

## 517 شخصاً ضحايا الحوادث المرورية بالحوities



• قضايا وناس - معين حنش

ارتفعت الحوادث المرورية بمحافظة المحويت للعام الماضي 2013م ارتفاعاً كبيراً عن العام الذي قبله 2012م وبنسبة 47%. وأوضح مدير إدارة شرطة السير بالمحويت العقيد زيد علي النونو بأن الحوادث المرورية للعام 2013م قد ارتفعت بشكل مخيف عندما بلغت 259 حادثاً مرورياً مقارنة بالعام الذي قبله 2012م إذ بلغت 176 حادثاً وأن هذه الحوادث أدت إلى ارتفاع نسبة المتوفين بزيادة بلغت 28% عن العام الذي قبله 2012م الذي توفي فيه 52 شخصاً. كذلك نسبة المصابين ارتفعت 53% عن العام الذي قبله 2012م. وأضاف العقيد النونو أن حوادث الدراجات النارية قد شكلت نسبة 30% من إجمالي عام الحوادث بعدد 79 حادثة دراجات

## أمام وزير الداخلية:

## سيارات معكسة..

## وبدون أرقام!!

لوحظ في الفترة الأخيرة انتشار كثيف للسيارات المعكسة، بعضها لا تحمل لوحات معدنية، تجوب شوارع العاصمة دون أن توقفها الشرطة ونقاطها المنتشرة بالعاصمة، باعتبار ذلك مخالفة للوائح وقواعد المرور. والأدهى من ذلك أن هذه السيارات تستخدم لترجيع وملاحقة بعض المواطنين ومضايقتهم في الشوارع العامة، وكان السيارات المعكسة أضحت بديلاً للموتورات في الإخلال بالأمن والسكينة العامة وارتكاب الجرائم المختلفة!. وهذه القضية الهامة نضعها أمام معالي وزير الداخلية اللواء عبده التزب للتوجيه لأجهزة الأمن بمنع وضع اللواصق العاكسة في السيارات وكذا منع تنقل أية سيارة لا تحمل لوحات معدنية، باعتبار هذه القضية تمس الأمن بالدرجة الأولى. تجدر الإشارة إلى أن الحملات الأمنية المنفذة خلال السنوات السابقة كان لها دور كبير في القضاء على هذه الظاهرة.

## المسؤول الإعلامي لنادي القضاة يحذر من تنامي الصراعات بين أعضاء النادي

• الثورة / وائل شرحة

أسف المسؤول الإعلامي لنادي القضاة بصنعاء وقاضي الأحوال الشخصية بمحكمة بني الحارث القاضي رضوان العيسى على ما وصل إليه نادي القضاة من اختلافات بين أعضائه وصلت حد تجريد بعضهم واستقالة آخرين من عضوية النادي. وقال القاضي العيسى في حديث خاص لـ (الثورة): إن إنشاء النادي وإخراجه إلى حيز الوجود كان بمثابة حلم لكل منتسبي القضاة والقضاة على وجه التحديد والجميع آنذاك ساهموا لإيجاد هذا الكيان القضائي الهام على أمل أن يحقق طموحات القضاة في كل المستويات، أهمها الحفاظ على المبدأ الدستوري الحالي في الاستقلال القضائي والمالي والإداري.. لافتاً إلى أنه تفاجأ كثيراً من القضاة في سرعة خفوت وتراجع النادي إلى الموت السريري ودخوله في سلسلة من الصراعات التي لا تخدم أي كيان أو منظمة مهما الأول والأخير خدمة أعضائهم ومناصرة قضاياهم وحسب.. داعياً الجميع إلى الحفاظ على نادي القضاة وتقويت الفرصة أمام من يريدون القضاء عليه.



