لسان حال بعض النقاط العسكرية "دعه يمر"

"ثقافة العيب" .. تحل مشكلة أم تصنع جريمة؟؟

• تحقيق/ عبدالله كمال

تعدُ "ثقافة العيب"،أحد المبادئ الاجتماعية التي تحكم مجتمعنا اليمني، والتي تعنِي أن ثمة قائمة من المحرمات اجتماعياً وأخلاقياً، لا يجوز في أي حال من الأحوال التجاوز والمساس بها، حيث أنه من المعيب على أي شخص من أفراد المجتمع التعرض لها أو إتيانها، على فعل أي من تلك الأفعال، فإنه سيجرّ على نفسه العار، ولن يفلت من العقاب في كثير من الأحيان. ومن ضمن تلك المحرمات الاجتماعية التي اصطلح عليها بـ"العيب" حرمة المرأة واعتبار التعرض لها خطأ أحمر، لا يجوز الاقتراب منه.

هذه القيمة، التي هي في الأصل مزية أخلاقية وقيمة إيجابية، حيث أنها تجسيد لما للمرأة من احترام، بل والحرص عليها وصونها من كل ما يمكن أن يمس كرامتها، إلا أنها في حال إساءة استخدامها تغدو مدخلا لاستغلال المرأة واستثمار قيم المجتمع في ما من شأنه الإضرار بالوطن والمجتمع، وتجاوز النظام والقانون.

سلاحُ ذو حدين

تلك الحرمة التي أعطاها المجتمع للمرأة، تمثل سلاحاً ذا حدين، حيث تغدو في بعض الأحيان عبارة عن إغراء لبعض النساء لممارسة الجريمة بوعي منها أو بدون وعي، وهي مطمئنة أن احتمالية وقوعها في يدالقانون بسيطة ، بفضل ما لها - كامرأة- من احترام فرضه المجتمع على نفسه، فلا أحد يسألها ولا تتعرض للتفتيش... إلخ والشواهد من الواقع كثيرة، حيث نسمع عن نساء يأتين الجريمة بمختلف أنواعها، ومنهن من احترفت الجريمة، بل واستدرجت أخريات للعمل معها. وفي حالات أخرى كثيرة هي القضايا التى وجدت خُلالها المرأة نفسها عضُواً فاعلاً ومساهما أساسيا في الجريمة أيا كانت، حيث ثمة من يستغل المكانة التي أعطاها مجتمعنا اليمني للمرأة في تمرير وفعل ما يحرمه القانون ويجرمه، فهناك نساء وجدن أنفسهن شركاء في عمليات التهريب، وأخريات يتسترن على الجريمة، وفي مثل هذه الحالة تتحول المرأة إلى معيق للقانون من أن يأخذ مجراه.

دعهٔ يمرّ

بمعناها المباشر وبدون أي ربط لها بسياقها، تكاد مقولة "دعه يمر" التي أُطلقها الفيلسوف آدم سميث،أن تنطبق على وأقع النقاط العسكرية عند مرورأي سيارة على متنها امرأة، حيث يجب على أفراد النقطة التنحى وإفساح الطريق لتلك السيارة للعبور، إذ ليس من حقهم وفقاً لثقافة العيب،أن يستوقفوا تلك السيارة مهما كان الأمر.

يقول فواز القباطى، مساعد نقطة الجمنة العسكرية بأمانة العاصمة، لدينا توجيهات بأن لا نفتش السيارات التي تقل (عوائل)، وهذا في الواقع تبعاً لعادات المجتمع وتقاليده، تلك التقاليد التي تعطى المرأة مكانة عالية، واحتراما كبيرا، غير أنّنا حين نشك في أمر سيارة ما فإننا نقوم بتفتيشها من الخارج فقط، فمثلا نطلب فتح (الشنطة)، وكذلك نلقي على السيارة نظرة

يضيف القباطي: نعلم أن ذلك لا يكفي، لكن احترام المرأة وتقاليد المجتمع هي التي تحكمنا

