www.althawranews.net

أهالي المنصور يناشدون أمين العاصمة

قضايا وناس / خاص

ناشد أهالي وسكان حي المنصور بمنطقة دارس التابعة لبني الحارث أمين العاصمة عبدالقادر هلال ووكيل أمانة العاصمة للجهة الشمالية يحيى جميل النزول الميداني إلى الحي وفتح الشوارع المغلقة وإزالة المخالفات وإيجاد عبارات لتصريف المياه وإنارة الحارة وتسهيل مهمة مقاول مشروع السفلتة الذي هو قيد التنفيذ.

وقال الأهالي في شكوى أرسلوها إلى الصحيفة:إن منازلهم معرضة للضرر وقد يصل إلى الانهيار في حال سقوط الأمطار والذي سيحل عليهم ككارثة لا يحمد عقباها،إذا لم يتم استكمال سفلته الشوارع وفتح الخطوط المغلقة وإيجاد منافذ وتصريفات للمياه.

مشادة كلامية بين شقيقين في أمانة العاصمة تتطور إلى جريمة قتل

تطورت مشادة كلامية بين شقيقين تتراوح أعمارهما بين 18و24 عاما بشكل مأساوي لتتحول إلى جريمة قتل عمدي .

حيث ذكرت الشرطة في مديرية السبعين بأمانة العاصمة أن الشقيق الأكبر واسمه عمر .د .م .العقار ،وهو صاحب بقالة فقد أعصابه خلال المشادة الكلامية فقام بطعن أخيه عثمان بواسطة خنجر في منطقة القلب ،ما أدى إلى مقتله في الحال .

مشيرة إلى أنها ألقت القبض على قاتل شقيقه ،فيما تحفظت على جثة المجني عليه في ثلاجة المستشفى على ذمة جمع الاستدلالات في القضية .

ومن جهة أخرى قالت الشرطة في مديرية الشغادرة بمحافظة حجة: إن واحدا من أرباب السوابق في جرائم السرقات واسمه يحيى علي – 28 عاما – قد قتل أمس أثناء محاولته سرقة أحد المنازل في غارب سليمان بمنطقة الحكامية.

وأوضحت إن صاحب المنزل وهو شاب في الـ25 من عمره أطلق النار على اللص فأصابه برصاصة قاتلة .. مشيرة إلى أنها احتجزت الشاب على ذمة جمع الاستدلالات في القضية.

علب زيت السيارات

حافظ للطعام في بعض المطاعم الشعبية

معاذ القرشي

وصلت العشوائية في حياة اليمنيين وعدم اهتمامهم بصحتهم لدرجة أن تستخدم علب زيت السيارات في حفظ ونقل بعض الأطعمة مثل السلتة والفحسة الشعبية مما يجعل الطعام المنقول بهذه الطريقة الخاطئة عرضة للكثير من المواد الكيماوية التي لا يؤدي الغسل العادي لها لنظافتها مما علق بها من سموم وهو الأمر الذي يقتضي أن تقوم أجهزة الرقابة الصحية بدورها للتفتيش على مثل هذه المطاعم وإلزامها باستخدام بدائل أخرى تتوفر فيها شروط السلامة الصحية

مدير شرطة سير الأمانة لـ« الثورة »:

40 %من سيارات الجمهورية تجوب شوارع العاصمة وهي سبب الاختناقات المرورية

عبدالله علي النويرة

كشف مدير عام شرطة السير بأمانة العاصمة أن عدد منتسبي الإدارة في الوقت الحالي أقل بكثير مما كان لديها في عام 2002م, ولا تساوي المعايير الدولية التي تحدد شرطياً لكل 100 مواطن.. مشيراً إلى أننا بحاجة إلى أربعة أضعاف العدد الموجود لتطبيق المعايير الدولية.

وأرجع العقيد محمد علي البحاشي خلال حديثه لنا أسباب الاختناق المروري الذي تشهده أمانة العاصمة إلى العدد الهائل من السيارات المتواجد في العاصمة والتي تقارب 40% من السيارات الموجودة في عموم محافظات الجمهورية بالإضافة إلى وجود خمسة مشاريع من الجسور والأنفاق التي يتم تنفيذها لاستكمال البنية التحتية للمشاريع العاصمة.. المزيد في السطور التالية:

لقاء/ وائل شرحة

خمسة جسور وأنفاق يتم تنفيذها والجاهزية بحاجة لمعالجة العيوب

بسبب عوادم السيارات لدينا عدد من الأفراد مصابون بأمراض خطيرة

لو بدأنا من الاختناق المروري الذي تشهده شوارع أمانة العاصمة خاصة وقت الظهيرة.. ما سبب تلك الاختناقات وما دوركم في هذا الجانب..؟

- شكرا لصحيفة الثورة على تفاعلها المستمر مع الهموم اليومية التي تقلق راحة وسكينة المواطنين ونشكرها على تعاونها المستمر مع شرطة السير في سبيل نشر الوعي المروري بين أفراد المجتمع.

