

## تخطيط التواصل مع الجمهور في دورة تدريبية بعدن

عدن / سبأ

بدأت بعدن أمس الدورة التدريبية الثانية في مجال تخطيط التواصل مع الجمهور للجنوبي نظر ومعالجة قضايا المبعدين عن وظائفهم المدنيين والعسكريين والأمنيين وقضايا الأراضي والمحافظات الجنوبية والتي ينظمها المعهد الديمقراطي الوطني (NDI).  
تهدف الدورة على مدى يومين إلى إكساب المشاركين مهارات في أساليب التواصل وإعداد الرسالة الإعلامية وأساليب وأدوات فن الخطابة، بالإضافة إلى مناقشة دور المجتمع الدولي في دعم مخرجات عمل اللجنتين.  
وفي افتتاح الدورة أشارت الناطق الرسمي باسم لجنة المبعدين عن وظائفهم في المحافظات الجنوبية نورا ضيف الله إلى أن الدورة الأولى أثمرت عن التعرف على مكان الضعف والقوة في نشاط اللجنة وأعطت مؤشرات إيجابية لعمل الخطط المستقبلية.



للمصلحة بسينون وأثناء تفقده تلك الأقسام  
أبدى العامري ارتياحه لما شهده ولمسه من  
الأداء في العمل الإداري وكذا إنجاز معاملات  
المواطنين في وادي حضرموت والأجانب  
مشيداً بقسم الجوازات في مطار سينون على  
كل مايقدمه من خدمات للواصلين والمغادرين  
عبر المطار برغم الإمكانات البسيطة كما حث  
العامري العاملين في مختلف الأقسام إلى بذل  
المزيد من الجهود الهادفة إلى الارتقاء بالعمل.  
داعياً الجميع إلى العمل بروح الفريق الواحد  
وتأدية مهامهم بالشكل المطلوب والتحلي  
بالأخلاق مع المواطنين وتقديم مايمكن تقديمه  
لهم في إنجاز معاملاتهم.

السلطة.  
كما جرى استعراض الدور المؤمل من الشباب  
بشكل خاص والمواطنين بشكل عام باعتبارهم  
الضامن الأساسي للتغيير ومحاربة الفساد.

### سيئون

عامر عيطة الجابري

اطلع صباح أمس المقدم ركن /عبد الماجد برك  
العامري مدير عام مصلحة الهجرة والجوازات  
والجنسية بوادي وصحراء حضرموت على سير  
العمل الإداري في إدارات أقسام الإدارة العامة

ية والتأهيل أمس  
مخرجات فريقي  
والحريات بمؤتمر  
الشباب والطلاب

ت الفريقين ومدى  
لتين، والضمانات  
قوية تضمن كافة  
العدالة وتفعيل  
الرقابة على أداء

9

الأربعاء 28 ربيع أول 1435هـ - 29 يناير 2014م العدد 17968  
Wednesday : 29 Rabia Awal 1435 - 28 January 2014 - Issue No. 17968

## الثورة

www.althawranews.net

التواصل: althawrah22@gmail.com

## محافظات

# المستشفيات والقمامة تذر بكارثة بيئية وصحية

المخصصات الشهرية بصورة مستمرة  
مما يؤدي إلى توقف العمل وكذا تعطل  
معظم المعدات داخل ورشة الصيانة  
التابعة لصندوق النظافة والتي منها  
القلايات والشيوول والبوكلين والفرامات  
وغيرها والتي كانت تسهم معنا في العمل  
الميداني وكنا نعتمد عليها بنسبة كبيرة  
وبالأخص الشيوول والبوكلين في رفع  
المخلفات والمجمعات ومسح المقلب إلا  
أنها لا تزال قابضة داخل الورشة لأكثر من  
ثمانية أشهر وهي عاطلة عن العمل رغم  
متابعتنا المستمرة لإصلاحها .

### وأردف الشدادي قائلاً:

- الإمكانيات والمخصصات المالية لا  
تفي لمواجهة أعمال النظافة المتشعبة  
في مدينة رداح المترامية الأطراف والتي  
تضم سبع مديريات وتشهد نشاطاً  
عمرائياً ونهضة سكانية كبيرة وذلك  
باعتبارها تمثل مركزاً تجارياً هاماً وتتوفر  
فيها فرص عمل للكثير من المواطنين من  
عدة محافظات، ولهذا فإننا نضطر إلى  
مواجهة تكاليف وأعباء إصلاح بعض  
المعدات من المخصصات المعتمدة لنا  
وبجهود ذاتية متواضعة من أجل تحسين  
الأداء .

### جهود مستمرة

وعن طبيعة الأعمال والجهود المبذولة  
من أجل تحسين الأداء والعمل على  
نظافة الشوارع ودور الصندوق في ذلك،  
أوضح الأخ علي أحمد الشدادي مدير  
صندوق النظافة والتحسين برداع أنه  
يتم بذل جهود كبيرة ومتابعة مستمرة  
من قبل الجهات المعنية في سبيل  
توفير حماية لمعدات النظافة والمتابعة  
الدائمة لتنفيذ حملات النظافة وتكريس  
الجهود للظهور بمظهر لائق، بالإضافة  
إلى تقسيم مدينة رداح إلى عدة مناطق  
وتوزيع العمال المشرفين والعمالة عليها  
والالتزام بالدوام وتنفيذ عدة حملات  
لرفع المجمعات من المخلفات المتراكمة  
واستخدام عمالة جديدة بديلة لبعض  
العمالة غير الفاعلة .



على السائقين والعمال حيث يتم إطلاق  
النار من قبل المسلحين على ناقلات  
القمامة مما يؤدي إلى إصابة العمال،  
وهذا بدوره يضطر العمال إلى الإضراب  
وعدم ممارسة العمل احتجاجاً على  
عدم حمايتهم وبالتالي يساهم في عرقلة  
العمل، إلى ولذا فإننا نطالب بتوفير  
الحماية الأمنية لناقلات القمامة خصوصاً  
تلك التي تذهب إلى مقلب القمامة  
المتواجد خارج رداح وبهذا نضمن سلامة  
المعدات والعمال. كما تجدر الإشارة إلى  
أن من أسباب التعثر المستمر والعرقلة  
هو قلة الإمكانيات المادية حيث تواجهنا  
مشكلة أزمة الديزل المتكررة والتي هي  
أحد أسباب التعثر والتوقف المتكرر عن  
عمل النظافة إضافة إلى تأخر وصول

- المدير التنفيذي لصندوق  
النظافة والتحسين برداع -  
فتحدث قائلاً :

- الحقيقة إننا حريصون على القيام  
بمهامنا ونظافة مدينة رداح وجعلها  
في أحسن حالة ولكن وكما تعلمون  
أن صندوق النظافة كان له نصيب من  
المشاكل والمأسى والتحديات التي مرت  
بها البلاد خلال الفترة الماضية، وكذا مما  
تعاينيه منطقة رداح من مشاكل وانفلات  
أمني حيث نواجه في أعمالنا عدداً من  
الصعوبات والتحديات منها نهب معدات  
النظافة والاعتداءات المتكررة على عمال  
النظافة ومحاولة نهب البوابير من داخل  
مقلب القمامة والتعرض لإطلاق الرصاص  
من قبل العصابات المسلحة التي تعتدي

أمام المحلات والمساكن والأسواق العامة،  
وفي منطقة باب المستشفى يقومون  
بجمع القمامة والكراتين ويضعونها في  
وسط الشارع ويتسببون في ازدحام  
الشارع أمام صراى ومسمع المجالس  
المحلية وصندوق النظافة، وهناك من  
يضطر إلى حرقها فتتبعث منها روائح  
مؤذية، ونحن نريد أن يتم تفعيل النظافة  
بشكل يومي وتنظيم العمال والإشراف  
عليهم ليس فقط في الشارع الرئيسي  
ولكن في كافة الحارات والأحياء والتي  
تعاين انعداماً للنظافة .

### اعتداءات متكررة

بدورنا قمنا بطرح القضية  
على الأخ علي أحمد الشدادي

حرقها أيضاً في الشوارع وفي الأحياء  
وهذا يتسبب في انبعاث غازات سامة  
وقاتلة لا يمكن إدراك عواقبها على المدى  
القريب لذا فمن الواجب التنبيه إلى ذلك  
وتخصيص براميل قمامة كبيرة مثلما  
كان في السابق ويتم وضعها بالقرب  
من المستشفيات، علماً أنه كانت إلى  
قبل حوالي خمسة أعوام توجد براميل  
القمامة في كل حارة لكنها في الوقت  
الحاضر اختفت ولا نعلم ما السبب .

### مخاطر وأوبئة

أما الأخ عتيق صالح دريش  
فتحدث حول هذا الموضوع  
بالقول :  
- المخلفات أصبحت في كل بقعة في رداح

### مخلفات المستشفيات

الأخ / عباس محمد العبدلي  
مسؤول جمعية حماية البيئة  
يقول من جانبه :

ظاهرة انتشار القمامة في مدينة رداح  
تستوجب العمل بصورة سريعة من  
أجل تلافي مخاطرها وخاصة مخلفات  
المستشفيات الحكومية والخاصة التي  
يتم وضعها في أكياس بلاستيكية ورميها  
في الشوارع، وهنا تكون الكارثة حيث إن  
بعض الأطفال يلعبون ويأخذون بعض  
تلك المخلفات ويعيدون استخدامها على  
أنها لعبة وهناك أخطاء قاتلة تتمثل في  
معالجة تلك النفايات التي بعضها سامة  
وتتحلل إلى مواد أخرى وذلك عن طريق

الأخ / عبدالله  
الذي تحدث

بندس القمامة في  
بنة رداح بصورة  
فالنظافة شيء  
ديتنا الإسلامي  
يأب دور صندوق

تم على الجهات  
ناقلات وعمال  
ي عليه فالناس  
أواق وتشاهد كل  
للمخلفات التي  
وارع الرئيسية أو  
ي واوع .

# ها الزحام!

مع الأخ / محمد كامل الخديري الذي قال:  
تني كنت أقطعها من البيت إلى عملي  
عشر دقائق أصبحت تستغرق ساعة  
إلى الازدحام في شوارع عمران الضيقة  
اختناقات المرزومة.  
ري أن الازدحام في شوارع عمران خاصة  
و توجد الباعة المتجولين بكثرة كونهم  
الشارع دون مراعاة حرمة الشارع وكذا  
سائبة وسط الطريق .

### ف سامي حسين رعنا بقوله:

بنة عمران من قطع للطرق والحواجز  
ار أمراً لا يطاق وزاد الاختناقات في  
للسيارات فحسب بل حتى للمشاة،  
لة والمحطات وشارح حجة مستحيل  
أريحية دون المضايقة من المارة والباعة  
اهيك عن تواجد الدراجات النارية  
ط الشارع.

أن ي غلق طريق الأمن اللواء المواصلات  
تسبب في الازدحام المروري في وسط

لون  
دين الورفي قائلاً: السبب الرئيسي في  
ارح هو انتشار البسطين بكثرة على  
والباعة المتجولين وعدم التزامهم في  
صصة لهم وكذلك عدم التزام سيارات  
والخصوصية بالقوانين العامة لحركة  
مادة (41) والتي تنص: على مستعملي



## سوء تصرف سائقي المركبات وضعف الوعي لدى المواطنين سببان رئيسيان لإعاقة حركة المرور

في وسط عاصمة المدينة تعود للتوسع العمراني  
داخل المحافظة وعدم التخطيط للشوارع مسبقاً  
وهناك أسباب كثيرة والأخوة في المرور هم المعنيون  
بذلك وهذا لا يعني أننا غير مسؤولين فنحن على  
تواصل معهم لإيجاد شوارع بديلة مثلما تم في جولة  
نقوم بالتنسيق دوماً مع المرور لإيجاد حل للاختناقات  
وسط المدينة وفي الدائري الشمالي، ونحن الآن  
بصدد استكمال الدائري الجنوبي الذي يمر عبر اللواء  
(310) مدرع وسيتم تنفيذ هذا المشروع خلال الأشهر  
القادمة وإن شاء الله يكون هذا العام عام التنمية في  
محافظة عمران .