## قضايا وناس

## الثورة

www.alhawanews.net

15

الأحد: 22 جمادى الأولى 1435 هـ - 23 مارس 2014م العدد 18021 Sunday: 22 Jumada Alawla 1435 - 23 March 2014 - Issue No. 18021

## الوكيل المساعد لشؤون التخطيط العمراني لـ "الثورة":

## أصدرنا 2200 مخطط حضري حتى 2013.. وصنعاء استحوذت على ثلثها

حوار / محمد العريزي



اعتقد أنه من خلال الإجراءات التي بدأنا باتخاذها من وقت لآخر لاحظنا أن عملية شراء الأراضي من قبل المواطنين بدأت تتحسن بشكل كبير جداً؛ حيث أن الكثير من المواطنين لا يشتري إلا بعد التحري والسؤال عن الأرض التي هو مُقبل على شرائها في السجل العقاري والهيئة وعن المخططات.. وهنا أود أن أوضح لك شيئاً ملامس لهذه القضية وهو أن عدم سرعة بالتنسيق للمخططات على أرض الواقع؛ وغياب أو عدم تسوير أراضي ومواقع الخدمات الأساسية الحكومية تجعل المواطن يقع ضحية لشراء أرض قد تكون أرضاً لخدمات عامة؛ ومن خلال صحيفتكم الغراء نوجه نداءً ومناشدة إلى الجهات المختصة بتنفيذ المخططات أن تمنع البناء العشوائي وتسوير أراضي الخدمات العامة الحكومية والبدء في شق الطرق والشوارع والحفاظ على المخططات من التشويه لأنها تعد بمثابة التنمية والتطور والرفق لأي مجتمع كان وترفع من عملية الاستثمار.. \* ما هي إمكانياتكم لتنفيذ ذلك من الجانب المادي والنفسي؟ - هذا سؤال مهم ومؤلم في حقيقة الأمر لأن الميزانية التشغيلية للهيئة ضعيفة جداً وهي في حالة تخفيض بشكل مستمر وذلك نزلت إلى حدود لا نستطيع من خلالها عمل أي شيء؛ لك أن تتخيل أن النفقات التشغيلية للتخطيط العمراني لعام 2008م كانت 190 مليون ريال وبعدها أتت سياسة التشقق في عام 2011م بسبب الأحداث التي مرت بها اليمن حتى صارت 90 مليون ريال ثم وصلت في آخر مراحلها التقشفية في هذا العام 2014م إلى 35 مليون ريال؛ وهذا الرقم لا يكفي لدفع رواتب ومكافآت المهندسين المتعاقدين والرسميين؛ نهيك عن بدل السفر والتنقلات.. إلخ؛ أما الشق الآخر من سؤالك فالهيئة تستخدم كل الإمكانيات المتاحة في عملية التخطيط برغم شحها وتدنيتها في هذه الفترة بالذات حيث ننتج المخططات وفقاً للمعايير والمعايير الحديثة التي تلبى احتياجات المجتمع للخدمات الأساسية والضرورية للمجتمع.

تصوير / عادل حويس

قبل فرع مكتب الهيئة بتعز وبإشراف الهيئة؛ كما تم الاتفاق مع محافظ تعز والمسؤولين على التنسيق والتعاون بين الهيئة والمحافظ لتنفيذ وإنجاز 198 مخططاً حضرياً للمحافظة كبرنامج عملي يتم تنفيذه حتى العام 2017م؛ كما التزمت قيادة المحافظة بشق شبكة الطرق والشوارع؛ وأبدت كامل التعاون لشق الشوارع وفقاً لتلك المخططات في الوقت المحدد وهذا تعاون إيجابي لمنساه من المحافظ وقيادة المحافظة يشكرون عليه.

النسبة للمحافظات والمشكلة؟ وبالتالى يصعب عليها الأمر الذي شجع تلك العشوائيات والبنية التحتية الضعيفة؛ ونحن قد قمنا بإنجاز المخططات لكن هذه المخططات لم تلق الشق الفورى من الجهات المختصة؛ رغم أن المعنيين بالأمانة كانوا شركاء معنا في إنجاز تلك المخططات. بالنسبة للعشوائيات في البناء في بلدانا لا تعد مشكلة كبيرة ولا يمكن مقارنتها مع بعض الدول؛ فعلى سبيل المثال العاصمة المصرية القاهرة لديها عشوائيات ليست موجودة في أي مكان آخر؛ صحيح لدينا عشوائيات ولكنها قليلة؛ ويمكن معالجتها بسهولة وتعويضها إذا وجدت الإرادة وكان هناك توجه حقيقي وقوي مع التزام المجالس المحلية في تطبيق القانون بشكل صارم اعتقد أننا نستطيع التخلص من العشوائيات التي أصبح الحديث عنها بشكل مغلوط وبعلم وبدون علم إذا جاز لي التعبير.