وبالنسبة لما تشهده شوارع العاصمة من اختناقات مرورية أوقات الذروة في بعض التقاطعات فإن ذلك يعود إلى العديد من الأسباب لعل أهمها ما يلي:

أولا: الأعداد الهائلة من السيارات التي توجد في المدينة فنحن نقدر أنه يوجد في مدينة صنعاء ما يقارب 40% من السيارات الموجودة في عموم محافظات الجمهورية وهذا العدد الكبير من السيارات يفوق القدرة الاستيعابية للشوارع خاصة الشوارع المركزية الضيقة.

ثانيا: تصرفات بعض السائقين وعدم التزامهم بآداب وقواعد المرور وعكسهم للاتجاهات في الشوارع التي تسير الحركة فيها بالاتجاهين دون رصيف، حيث يتركون الصفوف الخاصة بهم ويأخذون يسار الصف ويغلقون الاتجاه المعاكس مما يوقف الحركة المرورية كما يحصل في السائلة وشارع الزراعة وشارع بغداد وغيرها من الشوارع .

ثالثا: وجود البساطين والبائعين المتجولين والذين يشكلون عبئا كبيرا على الشوارع ويتسببون في ضيق المساحة المخصصة لسير السيارات.

رابعاً: سوء تخطيط الشوارع وضيقها وعدم تناسب مساحتها مع المنشآت التي تم إقامتها على هذه الشوارع.

خامساً: إقامة أسواق تجارية ضخمة على الشوارع الرئيسية دون أن يكون لديها مساحات مناسبة لوقوف سيارات مرتادي هذه الأسواق وكذلك إنشاء عمائر ضخمة وفنادق وصالات أفراح ومدارس خاصة وجامعات ومطاعم فاخرة ومستشفيات وغيرها من المنشآت التي يفترض عدم الترخيص بإقامتها إلا بشرط وجود مساحات تتناسب مع حجمها تكون مخصصة لوقوف السيارات والحاصل الآن أن كل العبء يقع على الشوارع التي لا تتحمل وقوف السيارات بها كونها ضيقة في الأساس.

سادساً: عدم كفاءة وسائل المواصلات العامة (الباصات) التي تسبب عرقلة شديدة لحركة السير بسبب صغر حجمها وعشوائية حركتها وعدم وجود مواقف محددة لصعود ونزول الركاب وعدم وجود فرز مناسبة لهذه الباصات وكذا زيادة عدد السيارات الأجرة عن الطاقة الاستيعابية للمدينة ووجود أعداد هائلة من السيارات الأجرة التي صدرت لها لوحات معدنية من مختلف محافظات الجمهورية وتعمل في المدينة وهذا ممنوع قانونا.

سابعاً: وجود خمسة مشاريع من الجسور والأنفاق التي يتم تنفيذها لاستكمال البنية التحتية للمشاريع في أمانة العاصمة صنعاء، وهذا يؤدي إلى تراكم السيارات في شوارع معينة غير قادرة على استيعابها بالإضافة إلى جود تجاوزات من قبل الكثير من المواطنين مثل إقفال بعض الشوارع بالحواجز وإقفال شوارع أخرى بخيم الأعراس كل هذه التصرفات تسبب تراكم السيارات في شوارع معينة لا تتحمل كل ذلك العدد .

هذه بعض الأسباب التي تؤدي إلى حصول اختناقات مرورية في بعض المناطق في أمانة العاصمة صنعاء وحلها جميعا ليس بيد شرطة السير التي يقتصر عملها على تنظيم حركة السيارات فقط وبقية المعالجات هي من اختصاص جهات أخرى يفترض أن تقوم بواجبها في حلحلة الإشكاليات الموجودة في الشارع ونحن هنا ننوه بأن أمانة العاصمة تقوم بجهود كبيرة في سبيل تحسين وضع الشوارع حيث يتم إعادة سفلتة ما يحتاج إلى ترميم و سفلتة وتقوم بإنشاء الجسور والأنفاق التي سوف تخفف من الكثير من ما يجري في شوارعنا من إرباك في الحركة المرورية مع العلم أن ما يحصل في شوارعنا من اختناقات مرورية شيء مقبول مروريا إذا ما قارنا ما يحصل في شوارع الكثير من المدن العالمية فهناك دول أكثر منا إمكانيات مادية ومع ذلك تتوقف الحركة المرورية في شوارعها لعدة ساعات بسبب كثافة السيارات فيها.