لا يتوقف الأمر عند ذلك الحد بل إن الجنود المرابطون في نقطة التفتيش عليهم أن لا يخالفوا التوجيهات بعدم التفتيش لتلك السيارات حتى وإن شكّوا في أمر سيارة ما أو اشتبهوا بها أو وجدوا قرائن توحي بأنها تحمل أسلحة أو



هذا الأمر؟

في نقطة الجمنة أيضاً يضيف الجندى

في نقطة خشم البكرة، شمال العاصمة صنعاء يقف الرقيب محمود صالح معيض، أحد أفراد الأمن الخاص، لأداء واجبه، في تفتيش السيارات الداخلة إلى المدينة، وكثيرا ما يوصف محمود بين زملائه بالحزم والتشدد في التفتيش، والذي يصل في بعض الأحيان إلى طلبه من ركاب السيارة الترجل، ليتمكن من تفتيشها بشكل كامل، غير أنه ما أن يلحظ أن في السيارة نساء حتى يحجم عن مهمته ويفسح الطريق للعبور.



من الشرطة النسائية في

ما شابه ، ومن يتجرأ ويخالف فإنه لن يفلت من

صدام محمود: لا يمكننا القيام بتفتيش أي سيارة فيها عوائل، ما دامت التوجيهات تأمرنا بعدم التفتيش، علاوة على أنّ حالات حدث في إحداها أن أفراداً من زملائنا اشتبهوا بسيارة ما تقل عوائل، ولاحظوا وجود سلاح فيها، وحين حاولوا تفتيشها جاءتهم توجيهات بالسماح لها بالعبور، وكان جزاؤهم هو الزنزانة.

مطلوب شرطة نسائية وأجهزة

يقول محمود معيض: بصراحة هذه قيم اجتماعية تربينا عليها، فالمرأة ينظر إليها من كل أفراد المجتمع نظرة احترام، ومن العيب أن يتعرض لها أحد، ونحن في عملنا لا نفتش أي سيارة فيها نساء أو أطفال حيث من المعروف أن المرأة من النادر أن تشارك في أي عمل تخريبي أو تهريب، وفي هذه الحالات النادرة كثيرا ما تكون المرأة ضحية لفرد أو لجماعة استغلوها لتنفيذ أعمالهم، ومع ذلك فإننا متى ما توفرت لدينا معلومات عن الاشتباه بسيارة فإننا سنفتشها حتى وإن كان على متنها نساء، فالمرأة لها احترام لكن متى ما أصبحت سبباً في وقوع الجريمة أو



منفذ لها ففى هذه الحالة يجب منعها وإلقاء

القبض عليها وتقديمها للقانون.

يضيف معيض: نحن في النقاط الأمنية بحاجة إلى تواجد عناصر من الشرطة النسائية يقمن بتفتيش النساء، وفي هذه الحالة نقطع الطريق أمام من يقومون بالأعمال التخريبية والمهربين الذين يستخدمون المرأة لإنجاز مهامهم.. وبالمقابل لا يكون هناك تحرج لدينا ولدى الناس من عملية التفتيش، حيث أن المرأة ستفتشها امرأة مثلها.

كذلك يجب على الحكومة أن تراعى مسألة أن عدد السيارات التي تمر عبر النقاط العسكرية سواء داخل المدن أو خارجها كبير حدا، فإذا ما حاولنا التدقيق في تفتيش السيارات، فسر عان ما تتشكل طوابير طويلة، وتحدث زحمة قدتؤدي إلى انقطاع الطريق تماما وتعثر الكثير من السيارات، لذا يجب أن يكون هناك أجهزة لفحص السيارات والتأكد من أي أسلحة او متفجرات أو غير ذلك، وهذا سيوفر علينا الكثير من الجهد، وسيحد بقدر كبير من عمليات التهريب سواء للأسلحة أوغيرها من الممنوعات.



التفتيش العسكرية على مداخل المدن وفي داخلها كعدمه، إذ لا فائدة من وجودها ما دامت الكثير من السيارات ستمر دون أن تتعرض للتفتيش أو حتى يتم الاطلاع على حمولتها. فالكثير من عمليات الاتجار بالسلاح وتهريبه، وكذا الكثير من عمليات تهريب المجرمين والفارين من وجه العدالة، والكثير من عمليات نقل وتوزيع الممنوعات وترويجها، سيكون بإمكانها الاستفادة من هذا الأمر بشكل كبير، بل يمكن أن يكون ذلك مدخلا لما هو أعظم. يضيف فقيه: ربما ما يغفل عنه الكثيرون هو

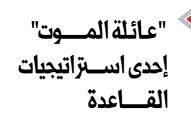
عائلات ونساء،أمر خطير،حيث يغدو وجود نقاط

أن الكثير من العمليات الإرهابية قد تكون مرتبطة باستفادتها من حالات عدم التفتيش هذه، حيث مثّل استغلال مسألة عدم تفتيش السيارات التي تقل عوائل، في تهريب الأسلحة والمتفجرات إلى داخل المدن، بل وإلى المواقع التي تتم فيها عمليات التفجير، استراتيجية من استراتيجيات تنظيم القاعدة في تنفيذ عملياته الإرهابية في العديد من البلدان، ففي العراق مثلا، استخدمت هذه الاستراتيجية فيما عُرف بـ"عوائل الموت" أو "عائلة الموت"، حيث كان يقوم قادة وعناصر تنظيم القاعدة بإيصال السيارات المفخخة والعبوات الناسفة إلى مراكز المدن عن طريق وضع عوائلهم من نساء وأطفال في تلك السيارات لتفادي التفتيش من قبل القوات الأمنية في نقاط التفتيش العسكرية والأمنية. وهذا ما يجب أن تأخذه الجهات المعنية بعن الاعتبار، إذ أن ما يبتكره هذا التنظيم من استراتيجيات يتم استخدامه في الكثير من البلدان التي ينشط فيها هذا التنظيم.

احترام المرأة وعدم التعرض لها أو التضييق عليها قيمة اجتماعية درج المجتمع عليها، كما أن من يحترم هذه القيم الاجتماعية يجب أن لا يرضى باستغلالها في ما يضر بالوطن أو في أعمال دنيئة من قبيل التهريب والاتجار بالممنوعات، كما يقول فؤاد المرواني، أكاديمي وباحث، وبالتالي فإن حدث تجاوز واستغلال لهذه القيمة فلابدأنه يكون من باب النادر، فلا أظن أن أي إنسان سوى عاقل لديه كرامة ونخوة سيقدم على استخدام نسائه وأطفاله في عمل إجرامي أو عمليه تهريب أسلحة

يضيف فؤاد المرواني: لا يمكننا الحديث عن عدم تفتيش السيارات التي تقل نساء، دون أن نلتفت إلى أن مدننا الرئيسية عموما، والعاصمة صنعاء بوجه خاص، تعج بالسيارات التي هي في الغالب بدون أرقام، تستقلها مليشيات مدججة بجميع أنواع الأسلحة المتوسطة والخفيفة، تتجول هنا وهناك، بحجة أنها تتبع فلان أو علان من الناس على مرأى ومسمع من جميع الجهات الأمنية، التي تغض الطرف عن مثل هذه التجمهرات والمواكب المسلحة التي تجوب الشوارع دون اكتراث بنظام أو قانون، علَّاوة على ما تمثله من استفزاز لمشاعر المواطنين المسالمين الذين ينشدون حياة السلم.

هو "العيب" إذن، تلك القيمة الاجتماعية التى تعزز من مكانة المرأة وتعلى من شأنها وتكرس احترامها، وفي مجتمع متمسك بقيمه ومبادئه التي درج عليها كمجتمعنا اليمني، لا مجال للمجازفة بالحديث عن أي تجاوز أو خرق لتلك القيمة أو ذاك المبدأ، غير أنه بالإمكان الحد من استغلاله في سلوكيات وممارسات تضر بالوطن وتقوض أمنه، وبالمقابل تسيء إلى المرأة ومكانتها، وإلى قيم ومبادئ المجتمع عموما، حيث يجمع كل من التقيناهم، على أنه يجب تزويد النقاط الأمنية بأجهزة كاشفة للمتفجرات والمنوعات، كما أنه يجب تعزيز نقاط التفتيش الرئيسية بعناصر من الشرطة النسائية، وعند ذلك ستخضع جميع السيارات للتفتيش دون استثناء.