\* ما هي المعالجات لهذه المشكلة؟ - توفير مسكن مناسب لهؤلاء الأفراد الباحثين عن السكن؛ وقيام الأجهزة الضبطية والمجالس المحلية بمنع البناء العشوائي وفقاً للقانون والتخطيط العام؛ بالإضافة إلى أهمية التطوير الحضري لمناطق النزوح السكاني وانتقال سكان الريف إلى المدينة.. وأضيف إلى هذه الأسباب سبب آخر وهو أن المجالس المحلية تترك هؤلاء الأفراد بالبناء لأغراض سياسية في اعتقادي الشخصي.

\* بعض المواطنين يشتري الأرض ولا يعلم هل هي مخططة أم لا.. ماذا لا تعلق لإعلانات في تلك المناطق؟ - من خلال ملاحظتنا في أمانة العاصمة فقط أن اللوحات الإعلانية التي ترفع هناك تفيد بأن هذه المناطق قيد التخطيط البيع والشراء للأراضي أو البناء فيها حتى إزال المخطط لها؛ فنجاء بأن هذه اللوحات تنزع ويتم إخفاؤها من قبل مواطنين أو غيرهم. نحن عندما نقوم بإزالة أي مخطط نقوم بالإعلان عن هذه المخططات ووحداث الجوار وأرقامها في وسائل الإعلام المختلفة لآن لكل مخطط ومنطقة رقم معين؛

بناهيك عن بعض المناطق التي ترتفع فيها الكثافة السكانية إلى 450 شخصاً على الهكتار كما هو الحال في مدينة سواد سعوان الحضرية.

\* ماذا عن المنطقة الشمالية الغربية للأمانة (ذهبان)؟ - منطقة ذهبان شمال غرب الأمانة وشارع السيتين والمناطق المجاورة تعتبر حوضاً مائياً يغذي حوض صنعاء ويمكن تخطيطها أو البناء فيها حتى لا تكون سبباً في جفاف الحوض من المياه الجوفية التي تغذيها الأمطار الموسمية؛ وعند البناء فيها فإن مياه الأمطار سيتم تصريفها إلى مناطق خارج صنعاء وهذه المسألة خطيرة وكارثة على مستقبل صنعاء وسكانها؛ طبعاً نحن رفضنا تخطيط الحوض المائي المشار إليه (ذهبان صنعاء) ومع ذلك زاد البناء العشوائي خلال الفترة الماضية مما أجبر أمانة العاصمة شركائنا في عملية التخطيط إلى طلب تخطيط المنطقة حتى لا تطل العشوائيات كل شيء فتم تخطيطها بعد ذلك وفقاً للطلبات؛ حيث وضعنا في المخططات شوارع كبيرة ورئيسية وحدائق عامة كبيرة ومساجد ومدارس؛ وكان الهدف من الحدائق أن تظل ذهبان منطقة طبيعية يستفاد منها في تغذية الحوض المائي؛ إلا أن العشوائيات في تلك المنطقة طالت كل شيء حتى الشوارع الرئيسية.

