بدء صرف مستحقات حالات الرعاية الاجتماعية بعدن

عدن / سبأ

بدأت بمحافظة عدن أمس عملية صرف مستحقات حالات الرعاية الاجتماعية بالمحافظة والبالغ عددها 41 ألف حالة.

وأوضح مدير عام فرع صندوق الرعاية الاجتماعية بعدن مهدي باطويل لـ(سبأ) أن إجمالي المبلغ المستحق للحالات المستهدفة للربع الأول من العام الجاري371 مليون ريال .. مبيناً أن الإجراءات الفنية لصرف الربع الثاني من العام الجاري تتم حاليا من قبل الصندوق وذلك وفقا للآلية المتبعة وسيتم صرفها خلال الأيام القريبة القادمة، وأشار إلى أن عملية صرف المستحق يتم عبر مكاتب البريد بالمحافظة.

الغادر يطلع على سير العمل في عدد من المكاتب والمؤسسات الحكومية بحجة

حجة /سبأ

اطلع وكيل محافظة حجة المساعد عبدالعزيز الغادر أمس على سير العمل في عدد من المكاتب والهيئات والمؤسسات الحكومية .

واستمع الوكيل الغادر إلى شرح مدير عام مكتب الخدمة المدنية دحان القاضي حول اللجان الرقابية الميدانية، والإجراءات العقابية المتبعة بحق المتغيبين أو المتلاعبين من موظفي الدولة بما يكفل تسهيل معاملات المواطنين وتقديم الخدمات لهم .

وشدد الوكيل الغادر على ضرورة التزام الموظفين والقيادات الإدارية بالدوام الرسمي .. حاثا إياهم على استشعار المسؤولية تجاه المرحلة الراهنة للوطن والتي تتطلب التفاني والعمل على بنائه كلٌ من موقع عمله .

مناقشة مستوى الانضباط الوظيفي وتحسين الأداء بريمة

ريمة / سبأ

ناقش المكتب التنفيذي لمحافظة ريمة في اجتماعه أمس برئاسة محافظ المحافظة علي سالم الخظمي تقرير مكتب الخدمة المدنية المتعلق بالانضباط الوظيفي وآليات مراقبة الدوام الرسمي عقب إجازة عيد الفطر السعيد، وذلك على مستوى المحافظة والمديريات، كما تم مناقشة آليات تفعيل الأداء والعمل على تنفيذ الخطط التنموية وتجاوز الصعوبات والمعوقات في العمل الإداري.

كما ناقش المكتب إجراءات تنفيذ حملات للنظافة وإشراك منظمات المجتمع المدني في العمل على رفع مستوى النظافة والاهتمام بالجوانب البيئية.

وفي الاجتماع أكد محافظ المحافظة على أهمية الانضباط الوظيفي ومنع أي ظواهر تخل بالعمل الإداري، مشيدا بالمكاتب التي حققت حضوراً وانضباطاً عالياً، لافتا إلى أن البرامج التنموية والأعمال الإدارية مرتبطة بحسن الانضباط والشعور بالمسؤولية لتفعيل العمل والتعاون للقضاء على ظاهرة التسيب الإداري.

مناع يطلع على مستوى الانضباط الوظيفي بصعدة

صعدة /سبأ

اطلع محافظ صعدة فارس محمد مناع أمس ، على سير العمل ومستوى الانضباط الوظيفي في عدد من المكاتب التنفيذية

للتواصل: althawrah22@gmail.com

الثورة
www.althawranews.net

اعرف وطنك

إعداد/ عبدالعزيز شمسان

صرواح

تضم منطقة صرواح بمحافظة مأرب أقدم المواقع الأثرية التي ترجع الى العصر السبئي الأول «عصر المكاربة»، وتأتي اطلال صرواح على رأس قائمة أهم المواقع الأثرية بعد مدينة مأرب القديمة ،وكانت تحتل موقعاً مهماً في مملكة سبأ اليمنية، إذ أنها كانت المركز السياسي والديني الثاني لها.