لدينا خطة متكاملة لنشر العلامات والاشارات الضوئية ونعاني من الاعتداء عليها

إغلاق المواطنين لبعض الشوارع بالحواجز جريمة لم يطلها القانون

شحت الكادر البشري يشكل عقبة أمامنا للسيطرة على حركة السير

*** ما الإجراءات التي قمتم بها أو ستقومون بها لمعالجة المشكلة؟**

شرطة السير بأمانة صنعاء تقوم بجهود مضنية في سبيل السيطرة على الحركة المرورية في شوارع المدينة بالرغم من أننا نعاني من شحة الإمكانيات المادية والكوادر البشرية، وهذا الأمر يشكل عقبة أمام قدرتنا على السيطرة الكاملة على حركة السير ومع ذلك نقوم بواجبنا بكل حماس مع العلم أنه وبحسب المقياس العالمي الذي يحدد أنه يجب توفير شرطي سير واحد لخدمة كل مائة سيارة فإن ما لدينا هو ربع العدد المفترض توفره إلى جانب نقص في الآليات والمعدات التي يفترض أن تتوفر، لكي نؤدي عملنا بالشكل الذي يرضينا ويحقق طموحنا في تقديم خدمة نموذجية تظهر الوجه المشرق للنظام والقانون، ونحن نشيد هنا بالدعم الذي نلقاه من قيادة وزارة الداخلية ومن قيادة أمانة العاصمة وهناك توجه لتوفير بعض الإمكانيات التي سوف تساعدنا على تحسين الوضع المروري في شوارع العاصمة بشكل عام.

الجسور تتسبب بازدحام مروري.. وهل ترجع إليكم الجهات المختصة قبل تنفيذها؟

الجسور والأنفاق يتم إنشاؤها بناء على دراسات هندسية لعدد السيارات المتدفقة في التقاطع الذي يتم فيه إنشاؤها ويتم احتساب التأثير الذي سوف يسببه النفق أو الجسر على مجمل الحركة المرورية وهي لا تسبب اختناقات مرورية بشكل مباشر ولكنها في بعض الأحيان بحاجة إلى مشاريع تكميلية لمعالجة تراكم السيارات قبلها أو بعده مثل إقفال بعض أماكن دوران السيارات أو إقفال شارع فرعي قريب من مدخل أو مخرج الجسر أو النفق إلى غير ذلك من المعالجات الهندسية التي يتم تنفيذها من قبل قطاع المشاريع في أمانة العاصمة وهناك تقييم مستمر لأداء هذه الجسور والأنفاق وإيجاد حلول مناسبة لما يترتب على إنشائها.

- بعض شوارع العاصمة تفتقر للإشارات والإرشادات المرورية؟ أين دوركم في هذا الجانب؟

هناك خطة متكاملة لدى أمانة العاصمة لنشر الكثير من العلامات المرورية والإشارات الضوئية . هناك الآن مشروع يتم تنفيذه على مراحل لنشر العلامات الإرشادية في الكثير من الشوارع ولكننا نعاني من عملية الاعتداء عليها من قبل بعض ضعاف النفوس ويتم خلعها أو يتم تغطيتها بأوراق دعائية بشكل متكرر وهذا الأمر يشوه اللوحات ويفقدها قيمتها المعنوية وفائدتها الإرشادية والجمالية.

- هل هناك قضايا وصلتكم أو شكاوى عن حالات الابتزاز.. وما الإجراءات التي تتخذوها ضد من يخالف القانون من موظفيكم؟

قليلة بل نادرة الشكاوى التي تصل إلينا في هذا الشأن وللأسف معظمها شكاوى كيدية نتيجة لتحرير مخالفة على سائق ارتكب مخالفة وقام رجل شرطة السير بتحرير قسيمة مخالفة على سبيل المثال فيحاول السائق إلغاءها فيرفض ويحصل مشادة بينهما وقبل أن يشتكي رجل الشرطة يسبقه السائق وبالتحقيق نجد أن الموضوع عكس الشكوى، وفي حالة ثبت على جندي شرطة السير التهمة فإن هناك عقوبات صارمة لعل أقلها هو التوقيف والحبس ووضع تلك المخالفة في ملف الجندي والتي تكون سابقة تحسب عليه ويحاسب عليها باستمرار ويتم إنصاف الشاكي والاعتذار منه.