\* كيف هو الوضع بالنسبة للمدن الساحلية من ناحية العشوائيات والتخطيط؟ - لا يوجد مشاكل في تنفيذ التخطيط بمعنى أنه لا توجد مناطق فيها البناء العشوائي كما هو موجود في أمانة العاصمة وتعز وعمران وذمار.. مثلاً محافظة الحديدة فقد امتارت بمخططات غاية في الروعة وكذا في مستوى تنفيذ المخططات العامة؛ وكذلك الحال في مدينة المكلا تم إعادة تخطيط مدينة المكلا؛ حيث بعرض 5 كيلو مترات x 75 كيلو مترًا طولاً؛ وطموحنا في تخطيط هذه المدينة يصل إلى مستوى كبير جداً وهناك إمكانية لتنفيذ هذه المخططات مستقبلاً.. أما مدينة عدن فغر اليمن الاسم تخطيطها معقول والتنفيذ بحسب تقييمنا جيد والتجاوزات قليلة؛ والطموح لدينا أيضاً كبير لتنفيذ (الخور المائي) لمدينة عدن مثل حور المكلا كما هو مقترح السلطة المحلية بحيث تخرق الأحياء ومناطق مدينة عدن رغم أن هذه العملية التنموية والساحلية تحتاج إلى إمكانيات ضخمة لكنها مطلوبة باعتبار عدن ليست عاصمة اقتصادية وحسب ولكن سياحية من الطراز الأول؛ كما أن هذا الأمر يتطلب إرادة حكومية وسياسية لتنفيذها.

\* هناك من يقول إن المخططات تتأخر لدى الهيئة وتتسبب في الإرباك وانتشار العشوائيات؟ - لا يوجد أي تأخير من قبل الهيئة للمخططات وإذا كنت تقصد في سؤالك مدينة تعز بالذات فهناك 11 مخططاً جديد للمدينة من قبل عام 2011م؛ وتم إعادة التخطيط من جديد؛ وقبل أيام وقعت الهيئة مع قيادة محافظة تعز على تنفيذ هذه المخططات التي تم إنجازها من

الهدم من الحدائق أن تظل ذهبان منطقة طبيعية يستفاد منها في تغذية الحوض المائي؛ إلا أن العشوائيات في تلك المنطقة طالت كل شيء حتى الشوارع الرئيسية. كيف هو الوضع بالنسبة للمدن الساحلية من ناحية العشوائيات والتخطيط؟ - لا يوجد مشاكل في تنفيذ التخطيط بمعنى أنه لا توجد مناطق فيها البناء العشوائي كما هو موجود في أمانة العاصمة وتعز وعمران وذمار.. مثلاً محافظة الحديدة فقد امتارت بمخططات غاية في الروعة وكذا في مستوى تنفيذ المخططات العامة؛ وكذلك الحال في مدينة المكلا تم إعادة تخطيط مدينة المكلا؛ حيث بعرض 5 كيلو مترات x 75 كيلو مترًا طولاً؛ وطموحنا في تخطيط هذه المدينة يصل إلى مستوى كبير جداً وهناك إمكانية لتنفيذ هذه المخططات مستقبلاً.. أما مدينة عدن فغر اليمن الاسم تخطيطها معقول والتنفيذ بحسب تقييمنا جيد والتجاوزات قليلة؛ والطموح لدينا أيضاً كبير لتنفيذ (الخور المائي) لمدينة عدن مثل حور المكلا كما هو مقترح السلطة المحلية بحيث تخرق الأحياء ومناطق مدينة عدن رغم أن هذه العملية التنموية والساحلية تحتاج إلى إمكانيات ضخمة لكنها مطلوبة باعتبار عدن ليست عاصمة اقتصادية وحسب ولكن سياحية من الطراز الأول؛ كما أن هذا الأمر يتطلب إرادة حكومية وسياسية لتنفيذها.

\* هناك من يقول إن المخططات تتأخر لدى الهيئة وتتسبب في الإرباك وانتشار العشوائيات؟ - لا يوجد أي تأخير من قبل الهيئة للمخططات وإذا كنت تقصد في سؤالك مدينة تعز بالذات فهناك 11 مخططاً جديد للمدينة من قبل عام 2011م؛ وتم إعادة التخطيط من جديد؛ وقبل أيام وقعت الهيئة مع قيادة محافظة تعز على تنفيذ هذه المخططات التي تم إنجازها من

بناهيك عن بعض المناطق التي ترتفع فيها الكثافة السكانية إلى 450 شخصاً على الهكتار كما هو الحال في مدينة سواد سعوان الحضرية.