وتضم العديد من المواقع الأثرية الهامة منها: معبد الإله «القمر» سيد الوعول، ويقع فوق تل طبيعي يرتفع «10»م، تقريباً من قاع سفح الوادي. ولا يزال الجزء الشرقي من المعبد قائماً بشكل نصف دائري يصل ارتفاعه إلى «7»م، مبني بالحجر المذهب المصقول، وشيد بطريق تفريغ الهواء، وله مدخل من الناحية الجنوبية،ويتصل بالجدار الغربي أربعة أعمدة تمثل قدس الأقداس للمعبد، وبجانب الجدار من الداخل توجد مائدة حجرية مستطيلة الشكل تحيط بها مقاعد حجرية، ويوجد بجوار المدخل نقش النصر المشهور والمكون من قطعتين طول الواحدة «3»م، وبعرض «80»سم، وسمك «60»سم.

وعلى بعد «30» متراً من معبد "سيد الوعول" باتجاه الشمال تقع البئر المقدسة التي لا تزال تعمل حتى اليوم مع جزء من بناء مربع الشكل أبعاد «5.5»م.

وتوجد بقايا معبد آخر لا تزال بعض اعمدته قائمة، كما يوجد غرب البئر برج في حالة جيدة يصل ارتفاعه الى «10»م، مرتبط بالبئر المقدسة. ويمثل المعبد والبرج نموذجاً رائعاً للفن المعماري اليمني.

ميناء المخا.. هل يشكل عصب الاقتصاد

نظمت السلطة المحلية خلال الأسبوع المنصرم وعلى مدى ثلاثة أيام مهرجان (عيدكم مخا الثالث) لتنشيط حركة السياحة الداخلية بعد نجاحها في المرتين السابقتين.

وتنظر السلطة المحلية وأبناء الجند لميناء المخا كمورد رئيسي لإنعاش الحركة الاقتصادية رغم ما يعانيه هذا الميناء من اعتلالات تراكمت عليه بفعل الإهمال المتعمد.

الـ«الثورة» استطلعت آراء عدد من المختصين في الإدارة والاقتصاد، وكذا بعض الكتاب الصحفيين حول الدور الاقتصادي والسياحي الذي يمكن ان يلعبه ميناء المخا لصالح تنمية إقليم الجند.. وهاكم الحصيلة:

تعز/ نزار الخالد

في البداية تحدث الدكتور / حمود محسن قاسم المليكي
أستاذ الإدارة والتخطيط التربوي المساعد بجامعة ذمار قائلا:

- يعتبر ميناء المخا من أقدم موانئ الشرق الأوسط .... المحطة الرئيسة للتجارة بين اليمن والدول المجاورة لها في عدة قارات وعلى رأسها قارة أفريقيا كما يتميز ميناء المخا بموقعه الاستراتيجي على البحر الأحمر والواقع بالقرب من خطوط الملاحة العالمية التي تربط دول الخليج العربي ومجموعة الدول المطلة على المحيط الهندي بالخطوط البحرية العالمية لا سيما قارتي أفريقيا وآسيا بالإضافة إلى موقعه بالقرب من مضيق باب المندب والذي يجعله أكثر أهمية في دعم حركة البضائع والأنشطة الصناعية والسياحية ويضيف: تزداد أهميته ميناء المخا بموقعه الواقع بالقرب من عدن بالإضافة إلى امتلاكه حوض واسع يمكن أن يكون مرفأ لإصلاح السفن والذي إذا وجد اهتمام من قبل الجهات المعنية فإنه سيكون مصدر دعم للاقتصاد الوطني وسيكون قادراً على استيعاب السفن الكبيرة والعملاقة في حال وفرت الدولة خدمات صيانة السفن خاصة وأنه الميناء الرئيس لإقليم الجند والذي سيساهم في تنشيط الحركة الاقتصادية والصناعية بالإقليم بشكل خاص واليمن بشكل عام.

واختتم بالقول: ونظرا للأهمية الاستراتيجية لموقع الميناء في إقليم الجند الأصغر مساحة من بين الأقاليم والأكثر سكانا والأكثر حركة تجارية وفي حال وضعت قيادة الأقاليم جهودها في تطوير وتأهيل الميناء فسوف يكون له مستقبل كبير وسيكون الأقليم مصدراً قوياً للدخل الاقتصادي ومصدراً للمياه المحلاة والطاقة الكهربائية لذا نرجوا من قيادة الإقليم الإسراع في تأهيله التأهيل الذي يليق بأبناء الإقليم.

