وهو الأمر غير الموجود في واقع الموازنة، أما دعم المشتقات النفطية بلغ (331) مليار ريال في هذا العام بما نسبته (11.5%) من إجمالي النفقات وهذا رقم كبير ولم يرفع من مستوى أداء الاقتصاد الكلي. وفي كل الأحوال هناك تساؤلات عدة حول قدرة الإدارة المالية على القيام بمسؤوليتها خلال تنفيذ الموازنة بمستوى تخفيفي ومهني عال وتقديم الخدمات بالجودة والسرعة والتكلفة المطلوبة ولعل مصدر هذه التساؤلات يعود إلى ما تدني مستوى الرضا عن الخدمات التي تقدمها الأجهزة والمؤسسات التنفيذية والادارية أو الملاحظات التي يبديها أفراد المجتمع على المشاريع العامة.

باحث بوزارة المالية

التي تمر بها البلد وكذا المتغيرات الاقليمية والدولية، وتقديم المزيد من التسهيلات للمستثمرين، مشيراً الى ان بناء الصورة الايجابية للبلد مسألة ليست سهلة، فكثير من هيئات وكالات الترويج للاستثمار تعمل على اختيار شركات دولية متخصصة في هذا الجانب.

وقال هيئة الاستثمار تنفذ العديد من الاجراءات الترويجية لخلق بيئة جاذبة وكذا تنفيذ العديد من البرامج لاتتمتة الاجراءات لتسهيل عملية التواصل مع المستثمرين وتقديم كافة المعلومات والتسهيلات لاستثماراتهم.

واضاف ان هناك اصلاحات لاهد من الاستثمار فيها لتحسين البيئة الاستثمارية، لان البيئة الاستثمارية عبارة عن منظومة متكاملة ولديها كثير من المكونات، ابتداء من اصلاح البيئة القانونية والتشريعية، الى مكونات اخرى في تحسين الجانب الامني والاصلاحات الاقتصادية الاخرى.

وتصدرت العراق قائمة الدول الاكثر استثماراً في اليمن العام الماضي بمليارات 698مليون ريال، ومشروع تركي بمليارين و594مليون ريال واخر بريطاني با430مليون ريال وماليزي بنحو 268مليون ريال ومشروع صيني بما يقرب من 209ملايين ريال.

المزارعون تحت رحمة الديزل



تحقيق / أحمد الطيار

لا يدرك مستهلكو الخضار والفواكه بالعاصمة صنعاء وكافة المدن اليمنية أن المزارعين في حقول ووديان حضرموت وأبين وتهامة وجهران والبون يذرفون الدموع كل يوم خوفاً على محاصيلهم حين يتعذر الديزل عن مضخاتهم لري، فيحقول البطاطس، والكوسا والطماطم والخيار والجزر والبصل والفاصوليا والكراث والبقول والسلطة والأعلاف يأكلها والتي تنتج مئات الآلاف من الأطنان الزراعية في مواسم الصيف والشتاء يمكنها الموت جفافاً في غضون أيام إن لم يتم ريهها في موعدها المحدد.

الديزل بالنسبة للمزارعين هو الوسيط الذي يوفر الماء للري عبر مضخات تنتقله مئات الأمطار ويعادل في أهميته الماء نفسه لكن طرق الحصول عليه باتت شاقة ومضنية. نظراً لانعدامه وهو امر يحذر المزارعون الدولة والمجتمع أن الأمن الغذائي القادم من المنتجات الزراعية أصبح محفوفاً بالمخاطر.

معاناة المزارعين

في طريق صنعاء ذمار وعلى مقربة من قاع جهران تصطف المئات من سيارات النقل والشاحنات في طوابير تمتد لمسافات طويلة انتظاراً في المحطات البترولية للحصول على الديزل وهناك ينتظرون أياماً عدة كما يقول عبد الله العنسي مزارع بطاطس حتى يأتي دوره لتعبئة براميلهم والعودة فرحين لري حقولهم المنتجة.

مأساة

وحدهم المزارعون يحسون بعدمق المسألة التي يتعرضون لها فالخوف ياد عليهم من أن تؤول مزارعهم إلى صحراء، نظراً لعدم وجود مياه للري، فالاعتماد على الأمطار أصبح كبيراً لكن موسم المطر يتأخر ومحدد الأيام والكمية وهكذا يمكن للحقول الزراعية أن تصاب بالتصحّر قريبا.

تصحّر

على مقربة من العاصمة صنعاء تحولت مساحات شاسعة من الأراضي الزراعية للخضروات وبنّي الحارت إلى ارض بور فقد هجرت من قبل أصحابها

كبيرة من الديزل هنا بتهامة لأنها منطقة حارة وتحتاج المزرعات لري بصفة مستمرة ونعاني الأمرين حين يكون هناك نقص في الديزل عند الريبة الداخلية في نهاية العام 2013م قد بلغ حوالي (2.674) مليار ريال بالمقارنة بحوالي (2.085) مليار ريال في نهاية العام الذي سبقه أي بارتفاع بلغ حوالي (589) مليار ريال فيما بلغ الدين الخارجي حتى نوفمبر 2013م (7,217) مليون دولار بالمقارنة بحوالي (7.223) مليون دولار والانخفاض في المديونية الخارجية ناتج عن التغير في أسعار الصرف وزيادة المسدد عن المسحوب لذلك يمكن القول ان العجز الحقيقي للموازنة هو قيمة الارتفاع في المديونية عن العام السابق وما يسمى بالعجز النقدي والذي يمثل ما اقترضته الحكومة فعلاً.