\* ماذا عن المنطقة الشمالية الغربية للأمانة (ذهبان)؟ - منطقة ذهبان شمال غرب الأمانة وشارع السيتين والمناطق المجاورة تعتبر حوضاً مائياً يغذي حوض صنعاء ويمكن تخطيطها أو البناء فيها حتى لا تكون سبباً في جفاف الحوض من المياه الجوفية التي تغذيها الأمطار الموسمية؛ وعند البناء فيها فإن مياه الأمطار سيتم تصريفها إلى مناطق خارج صنعاء وهذه المسألة خطيرة وكارثة على مستقبل صنعاء وسكانها؛ طبعاً نحن رفضنا تخطيط الحوض المائي المشار إليه (ذهبان صنعاء) ومع ذلك زاد البناء العشوائي خلال الفترة الماضية مما أجبر أمانة العاصمة شركائنا في عملية التخطيط إلى طلب تخطيط المنطقة حتى لا تطل العشوائيات كل شيء فتم تخطيطها بعد ذلك وفقاً للطلبات؛ حيث وضعنا في المخططات شوارع كبيرة ورئيسية وحدائق عامة كبيرة ومساجد ومدارس؛ وكان الهدف من الحدائق أن تظل ذهبان منطقة طبيعية يستفاد منها في تغذية الحوض المائي؛ إلا أن العشوائيات في تلك المنطقة طالت كل شيء حتى الشوارع الرئيسية.

\* كيف هو الوضع بالنسبة للمدن الساحلية من ناحية العشوائيات والتخطيط؟ - لا يوجد مشاكل في تنفيذ التخطيط بمعنى أنه لا توجد مناطق فيها البناء العشوائي كما هو موجود في أمانة العاصمة وتعز وعمران وذمار.. مثلاً محافظة الحديدة فقد امتارت بمخططات غاية في الروعة وكذا في مستوى تنفيذ المخططات العامة؛ وكذلك الحال في مدينة المكلا تم إعادة تخطيط مدينة المكلا؛ حيث بعرض 5 كيلو مترات x 75 كيلو مترًا طولاً؛ وطموحنا في تخطيط هذه المدينة يصل إلى مستوى كبير جداً وهناك إمكانية لتنفيذ هذه المخططات مستقبلاً.. أما مدينة عدن فغر اليمن الاسم تخطيطها معقول والتنفيذ بحسب تقييمنا جيد والتجاوزات قليلة؛ والطموح لدينا أيضاً كبير لتنفيذ (الخور المائي) لمدينة عدن مثل حور المكلا كما هو مقترح السلطة المحلية بحيث تخرق الأحياء ومناطق مدينة عدن رغم أن هذه العملية التنموية والساحلية تحتاج إلى إمكانيات ضخمة لكنها مطلوبة باعتبار عدن ليست عاصمة اقتصادية وحسب ولكن سياحية من الطراز الأول؛ كما أن هذا الأمر يتطلب إرادة حكومية وسياسية لتنفيذها.

\* هناك من يقول إن المخططات تتأخر لدى الهيئة وتتسبب في الإرباك وانتشار العشوائيات؟ - لا يوجد أي تأخير من قبل الهيئة للمخططات وإذا كنت تقصد في سؤالك مدينة تعز بالذات فهناك 11 مخططاً جديد للمدينة من قبل عام 2011م؛ وتم إعادة التخطيط من جديد؛ وقبل أيام وقعت الهيئة مع قيادة محافظة تعز على تنفيذ هذه المخططات التي تم إنجازها من

بناهيك عن بعض المناطق التي ترتفع فيها الكثافة السكانية إلى 450 شخصاً على الهكتار كما هو الحال في مدينة سواد سعوان الحضرية.