دورسائقي الأجرة

سيارات الأجرة هي الأخرى لا تتعرض

للتفتيش مادامت تقل نساء، وكثير من السائقين

يبدون ارتياحهم لهذا الأمر، حيث يستطيعون

العبور ونقل زباً تنهم دون توقف أو تأخير، ولا

يعنيهم ما الذي ينقله هؤلاء الركاب على سياراتهم.

الجيد أن يكون من ضمن الركاب نساء، لأننى لا

أتوقف في أي نقطة عسكرية، إلا أن هذا لا يعنى باًى

حال من الأحوال أن يكون ذلك من باب استَغلال

احترام المرأة في أمور تخل بالأمن أو فيها تجاوزات

للقانون، ويجب أن يكون لدى جميع سائقى

سيارات الأجرة وعى بهذا الأمر، وأن يساهمواً

بدورهم في مواجهة استغلال هذا الاحترام للمرأة،

من خلال عدم نقل الأشخاص الذين يحملون

بباصه في نقل الركاب على الطريق صنعاء- تعز،

حيث يفيد بأن السائق لا بد أن يتحمل جزءاً من

المسئولية، كونه إذا ما سمح بنقل أسلحة أو مواد

مشبوهة على سيارته أو باصه، الذي في الغالب

ما يكون من ضمن ركابه نساء، فإنه مشارك في

الجريمة، وفي استغلال المرأة التي تكون أحياناً غير

الأمر الأخطر

يشتد استغلال ثقافة العيب خطورة، حينما

رتبط الأمر بتنفيذ اعمال إرهابية، إذ يمكن نقل

أسلحة ومتفجرات إلى داخل المدن، وأيضا إلى

يقول محمد عبدالله فقيه ، ضابط أمن: في

الحقيقة مسألة عدم تفتيش السيارات التي تقل

مدركة لما لهذا الأمر من خطورة.

أماكن تنفيذ تلك العمليات،

يشاركه في الرأي على بجاش، الذي يعمل

سلاحاً أو لديهم مواد مشبوهة على سياراتهم.

يقول حسين مهفل، سائق سيارة أجرة: من

حميل أن تسافر بسيارتك مع أفراد عائلتك، دون أن يتعرض طريقك أحد، أويتم استيقافك في أي نقطة تفتيش عسكرية، وذلك امتثالا لتلك القيمة الاجتماعية المتمثلة بـ "العيب".. وضرورة احترام المرأة، إلا أن ثمة من يستغل تلك القيمة الاجتماعية الإيجابية استغلالاً سيئاً، بحيث تكون المرأة هي التعويذة السحرية التي تحميه من التعرض للتفتيش، سيما في النقاط العسكرية الواقعة على المنافذ ومداخل المدن. وبذلك تغدو تلك الثقافة والقيمة الاجتماعية معيقاً للقانون من أن يطال الكثير من الخارجين عنه، والمخلن بأمن الوطن واستقراره، فلطالما استخدمت تلك القيمة وذلك المبدأ الاجتماعي غطاءً للكثير من عمليات تهريب الأسلحة والمنوعات وغيرها، كما أنّ لا أحد يعرف إلى أي

حین تستخدم المرأة غطاءً للجريمة

مدى يمكن أن تساهم

في الكثير من العمليات

الإجرامية التي تحدث في

طول البلاد وعرضها، الأمر

الذى يتوجب معه السعى

مثل هذه القيم، والحيلولة

لحلول تمنع استغلال

دون تجنيدها ضدأمن

واستقرار الوطن.