-رجال المرور يعانون من الدخل.. مما يجعلهم يلجأون بعض الأحيان لمخالفة القانون.. لماذا لا تعملون لهم حافزا شهريا؟ وما هي الأسباب والعوامل التي تدفع برجال شرطة السير إلى ارتكاب المخالفة.. وما الحلول لهذه الظاهرة؟

جميع موظفي الدولة يعانون من الدخل ولعل رجال شرطة السير يعانون أكثر من غيرهم نتيجة لطبيعة عملهم وبقائهم في الشوارع والطرقات فترة تصل إلى ست ساعات في ظروف مناخية صعبة ومتقلبة وتسبب لهم الكثير من الأمراض ويفترض أن يكون لرجال شرطة السير كادر خاص يتناسب مع العمل الذي يقومون به وخاصة موضوع بدل مخاطرا نظراً لأنهم يتعرضون لاستنشاق كميات هائلة من الغازات السامة التي تسبب لهم العديد من الأمراض المزمنة التي ترافقهم بقية حياتهم ولدينا العديد من الأفراد مصابين بأمراض خطيرة وهذا الأمر يحتم وجود تأمين صحي مناسب لمنتسب شرطة السير وبدل مخاطر تساعدهم على الحياة الكريمة , وهناك تفهم لهذا الأمر من قيادة وزارة الداخلية والأمر مناط بتحسين الوضع العام لكي يكون هناك نظرة موضوعية لهذا الموضوع .

- ما هي الصعوبات التي تواجهكم في تنفيذ مهامكم؟

الصعوبات التي تواجهنا كثيرة ومتشعبة لعل أهمها عدم تعاون المجتمع معنا نتيجة لقلة الوعي لدى عامة مستخدمي الطريق ولو وجد التعاون من قبل المجتمع لتخلصنا من الكثير من الإشكاليات التي نعاني منها, كما أن نقص العنصر البشري يعتبر مشكلة كبيرة جداً وقد لا يصدق البعض أن عدد أفراد شرطة سير أمانة العاصمة الآن أقل مما كان عليه عام 2002م ووجود الكثير من كبار السن والمرضى والمتقاعدين والغياب المنقطعين عن العمل ناهيك عن من يتم تنزيلهم من قوتنا، كل ذلك أدى إلى استنزاف هذه القوة القليلة أصلا , في الوقت الذي كان يفترض أن تتضاعف هذه القوة كنتيجة طبيعية للزيادة الكبيرة في مساحة العاصمة والزيادة الهائلة في عدد السيارات .

كلمة أخيره نهاية هذا اللقاء

أوجه الكلمة الأخيرة إلى جميع المواطنين وهي أن شرطة السير وجدت لخدمة جميع مستخدمي الطريق، وأننا نتفانى في هذا العمل وبدون أن يتعاون الجميع معنا فإن جهودنا سوف تذهب أدراج الرياح وما يحصل في الشوارع من عشوائية مخيفة للحركة المرورية من قبل السائقين يتسبب في خلق فوضى عارمة في الشارع العام ومن الصعب أن نتمكن من ضبط كل سائق أينما ارتكب مخالفة والمطلوب هو أن يكون الجميع على قدر المسئولية وأن يلتزم كل سائق بآداب وقواعد المرور حتى نعطي صورة حضارية تتناسب مع تاريخنا المجيد.

كما أننا نوجه نداءنا إلى الجميع بأن يقللوا من تحميل شرطة السير كل ما يحصل في الشارع العام من إرباكات واختناقات مرورية, فنحن جزء من منظومة متكاملة ولسنا الوحيدين المسئولين عن ما يحدث فهناك جهات غيرنا هي المسئولة عن وجود الكثير من الاختلالات نتيجة لعدم استكمال البنية التحتية سواء أكانت متعلقة بتنظيم قطاع النقل العام (الأجرة) أو كانت متعلقة بالإشارات والشواخص المرورية أو كانت متعلقة باتساع الشوارع وطريقة تصميمها الهندسي، هذه الأشياء وغيرها ليست من مسئولية شرطة السير وعملنا يقتصر على العمل على تسيير حركة السيارات فقط بالإمكانيات المتاحة في الشارع العام.

كما نقدم الشكر مجدداً لصحيفة "الثورة" الغراء التي تعتبر من أكثر وسائل الإعلام مساندة ومساعدة لنا في عملنا.

قانون المرور «2»

يعتبر شرح أي قانون مدخلاً لتبسيط ما صعب على القارئ العادي الذي قد لا يعرف معاني بعض المصطلحات الواردة فيه وفي نفس الوقت يعتبر الشرح عملية توضيح للمواد الواردة في هذا القانون باعتبار أن هذه المواد تستند إلى أسباب أدت إلى ضرورة إيجادها في القانون.

وقانون المرور من القوانين القديمة التي تم وضعها لكي تنظم حركة السيارات منذ دخولها إلى اليمن ويبدوا أن أول إشارة إلى المرور وقانونية في اليمن هو ما صدر في عدن عام 1937م وكان هذا القانون ضمن ما عرف بقانون (عدن) الذي تم إصدارة ليكون منظماً للحياة المدنية في عدن والمحميات التي كانت تحت الحكم البريطاني الذي يبدو أنه استمر العمل به في المحافظات الجنوبية حتى عام 1974عندما صدر القانون رقم (30) لسنة 1974م ,أما في المحافظات الشمالية فيبدوا أنه كان هناك قانون ينظم المرور بدليل وجود رخص للسائقين فيها تعليمات مرورية وتحديد نصوص بعض المخالفات المرورية وبعد ثورة السادس والعشرين من سبتمبر صدر قانون للمرور عام1964م ثم صدر قانون للمرور برقم(91)لسنة 1974م واستمر العمل بالقانونين حتى عام 1991م عندما صدر قانون المرور الموحد برقم(46)لسنة 1991م والذي تم تعديله مرتين الأول برقم(31)لسنة 2000مالذي عدل قيمة المخالفات المرورية ثم صدر التعديل رقم (12) لسنة 2002م الذي أعاد النظر في قيمة بعض المخالفات المرورية ويتم العمل حاليا على إصدار قانون جديد للمرور يكون متناسبا مع التطور الحاصل في الحركة المرورية ويتلافى أوجه القصور الحاصلة في القانون الحالي وتعديلاته.

إن الحديث عن قانون المرور قد يتطلب الحديث عن ما هو القانون وما هي تعريفاته وأعتقد جازما بأن هذا ليس مجالنا هنا لأننا سوف نتحدث بتبسيط شديد عن قانون المرور فإذا عرجنا على التعريف بالقانون وتفرعاته فإني أعتقد أننا سندخل في متاهة لسن بحاجة لها وأنني سوف أواجه بنظرات صارمة من إخواني القانونيين باعتباري متطفلاً على تخصصهم الذي لا أفقه فيه شيئاً وهذا من اختصاص اخونا وجارنا المحامي(بازرعة) وغيره من القانونيين الموجودين في هذا الملحق الذين يستطيعون أن يتبحروا في هذا الموضوع عن خبرة ودراية وقدرة تستند إلى أرضية صلبة ليست متوفرة لديّ ورحم الله امرأ عرف قدر نفسه.

وللحديث بقية.

alnwoirah3@gmail.com

البروي.. معاناة لاحقة للهجوم الإرهابي على السجن المركزي

كتب/ معين حنش

الملازم ثاني علي صالح عوض البروي له من الاولاد اربعة وابنتان ويعمل حارسا للمصلحة لكبر سنة ، ويقوم بفتح المكاتب للموظفين صباح مساء وبعد العصر يعمل في دكان مواد غذائية باب منزله، جوار المصلحة تماما، فهو بيت متواضع.

ففي العملية الغادرة والجبانة اقدمت عناصر ارهابية يوم الخميس الموافق 13/2/2014م باحداث انفجارات مدوية وغادرة، نتج عنها سقوط عدد من القتلى والجرحى اقدمت عليها اياد آثمة اعتنقت القتل لتمارس حقدها الدفين في القتل والارهاب والترويع ولتشبع شهيتها الخبيثة في ازهاق الارواح واقلاق الامن واخافة الآمنين، حيث قتلت الابرياء، واخرجت المذنبين والارهابيين.

وكانت حصيلة هذه العملية سقوط العديد من الضحايا .. من أهم تلك الضحايا البروي حارس المصلحة الذي أصيب بشظايا ويخضع للعديد من العمليات الجراحية، وخسر ابنه البطل الجندي الشهيد فيصل علي البروي الذي افرغ خزنة سلاحه الآلي وهو يؤدي واجبه في حراسة المصلحة -متزوج وله ولد وابنة - وخسر ايضا زوج ابنته الذي يعمل بالمصلحة الشهيد عبدالاله صالح الخدري -وله من الاولاد اربعة ولدان وابنتان - أيضا زوجة المصاب البروي أم الشهيد فيصل تعرضت لجلطة بسبب الحادث ومنزلهم أيضاً أصبح شبه آيل للسقوط بسبب قوة الانفجار والشظايا التي الحقت به.

ليصبح الحج علي البروي منكوبا بكل ما تعنيه الكلمة متأثرا بالخسائر البشرية والمادية والنفسية بسبب الحادث.