\* ماذا عن المنطقة الشمالية الغربية للأمانة (ذهبان)؟ - منطقة ذهبان شمال غرب الأمانة وشارع السيتين والمناطق المجاورة تعتبر حوضاً مائياً يغذي حوض صنعاء ويمكن تخطيطها أو البناء فيها حتى لا تكون سبباً في جفاف الحوض من المياه الجوفية التي تغذيها الأمطار الموسمية؛ وعند البناء فيها فإن مياه الأمطار سيتم تصريفها إلى مناطق خارج صنعاء وهذه المسألة خطيرة وكارثة على مستقبل صنعاء وسكانها؛ طبعاً نحن رفضنا تخطيط الحوض المائي المشار إليه (ذهبان صنعاء) ومع ذلك زاد البناء العشوائي خلال الفترة الماضية مما أجبر أمانة العاصمة شركائنا في عملية التخطيط إلى طلب تخطيط المنطقة حتى لا تطل العشوائيات كل شيء فتم تخطيطها بعد ذلك وفقاً للطلبات؛ حيث وضعنا في المخططات شوارع كبيرة ورئيسية وحدائق عامة كبيرة ومساجد ومدارس؛ وكان الهدف من الحدائق أن تظل ذهبان منطقة طبيعية يستفاد منها في تغذية الحوض المائي؛ إلا أن العشوائيات في تلك المنطقة طالت كل شيء حتى الشوارع الرئيسية.

\* كيف هو الوضع بالنسبة للمدن الساحلية من ناحية العشوائيات والتخطيط؟ - لا يوجد مشاكل في تنفيذ التخطيط بمعنى أنه لا توجد مناطق فيها البناء العشوائي كما هو موجود في أمانة العاصمة وتعز وعمران وذمار.. مثلاً محافظة الحديدة فقد امتارت بمخططات غاية في الروعة وكذا في مستوى تنفيذ المخططات العامة؛ وكذلك الحال في مدينة المكلا تم إعادة تخطيط مدينة المكلا؛ حيث بعرض 5 كيلو مترات x 75 كيلو مترًا طولاً؛ وطموحنا في تخطيط هذه المدينة يصل إلى مستوى كبير جداً وهناك إمكانية لتنفيذ هذه المخططات مستقبلاً.. أما مدينة عدن فغر اليمن الاسم تخطيطها معقول والتنفيذ بحسب تقييمنا جيد والتجاوزات قليلة؛ والطموح لدينا أيضاً كبير لتنفيذ (الخور المائي) لمدينة عدن مثل حور المكلا كما هو مقترح السلطة المحلية بحيث تخرق الأحياء ومناطق مدينة عدن رغم أن هذه العملية التنموية والساحلية تحتاج إلى إمكانيات ضخمة لكنها مطلوبة باعتبار عدن ليست عاصمة اقتصادية وحسب ولكن سياحية من الطراز الأول؛ كما أن هذا الأمر يتطلب إرادة حكومية وسياسية لتنفيذها.

\* هناك من يقول إن المخططات تتأخر لدى الهيئة وتتسبب في الإرباك وانتشار العشوائيات؟ - لا يوجد أي تأخير من قبل الهيئة للمخططات وإذا كنت تقصد في سؤالك مدينة تعز بالذات فهناك 11 مخططاً جديد للمدينة من قبل عام 2011م؛ وتم إعادة التخطيط من جديد؛ وقبل أيام وقعت الهيئة مع قيادة محافظة تعز على تنفيذ هذه المخططات التي تم إنجازها من

بناهيك عن بعض المناطق التي ترتفع فيها الكثافة السكانية إلى 450 شخصاً على الهكتار كما هو الحال في مدينة سواد سعوان الحضرية.

\* ماذا عن المنطقة الشمالية الغربية للأمانة (ذهبان)؟ - منطقة ذهبان شمال غرب الأمانة وشارع السيتين والمناطق المجاورة تعتبر حوضاً مائياً يغذي حوض صنعاء ويمكن تخطيطها أو البناء فيها حتى لا تكون سبباً في جفاف الحوض من المياه الجوفية التي تغذيها الأمطار الموسمية؛ وعند البناء فيها فإن مياه الأمطار سيتم تصريفها إلى مناطق خارج صنعاء وهذه المسألة خطيرة وكارثة على مستقبل صنعاء وسكانها؛ طبعاً نحن رفضنا تخطيط الحوض المائي المشار إليه (ذهبان صنعاء) ومع ذلك زاد البناء العشوائي خلال الفترة الماضية مما أجبر أمانة العاصمة شركائنا في عملية التخطيط إلى طلب تخطيط المنطقة حتى لا تطل العشوائيات كل شيء فتم تخطيطها بعد ذلك وفقاً للطلبات؛ حيث وضعنا في المخططات شوارع كبيرة ورئيسية وحدائق عامة كبيرة ومساجد ومدارس؛ وكان الهدف من الحدائق أن تظل ذهبان منطقة طبيعية يستفاد منها في تغذية الحوض المائي؛ إلا أن العشوائيات في تلك المنطقة طالت كل شيء حتى الشوارع الرئيسية.