مساحة كبيرة من شوارع وأرصفة مدينة عمران تتسبب  
بالاختناقات المرورية التي تعاني منها يوماً وبعامياً  
منها المواطنون وهذا يتطلب إيجاد الحلول السريعة  
وتنظيم أصحاب البسطات والباعة المتجولين من  
بقواعد السير للحد من الازدحامات وسط المدينة وفي  
الشوارع الرئيسية في المحافظة .

### انعدام الوعي

رئيس المجلس المحلي العقيد حسين صالح جابر  
تحدث من جانبه حول هذا الموضوع بالقول: شوارع  
عمران لا تطاق وتعود إلى أسباب كثيرة منها عدم نشر  
الوعي المروري في وسط المجتمع بكل شرائحه وسوء  
تصرف سائقي سيارات الأجرة والخصوصي والباصات  
والنقل والدراجات النارية وعدم التزام الباعة  
المتجولين بالقوانين وخروجهم المتكرر من الأسواق  
المركزية المخصصة لهم وذلك بفرض كسب العيش،  
وهذا ما يزيد في الاختناقات المرورية وسط المدينة.  
وأضاف: وفيما يتعلق بالخرسانات الإسمنتية  
المتواجدة في بعض شوارع المدينة فنحن بصدد  
إزالتها وبناء فواصل صغيرة بين الشوارع ليتمكن  
السائقون من المرور بمركباتهم بنظام والدخول  
والخروج من الأماكن المخصصة لها.  
وأشار إلى أن الاختناقات المتكررة في وسط المدينة  
تعود إلى عدم احترام المواطن لنظام السير.

### توسع عمراني

الأخ يحيى حزام الصعر مدير عام التخطيط والطرق  
تحدث بدوره قائلاً: إن الاختناقات المرورية التي نراها

الطريق الالتزام بقواعد وأداب المرور وتعليمات  
رجال المرور أو من يقوم مقامهم بصورة رسمية فور  
صدورها... الخ ]، وأضاف الورفي أن الدراجات النارية  
تسبب إشكاليات غير عادية في الازدحام مما يزيد في  
الاختناقات المرورية التي نشاهدها في وسط مدينة  
عمران بالإضافة إلى الخرسانات الإسمنتية في وسط  
الشوارع التي تسبب هي الأخرى في الازدحامات بكثرة

### ازدحام

وتحدث الأخ علي أحمد أبو حصون المأخذي بالقول:  
إن عدم الالتزام باداب وقواعد المرور السبب الرئيسي  
في الازدحام في شوارع عمران فهناك سيارات وباصات  
ودراجات نارية تمشي عكس الاتجاه وكذلك عدم  
الالتزام بإشارات المرور والمطلوب من المجلس  
المحلي وشرطة السير (المرور) أن يقوموا بدورهما  
تجاه هذا الوضع، من خلال إيجاد أسواق ومراكز للباعة  
وتنظيم حركة السير وإزالة الحواجز الإسمنتية التي  
أعقت السير.

ومن جانبه أرجع الرقيب في شرطة السير محمد  
يحيى قائد أسباب الازدحام في شوارع عمران إلى  
البسطات التي توجد وسط الشارع وإلى عدم الالتزام  
من السائقين بإشارات المرور والوقوف الاندواجي  
والانتظار وسط الشارع من قبل الباصات وسيارات  
الأجرة وفي الأماكن غير المسموح لهم بالوقوف فيها  
بالإضافة إلى الدراجات النارية التي انتشرت في  
محافظلة عمران بشكل كبير بعد منعها من العمل داخل  
العاصمة. ويضيف زميله أحمد محمد المأخذي أن  
توقيف المركبات وسط الشارع وانتشار البسطات على