لذلك نرى أن البيانات الصادرة دورياً من قبل صندوق النقد الدولي لاكتفي ببيانات عجز الموازنة لوحده بل تضيف بيانات النقدية والمديونية للدلالة على العجز النقدي الفعلي إضافة إلى أن استمرار متوالية تدني حجم الاستثمارات الحكومية خلال الفترات السابقة والحالية حيث تم اعتماد مشاريع في البنى التحتية في قطاع (الطرق والجسور والإنفاق، الكهرباء والمياه، الصرف الصحي) بمبلغ (591) مليار ريال وبهذا العدد من المشاريع المتواضعة ومحاوله تنفيذها وفق الجداول الزمنية المعتمدة لها إلا أن السؤال يطرح قائماً عن مدى استمرارية ظاهرة التأخر في تنفيذ المشاريع الذي أصبح أمراً مألوفاً وان لم يكن قط مقبولاً وهناك قصور في القوائم المتوفرة بسير العمل في المشاريع المختلفة وما تأخر منها وأسباب تعثرها تفصيلياً وهذا في حد ذاته أحد أسباب الشكوى التي تتردد.

وفي جانب آخر رصدت مخصصات الأنفاق بالموازنة مبلغ (479.2) مليار ريال تحت بند شبكة الأمان الاجتماعي والتي تستهدف التخفيف من حدة الفقر وهي بنود تتعامل مباشرة مع الفئات الفقيرة والمعدمة اقتصادياً واجتماعياً ولكن لم يرافقتها تبنّي برامج زمنية لمعالجة الفقر وليس فقط مجرد رصد اعتمادات مالية وهو الأمر غير الموجود في واقع الموازنة، أما دعم المشتقات النفطية بلغ (331) مليار ريال في هذا العام بما نسبته (11.5%) من إجمالي النفقات وهذا رقم كبير ولم يرفع من مستوى أداء الاقتصاد الكلي. وفي كل الأحوال هناك تساؤلات عدة حول قدرة الإدارة المالية على القيام بمسؤوليتها خلال تنفيذ الموازنة بمستوى تخفيفي ومهني عال وتقديم الخدمات بالجودة والسرعة والتكلفة المطلوبة ولعل مصدر هذه التساؤلات يعود إلى ما تدني مستوى الرضا عن الخدمات التي تقدمها الأجهزة والمؤسسات التنفيذية والادارية أو الملاحظات التي يبديها أفراد المجتمع على المشاريع العامة.

التصميم

يؤكد أصحاب المحطات أن الديزل لم يعد متوفراً أبداً بل يأتي لهم حسب جدول زمني كل أسبوعين أو ثلاثة أسابيع، ويقول محسن الرشيد صاحب محطة بصنعاء انه يعاني معاناة شديدة حين تصلة بقطرة ديزل حيث يزدحم عليه أصحاب الناقلات وسيارات الديزل ومزارعون من اطراف صنعاء مما يؤدي أحياناً لمشاكل كثيرة، ويضيف أكثر من يعاني هم المزارعون حيث ينتظرون أياماً أمام المحطة بحثاً عن الديزل، وطبعاً ليس هنا بصعاء بل في محافظاتهم ومناطقهم أما من يدخل صنعاء للحصول على الديزل فهم من يدخل للتسوق أو لغرض العلاج ويتنظر من هذا العمل على أمل الحصول على الديزل وهذا بلا شك يسبب لهم خسارة كبيرة.

تصوير / ناجي السماوي

ولايستفيد منه المزارعون فالمسألة يمكن حلها بسهولة من خلال اتخاذ اجراءات ونظم آلية لصرف الديزل لمستحقيه عبر كروت كما فعلت مصر والتي حلت العضلة في غضون شهرين فيمكن حل المشكلة وصرف الكروت للمزارعين وتخصيص كمية لهم حسب حاجتهم لها.

المعاناة

يستغرب المزارعون من عدم الالتفات بأسأتهم وأنبيهم ويتساءلون هل إن خطط انعدام الديزل موجه للقضاء على مايقى من الإنتاج الزراعي لصالح من يتم التلاعب بهذه المسألة وهذا الرأي يؤيده المهندس محمد الشرفي صاحب مزرعة ورئيس جمعية ذي مرشد بمديرية الزهرة بتهامة الذي يؤكد ان هناك سبلان لحل المشكلة التي تقول الحكومة انه يتم التلاعب ويستغل للتهريب للخارج المهندس الشرفي يقول: نعاني معاناة