\* كيف هو الوضع بالنسبة للمدن الساحلية من ناحية العشوائيات والتخطيط؟ - لا يوجد مشاكل في تنفيذ التخطيط بمعنى أنه لا توجد مناطق فيها البناء العشوائي كما هو موجود في أمانة العاصمة وتعز وعمران وذمار.. مثلاً محافظة الحديدة فقد امتارت بمخططات غاية في الروعة وكذا في مستوى تنفيذ المخططات العامة؛ وكذلك الحال في مدينة المكلا تم إعادة تخطيط مدينة المكلا؛ حيث بعرض 5 كيلو مترات x 75 كيلو مترًا طولاً؛ وطموحنا في تخطيط هذه المدينة يصل إلى مستوى كبير جداً وهناك إمكانية لتنفيذ هذه المخططات مستقبلاً.. أما مدينة عدن فغر اليمن الاسم تخطيطها معقول والتنفيذ بحسب تقييمنا جيد والتجاوزات قليلة؛ والطموح لدينا أيضاً كبير لتنفيذ (الخور المائي) لمدينة عدن مثل حور المكلا كما هو مقترح السلطة المحلية بحيث تخرق الأحياء ومناطق مدينة عدن رغم أن هذه العملية التنموية والساحلية تحتاج إلى إمكانيات ضخمة لكنها مطلوبة باعتبار عدن ليست عاصمة اقتصادية وحسب ولكن سياحية من الطراز الأول؛ كما أن هذا الأمر يتطلب إرادة حكومية وسياسية لتنفيذها.

\* هناك من يقول إن المخططات تتأخر لدى الهيئة وتتسبب في الإرباك وانتشار العشوائيات؟ - لا يوجد أي تأخير من قبل الهيئة للمخططات وإذا كنت تقصد في سؤالك مدينة تعز بالذات فهناك 11 مخططاً جديد للمدينة من قبل عام 2011م؛ وتم إعادة التخطيط من جديد؛ وقبل أيام وقعت الهيئة مع قيادة محافظة تعز على تنفيذ هذه المخططات التي تم إنجازها من

في سياق هذا الحوار:



## 2830 حادثاً مرورياً أودت بحياة (260) شخصاً بالأمانة

الثورة / وائل محمد

لقي 260 شخصاً مصرعهم بسبب الحوادث المرورية التي بلغت 2830 حادثاً مرورياً شهدتها أمانة العاصمة، حيث تنوعت تلك الحوادث بين صدام ودهس وإقلاق وسقوط. وأوردت الإدارة العامة لشرطة السير بأمانة العاصمة في تقريرها النهائي للعام الفائت أن تلك الحوادث خلقت 2888 شخصاً بإصابات بليغة وبسيطة.. مؤكدة أن الخسائر المادية المقدره نتيجة الحوادث تجاوزت 4 مليارات ريال. وأرجعت الإدارة العامة للمرور ارتفاع الحوادث والخسائر المادية والبشرية من هذه الحوادث إلى عدة أسباب منها الإهمال والسرعة والخلل الفني في المركبات، وعكس خط السير، بالإضافة إلى حالات أخرى.

من جانبه أوضح مدير شرطة سير أمانة العاصمة العقيد محمد علي البحاشي أن أمانة العاصمة تأتي في المرتبة الأولى في عدد حوادث السير التي تقدر بأكثر من 40% من الحوادث التي حصلت العام الماضي في الجمهورية.. مشيراً إلى أن السبب الرئيسي للحوادث هو السرعة الزائدة التي بعض السائقين الذين يقودون سياراتهم بطريقة طائشة إلى وجبة احتطاط حركة المشاة مع حركة السيارات وعدم التقيد بالانتباه من قبل المشاة خاصة كبار السن والأطفال الذين لا يستطيعون التمييز. وتناشد العقيد البحاشي السائقين بتوخي الحذر والحيلة في قيادةهم لسياراتهم والابتعاد عن القيادة بسرعة العيش والإهمال لأنها من أكثر الأسباب الرئيسية للحوادث المرورية.. موضحاً بأن جميع الحوادث المرورية ليست سوى نتيجة طبيعية لمخالفة مرورية يرتكبها السائق وتؤدي إلى حصول الحوادث المرورية.