أقدم الموانئ

- أما الكاتب الصحفي محمد عبده سفيان فقال:

تعتبر مديرية المخا من أهم المديريات الساحلية في محافظة تعز فهي إلى جانب كونها تمثل المنفذ الرئيس للمحافظة على البحر ا?حمر فإن أهميتها تكمن بوجود الميناء الرئيسي بمدينة المخا الذي يعد من أقدم الموانئ اليمنية التي لها مكانة تاريخية وشهرة عالمية حيث ارتبط اسم الميناء بتصدير البن اليمني إلى أنحاء العالم فاشتهرت عالميا (كافي مخا) وأضاف: كان يوجد في مدينة المخا قديما وكالات للشركات التجارية من مختلف أنحاء العالم وبعد أن كان ماضيها مزدهراً أصبح حاضرها مندثرا في العهد الأمامي ولم يتم اعطاؤها من الاهتمام الذي تستحقه بعد ثورة 26 سبتمبر الخالدة عام1962م ورغم الوعود المتكررة من الحكومات المتلاحقة، وفي الثمانينيات من القرن الماضي بدأ الاهتمام بها حيث تم إنشاء محطة الكهرباء البخارية فيها وربط مدينة المخا بمدينة تعز بطريق اسفلتي وتعميق الميناء ولكن ذلك الاهتمام لم يكن كافيا وبمستوى الطموح الذي يليق بمدينة المخا التاريخية واستطرد: إن موقع مدينة المخا السياحي على شاطئ البحر ا?حمر وما تتمتع به من شواطئ جميلة ومواقع سياحية رائعة مثل وادي الملك ووادي يختل اللذان يقعان على الشاطئ مباشرة ومنذ العام 2001م ازداد الاهتمام بمديرية المخا خصوصا بعد ربطها بالطريق البحري الذي يربط محافظة عدن بمحافظة الحديدة فموقعها المتوسط بين المحافظتين جعل منها محطة استراحة للقادمين والمغادرين براً من وإلى السعودية عبر الطريق البحري (عدن - المخا- الحديدة - حرض- السعودية) حيث صدرت التوجيهات في حوالي عام 2005م بتعميق وتوسعة وتطوير الميناء وإنشاء المحجر البيطري ا?قليمي وكذا إنشاء محطة لتحلية المياه من البحر وإنشاء محطة لتوليد الطاقة الكهربائية بالرياح.

وواصل بالقول: سوف تكتسب مدينة المخا أهمية كبيرة خلال الفترة القادمة كونها ستكون الميناء الرئيسي ?قليم الجند ولذلك فلابد أن يتم اعطاؤها ما تستحقه من الاهتمام والعمل على إعداد مخطط عمراني حديث لإقامة مدينة حضرية عصرية مغايرة لمدينتي تعز وإب اللتين طغت عليهما العشوائية فلابد من تخطيط شوارع فسيحة وتحديد ساحات وحدائق ومتنزهات عامة ومواقع لإقامة المنشآت الحكومية والخاصة والمواقع الاستثمارية على أسس علمية حديثة بعيدا عن المزاجية والعشوائية .نتمنى أن تحظى مدينة المخا وشواطئها الجميلة باهتمام خاص من قبل قيادة السلطة المحلية بالمحافظة.

نظرة اقتصادية

- فيما تحدث الأخ صلاح الحميري كاتب ومتخصص اقتصادي بالقول:

ميناء المخا جوهرة الجند وقلبها النابض بالحياة :دعونا نتخيل للحظة أن إقليم الجند لم يكن له منفذ بحري ! ما الذي سوف يترتب على هذا الأمر؟

يمتلك اقليم الجند فرصة اقتصادية مستدامة جيدة مقارنة بباقي الأقاليم وتقوم هذه الفرصة على عدة القطاعات وهي:(القطاع الزراعي والصناعي والتجاري) والتي لن تكون ذات جدوى اقتصادية تنموية ما لم تنعكس على الميزان التجاري بترجيح كافة الصادرات مقابل الواردات من السلع والبضائع فتوفير الاكتفاء الذاتي برغم أهميته لم يعد هو الأساس الذي تبنى عليه اقتصاديات الدول وبالتالي الأقاليم إذا لم يدعم بحركة نشطة للصادرات فسيعود السبب إلى عدت أمور من أهمها نظرية العولمة وتكامل العالم فالنشاط الزراعي على سبيل المثال يحتاج إلى مدخلات كثيرة منها البذور والأسمدة والمبيدات وكذا العدد والأدوات واغلب هذه الأمور يتم الحصول عليها من السوق العالمية لتوفرها بأسعار معقولة مقارنة بالسوق المحلية وهذا خاضع بطبيعته لمبدأ التخصص في الإنتاج الكمي وعلية إذا ما نتقلنا إلى القطاع الصناعي فهو مشابه للقطاع الزراعي إلى حد ماء مع فارق نوعية الصناعات (صناعات ثقيلة وتحويلية وخفيفة ....الخ) كما يأتي القطاع التجاري وهو خليط بين الاستيراد والتصدير لكافة متطلبات الإقليم من السلع والبضائع (زراعية ،صناعية ،استهلاكية ، ....الخ) إذا وكنتيجة حتمية لكل ما سبق ذكره تأتي أهمية ميناء المخا كونه شريان الحياة الاقتصادي للإقليم ومحطة ارتباطه بالعالم الخارجي فمنه تغادر صادراته وتأتي وارداته لكن ما هي الأهمية الخاصة لميناء المخا مقارنة بباقي الموانئ الأخرى للجمهورية اليمنية الاتحادية القادمة؟

ويضيف أصبحنا أمام صورة واضحة لأهمية هذا الميناء بالنسبة لإقليم الجند والذي لولا وجوده لتكبد الإقليم نفقات إضافية في نقل صادراته وتوصيل وارداته عبر موانئ أخرى تجعل الفرصة التجارية الاستثمارية ضعيفة أمام هذا الإقليم مقارنة بباقي الأقاليم.

قوانين وتشريعات

- وفي ذات السياق تحدث الكاتب والصحفي أحمد قنير قائلاً:

حتى تنجح مدينة المخا سياحيا وتساهم في دعم اقتصاد الاقليم لابد أن يشعر رجال الأعمال المحليين بشكل مبدئي بالطمأنينة ليقتنعوا بإنشاء مشاريع سياحية فيها، وأقصد بالاطمئنان هنا هو تقديم التسهيلات والتي من خلالها سوق تجذبهم للاستثمار.

وأضاف: إن الحديث عن نجاح السياحة يتطلب وجود تشريعات وقوانين تتسم بالمرونة وتعترف برغبات المتمردين للاماكن السياحية

القمامة والمجاري.. تشوه عروس البحر الأحمر

تعيش محافظة الحديدة وسط ركام هائل من الفوضى أن تصلها.. فهذا يعني أنك بصدد مواجهة العديد من المنغصات القادرة على استثارة كل نوازع الاستياء لديك.

القمامة تتكدس في كل شارع أكوام أكوام أما عن شوارعها فحدث ولا حرج حيث باتت مخلفات القمامة تنتشر بين الحارات والأزقة وأرصفة الشوارع في الوقت الذي تختفي فيه صناديق القمامة بصورة شبه تامة فلا تكاد ترى سوى آثار رمزية لها في الطرق الرئيسية فقط.

تحقيق/عبدالعزيز شمسان

لم تكن ظاهرة انتشار القمامة فقط الهم الشاغل لأبناء الحديدة ولكن ما خفي كان أعظم وهي مشكلة المجاري وكيف تطفح بالتجلي الواضح لغياب أي مظهر من مظاهر السلطة الحقيقية في المحافظة.

فالمجاري أضحت بمثابة علامة فارقة تميز شوارع وأزقة المحافظة الأمر الذي يلقي بظلاله على صحة وسلامة المواطنين هناك بالإضافة إلى التجار الذين يكابدون الأمرين جراء الطفح المزمن للمجاري أمام واجهات محلاتهم التجارية.

المدينة تحتضر وقد استحالت إلى مكب للنفايات ومرتع للقاذورات والأمراض التي تفتك بالناس ولا في الدولة من يحرك ساكنا والخشية كل الخشية أن تستحل هذه المدينة إلى حاضنة لعديد من الأمراض والأوبئة الفتاكة.

أن ما يجري في محافظة الحديدة لم يأت من فراغ أو عن طريق الصدفة بل جاء نتيجة غياب الجهات المعنية ممثلة بقيادة المحافظة التي تتنصل عن القيام بدورها تجاه هذه المشكلات التي يعاني منها المواطنون والنتيجة تفاقم الوضع بصورة مرعبة وربما إلى الحد الذي يتعذر معه إيجاد الحلول المناسبة.

يا ترى متى نعيد لعروس البحر الأحمر التي يعشقها كل من زارها ويحلم بالعودة إليها كل من يفارقها .. اعتبارها.