

البائعون يشتكون.. ومالكو الآبار يبررون

ارتفاع أسعار «وايتات» المياه يفاقم معاناة السكان

مختصون: وجهنا بتزويد محطات ضخ المياه بكميات عاجلة من الديزل شريطة الالتزام بالسعر المتعارف عليه



● تحقيق /محمد إبراهيم- - وائل الشيباني

كانت الصدفة هي من قادتني إلى الإجابة على هذه التساؤلات، وأنا في طريق البحث عن حيثيات وأسباب وخفايا أزمة الديزل في شركة النفط اليمنية الجهة المختصة بتمويل السوق أي إذا أردت أن تعرف الشرائح والفئات والشركات التي تتحمل أعباء التقلبات وتلقي إليها أسباب تعثرات مشاريع وأمانة العاصمة وارتفاع أسعار المياه وقائمة الليالي السوداء والمظلمة دون أن يقف أحد ليسأل الجهات الأخرى عن مسؤولية هذه الأزمة وجوهرها وأسبابها الأمنية والسياسية والمالية.

خلاصة القول التقيت ثلاثة من أصحاب البومبات (المياه) بمديرية معين في مكتب المدير التنفيذي لشركة النفط اليمنية الدكتور منصور البطاني حيث قدموا عرضة شكوى وطلبوا بتزويدهم بالديزل كون البومبات واقفة أمام عشرات بل مئات الوايتات المطوية منذ ثلاثة أيام وهو ما رفع سعر الوايت من (700) ريال إلى 7000 آلاف ريال (أكثر)، لكن المدير التنفيذي أشار إليهم متسائلاً.. لماذا لا يتوجهون مباشرة إلى المحطات خصوصاً وقد وصلت الكميات؟ وهو السؤال الذي كشف عن أسباب الكبيرة للأزمة رغم وصول الكميات للمحطات.

كميات عاجلة

أحدهم يملك أربع بومبات في مديرية معين وهو علي صالح، أوضح في شكواه أن طوابيرهم أمام المحطات لم تجد كاشفاً في نفس الوقت أنه اشترى البرميل الديزل بـ (30000) ريال من المحطات التي تنفي وجود ديزل وبنزين رغم الطوابير وازدحام المواطنين تسأل المدير التنفيذي حول كيف يمكن إخفاء الكميات في ظل وجود لجان رقابية واستدعى لحظتها مجموعة من مندوبي الشركة الذين أكدوا أنهم يراقبون حسب العادات الواضحة أمامهم.

علي صالح أكد أن اضطرابه إلى شراء الكميات بهذا السعر حتى لا يوقف محطات المياه التي تزود مديرية معين بالمياه عبر الوايتات وأنه اشترى من داخل المحطات التي توجد لديها مضخات سريعة وخلفية تضخ إلى براميل تذهب إلى السوق السوداء أو تباع في المحطة.. وهو ما جعل الدكتور البطاني يشكل لجنة فنية ترافق المواطنين إلى المحطات التي ذكرها أصحاب البومبات.. ووجه في نفس الوقت بصرف كميات إضافية مؤقتة لمندوبي محطات المياه والبومبات حتى لا تتوقف عن ضخ المياه، مشيراً إلى أن السعر إلى عهده قبل الأزمة، وهو ما التزم به أصحاب البومبات.

● تصوير /فاروق الشعرائي



أزمة مياه مفتعلة وسوق سوداء في غياب الرقابة..!!

الديزل موجوداً لما قمنا برفع سعر الماء من 1000 ريال إلى 2000 ريال.

ويؤكد الرحبي بدوره أن أزمة المشتقات النفطية أتعبت الجميع فالأرباح التي يجنيها قليلة للغاية وتكاد تكون معدومة ولو توفر الديزل لكان الحال أفضل لهم ولأصحاب الوايتات والمواطن في الدرجة الأولى.

ما وراء جنون الأسعار

تداعت أزمة المشتقات النفطية على كل الجوانب الخدمية خصوصاً المياه والكهرباء وكشفت عن وجه أكثر سوداً لتعامل المحطات مع المواطن المتلقي الدائم للأزمات في بلادنا من خلال التلاعب بالكميات وبيعها بأسعار جنونية وبطرق سريعة.. ما رفع أسعار وايتات المياه حيث وصل سعر الوايت الماء إلى (8000) آلاف ريال لكن كيف ارتفع السعر بهذا الشكل وكيف تعاملت الجهات المختصة بتزويد البومبات الديزل؟ وكيف استطاع أصحاب البومبات كشف أساليب وفساد المحطات بعد أن اكتظت ساحات تلك البومبات بوايتات المياه؟

أزمة خانقة

تتمر الجبلد بأزمة خانقة في المشتقات النفطية وهذا ما دفع أصحاب ارتزازات المياه لرفع سعر البيع إلى الضعف. الحاج أحمد الرحبي صاحب ارتزاز بحري الصافية حدثنا عن سبب رفع سعر تعبئة الوايت إلى 2000 ريال بقوله نحن نشترى برميل الديزل بـ 6000 آلاف ريال من السوق السوداء ونستخدم كل 12 ساعة برميلاً واحداً وهذا ما دفعنا إلى رفع سعر تعبئة الماء على أصحاب الوايتات الذين رفعوا بدورهم السعر على المواطن ولو كان

الصولي

وايت في الحى السياسي يؤكد أن الانتظار في طوابير محطات البترول تضيق للوقت لذا فهو يلجأ لشراء دبة البترول من السوق السوداء بـ 4 آلاف ريال وتعبئة الوايت من ارتزاز يرهق نفسه بطوابير الانتظار لذا فهو يبيع الوايت 10000 آلاف ريال ويضيف المواطن بحاجه للماء لذا سيدفع وسيحمل هذا السعر حتى تنتهي أزمة المشتقات النفطية.

طابوران

الأشول صاحب وايت يبيع الماء الذي فيه آلاف 6000 ريال وحينما سألته عن السبب رد علي قائلاً: (انتقوا) الله إحننا نطوبر طابورين الأول عند أصحاب محطات البنزين والآخر عند صاحب الارتزاز الذي نجلس عنده لساعات طويلة للملئ الخزان وأحمدوا ربكم أنكم تشترونه بهذا السعر).

الأشول وغيره عانوا كما قالوا من أزمة المشتقات النفطية وهذا ما أكده القدسي صاحب وايت بحري الصافية حين فسّر لي السبب وراء رفع سعر شراء الوايت، وقال: كنا قبل أسابيع نملئ خزاناتنا باليوم مرتين أو ثلاث مرات دون أي عناء أما الآن بات من الصعب أن املاه مرة واحدة خاصة في ظل انقطاع الكهرباء وانعدام الديزل ويضيف قائلاً: أنا أكد لك أن هذه الأزمة أتعبت سائق الوايت كما أتعبت المواطن وأصحاب الارتزازات رفعوا سعر التعبئة من 1000 ريال إلى 2000 ريال بالإضافة إلى الساعات الطويلة التي اقضيها أنا وباقي أصحاب الوايتات في سرب طويل لتعبئة الماء من الارتزاز والبترول من محطات الوقود.

(استغلال الأزمة)

لا يكاد يشعر المواطن بوجود أزمة في المشتقات النفطية إلا وسارع الجميع في رفع الأسعار هذا ما قاله محمد القباطي بعد أن أنهكته رحلة البحث عن وايت ماء بسعر مناسب في شارع النصر فهو كما أكد لي لا يملك في جيبه سوى 2500 ريال وهذا المبلغ هو سعر الوايت الذي تعود عليه القباطي في العادة ولكن ما وجده عكس ذلك تماماً فسعر الوايت وصل إلى 8 آلاف ريال بحجة أزمة البترول التي أرجعت القباطي إلى بيته بخفي حين.

الحالة شكرية هي الأخرى فقدت الأمل لشراء وايت الماء التي اعتادت شرائه بـ 2500 ريال وتؤكد أنها توقفت عن أعمال المنزل منتظرة قدوم صاحب الوايت لتعبئة خزان المنزل وفور وصوله أخبرها أن سعر الوايت أصبح بـ 7000 آلاف ريال تفاجأت الحالة شكرية حين سمعت هذا الكلام كما قالت وأمرت صاحب الوايت بالذهاب بعد أن كانت قد اتصلت به مسبقاً.

أزمة المشتقات النفطية أصابت المواطن اليمني بشلل وعرقلت أعمال الكثير عليهم وحملت الآخرين أعباء مالية إضافية في كثير من جوانب الحياة وهذا ما لمستناه فعلاً بارتفاع سعر وايت الماء من (3 آلاف) ريال إلى ما يقارب (8 آلاف) ريال بسبب

انقطاع البترول والديزل الذي دفع أصحاب الوايتات للوقوف في طابورين الأول أمام محطة البنزين والآخر أمام ارتزازات المياه ليسقط الفأس فوق رأس المواطن الذي اضطر لدفع أكثر من ضعف سعر الوايت القديم هذا إن تمكن أصلاً من شرائه.. مزيد من التفاصيل عن هذه المشكلة تجدونه في هذا التحقيق لنتابع.