حيد، وكذا جونتيد (شوالتين) صغيرتين فيهما مواد بناء، وأيضاً عثروا على صندوق هناك ظهرت عليه آثار قطرات دماء، وعلى بعد حوالي مائة سنتيمتر من القطرات باتجاه الجدار الشرقي للدكان وجدوا آثار دماء أخرى على الأرض، ويجوار التشخيصية.. تم باستمراهم وتمتعهم في المعاينة عثروا بالإضافة إلى ذلك على حذاء (صندل) من النوع الجلد، وبحسب إفادة إخوان المجنى عليه أن الحذاء تابع لأخيهم (القتيل).. فقام رجال المعاينة بتحريره، وتحرير ما أمكن العصور عليه إلى جانبه.. تم استكملوا إجراءات المعاينة والتصوير ورفع الآثار في الدكان، وبعد ذلك غادروا المكان والمنطقة عائدتين إلى العاصمة صنعاء بغرض الاتجاه لمعاينة جثة المجنى عليه في المستشفى وهناك حين وصولهم للمستشفى ومباشرتهم لمعاينة الجثة وجدوها للشاب عمره لم يتعد الـ 17 عاماً، وأسمه كمال أحمد صالح الشعبياني (المطري). بليس (كوت مقل) وسترة (بلق) لون بيج، وثوبيا أبيض اللون وحزام عسبب مع الجنيتية.. تم عند قيامهم بالكشف أسفل الجثة وفحصهم لها بدقة تبين لهم وجود آثار حريق أسفل البطن في الحوض، مع آثار حريق جزئي بأسفل العنسيب وأسفل النوب بالجانب الأيمن مقابل الركبة.. وكذلك تبين لهم وجود آثار الدماء التي على الوجه وجود أثر لجرح قطعي بارز غائر بأعلى

أحلي ستة أشخاص منهم والذين أفاد أقرباء المجنى عليه «القتيل» وإخوانه أن لوالدهم «صاحب المحل» خلافات وقضية منظورة لدى المحكمة معهم، وهذه القضية والخلافات بينه وإياهم هي على أرض وحقوق.. حيث تم احتجاج هؤلاء الأصدقاء الضبوطيين بإدارة أمن المديرية حتى منهم، وهم الذين تم فرزه واستقر حولهم الانتباه إلى إدارة مباحث محافظة صنعاء.. لبيتهم استلامهم هناك وإيداعهم في الاحتجاز مباشرة على ذمة القضية دون فتح محضر مع أي منهم باعتبار أن اليوم كان الجمعة، وهو يوم الإجازة الرسمية الأسبوعية ولا يوجد دوام أو تواجد رسمي في لأي من الضباط والعاملين المحققين، وباستثناء الخدمات الجنود «أفراد الحراسة» والضباط المناوب الذين يتواجدون لأداء الواجب على مدار الساعة سواء كان يوم الجمعة أو يوم عيد أو إجازة رسمية.. وبسبب ذلك كان حجز الأشخاص «المشتبهين» المرسلين وتأجيل أي بت وإجراء في الواقعة حتى اليوم التالي، والذي تكلف فيه أحد الضباط المخضرمين والمتكئين من قسم مكافحة القتل والاعتداء بتولي المتابعة والتحقيق في القضية، وهو العقيد/عبد السلام الحاملي وبيجانيه أحد المساعدين وهو زكي ريمان وذلك بحسب التوجيه بشأن ذلك من إدارة البحث العقيد عبده الجعبري، وثائبه العقيد/مسعد الصادي، وتحت إشرافهما، وكذا مشاركة وإشراف رئيس قسم مكافحة القتل والاعتداء

في سياق هذا الحوار: