

يخاشد والد المغترب اليمني صالح أحمد الحراري - الذي غادر إلى الأردن قبل ثلاث سنوات وعجز عن العودة إلى ديار الوطن بعد أن ساءت الظروف وتعرض لحادث أجبره عن التوقف عن العمل.

ويخاشد الحراري أهل الخير التعاون مع المغترب في تسديد ما أقترضه من تكاليف الإيجار والعلاج وعجز عن الإيفاء بالسداد بعد أن أجبره المرض على ذلك.

وكانت شركة الخطوط الجوية اليمنية قد منحت المغترب الحراري تذكرة مجانية لتمكينه من العودة.. وقد تلقت قضايا وناس وثيقة إشعار من مكتب الشركة اليمنية للطيران بأنها على استعداد بمنحه تذكرة مجانية إلى صنعاء.

وكان صالح في العام الأول من اغترابه في الأردن، تمكن من مساعدة والده في العودة إلى أرض الوطن ودفع مديونيته.

وأضاف: إن تلك الالتزامات تبلغ 700 دولار أمريكي، متمنيا من فاعلي الخير تقديم العون العاجل لابنه صالح ليتمكن من العودة إلى اليمن في أقرب وقت ممكن خصوصا بعد غيابه عنهم لأكثر من ثلاث سنوات.

للتواصل مع صالح احمد يحيى الحراري تليفون رقم: 00962788594562 او يمكنك التواصل مع والده بصنعاء على الرقم 735254067



ناشد المصور أكرم جهلان رئيس مبادرة "أنا الوطن أنا اليمن" الشبابية وزير الداخلية في التدخل للقبض على العصابة التي قامت بعملية الاعتداء عليه وقامت بسرقة كاميرا باهظة الثمن وجواله الشخصي في شهر رمضان.

جهلان أكد في مناشدته لوزير الداخلية أن عصابة مسلحة أقدمت على الاعتداء عليه أثناء تواجده في شارع القاهرة بأمانة العاصمة وقاموا بتوجيه السلاح إليه وسرقة ما معه من كاميرا وجواله وأوراق مهمة، وأنه قام بإبلاغ قسم شرطة الحميري وإلى الآن لم يصل إلى أي نتيجة.

المهندس الهويدي يناشد وزير الداخلية باستعادة سيارته المنهوبة

ناشد المهندس شكري محمد أحمد الهويدي أحد ساكني منطقة صرف بأمانة العاصمة الأخ وزير الداخلية اللواء عبده حسين التبر سرعة التدخل وإعادة سيارته المنهوبة منه من قبل عصابة مسلحة في تلك المنطقة الأربعة الماضي.

وطالب المهندس الهويدي من الأخ وزير الداخلية ومدير أمن الأمانة تأمين تلك المنطقة التي أصبحت تتكرر فيها مثل هذه الجرائم.

لافتا إلى أنه قدم بلاغا حول واقعة تهيب سيارته إلى قسم منقطة صرف وينتظر إجراءات التحقيق منها.



النظام والقانون من خلال تسجيل رقم الآلية وكتابة مواصفاتها.

4- إن رجال المرور يستطيعون ضبط مالك السيارة التي يرتكب سائقها المخالفات المرورية من خلال معرفة رقم الآلية التي ارتكب سائقها الحادث المروري.

5- إن الجهات الأمنية تستطيع الاستدلال على مالك الآلية التي يتم ارتكاب جرائم جنائية أو أمنية بواسطتها.

6- إن المواطن يستطيع الإبلاغ عن أي آلية ارتكب سائقها أي عدوان عليه وبدون الرقم التعريفي يستطيع عليه تقديم أي شكوى للجبل بمالكها.

وليس هناك أي مجال للقول بأن وجود اللوحة المدنية على الآليات ترف لا حاجة له بل هي ضرورة بكل معنى الكلمة وتأخذ بهذا النظام جميع دول العالم بدون استثناء.

وللحديث بقية.

alnoirah3@gmail.com

التسجيل والترخيص (2)

الفصل الثاني

مادة (3) لا يجوز لأي شخص أن يسوق أي مركبة آلية على الطريق ولا يسمح بذلك لأي شخص آخر ما لم تكن تلك المركبة مسجلة وتحمل اللوحة المعدنية المميزة لها بمقتضى أحكام هذا القانون.

إن من أهم فوائد وجود اللوحة المعدنية التعريفية على الآليات ما يلي:

1- إثبات ملكية الشخص المالك لها بطريقة قانونية وتسجيلها في جهة حكومية متخصصة هي المرور.

2- إن وجود اللوحة المعدنية على الآلية يؤدي إلى قدرة الجهات الرسمية على التعامل مع هذه الآلية بطريقة قانونية وتستطيع من خلالها معرفة مالكيها وضبطه عند الحاجة.

3- إن رجال المرور يستطيعون ضبط الحركة المرورية في الشوارع والطرق من خلال تسجيل قسائم مخالفات على السائقين الذين يخالفون

من ملفات الشرطة

الصدقة المخزية



عرض وتحليل /حسين كريش

* مع أنه انتقم لنفسه منه بقتله إلا أن الجرح الذي يحس به ليس ككل الجراح، والألم الذي يستمر بداخله ليس ككل الآلام.. بل هو لهيب مشتعل منصهر يطال الروح وخلايا الجسد معا.. كان صديقه الذي أحبه رفيق دربه والإنسان الوحيد من دون بقية البشر الذي وثق فيه وكانت له مكانة خاصة في قلبه في كيانه في كل نبضة من وجدانه كان قريبه وفي صباه وفي شبابه وفي كل ذكرى مفرحة ومحزنة مرت بحياته لم يفترق عنه يوما وحتى أيام الدراسة كان سويا لكن كل ذلك نسف فجأة وبين ليلة وضحاها تلاشى بفعل ربح عاصفة غادر بل واندر ولم يبق له أثر بحيث وصل الأمر إلى جريمة القتل الدموية المؤسفة وها هي الوقائع وتفصيلها يحكيها المتهم كما وردت في اعترافه الذي أدى به ضمن ملف القضية بالبحث الجنائي على لسانه:



معرفتي وعلاقتي به كانت منذ أيام الصغر فأنا وهو من منطقة واحدة وبيننا صلة قرابة من جهة أبي وأمه ومن بعيد بعض الشيء نشأت وإياه وترعرعنا سويا وكان زميل المدرسة أو الدراسة من الابتدائية وحتى نهاية المرحلة الثانوية خضنا الحياة وكذا الأحلام وأيام الأضراح والأتراح معاً لم نفتق عن بعضنا يوماً وإذا حدث فكان ذلك نادراً والنادر لا حكم له.. كان صديقي الوحيد المقرب لي وأكن له مكانة خاصة ومعزة فريدة في قلبي وأنا كذلك كنت بالنسبة له كل منا أحب الأخر كصديق وفي ثنائى ذهب عيار 24 قيراط نقي.. كنا بمئة الشقيقين اللذين كأننا ولدنا من أم واحدة.. معظم الأيام كان هو يأتي عندي في منزل الأسرة وأنا أذهب عنده بمنزلةهم يقضي مع بعضنا أوقات المقبل والسهر وأحياناً المبيت كأخوين، وبالأخص بعد أن كبرنا وصار كل منا شاباً بالغاً، وهكذا استمر الحال بيننا حتى كان اقتراني

والارتباطي بالزواج من إحدى بنات المنطقة، والتي كان اختيارها لي من قبل أبي وأمي، وكان اختيارهما هذا موقفاً للفتاة، وكانت حسب ما كنت أتمني من حيث الكمال والجمال وحسن الخلق والتربية والمعدن الأميل، كان استقراراً لي أنا وزوجتي من يوم الزواج في منزل الأسرة عند أبي وأمي، وظلنا لدهما في المنزل مدة أكثر من سنة، مرت الحياة الزوجية فيها هادئة وسمن على عسل، كما يقولون، وخلال هذه الفترة وبالأذات أيام العرس وشهر العسل والشهر الذي تلاه انقطعت اللقاءات بيني وصديقي، كما انقطعت عن العالم الخارجي تماماً، وكنت غارقاً ومشغولاً خلال الشهرين المذكورين مع عروسيتي، التي تمكنت من إبعادي عما خارج المنزل، وجعلتني أنسى حتى أقرب الأشياء إلى نفسي، وبعد ذلكما الشهرين صرت أنفسي صاحبتي ولكن بشكل متبادع ومحدود، ثم عقب مرور السنة التي مكثت فيها مع زوجتي عند أبي وأمي حدث أن نشبت خلافات ومشادات بين زوجتي وأمي من جهة وبين زوجتي وإحدى أخواتي، وهي أختي الكبرى التي كانت قد تزوجت وتطلقت من رجلها وعادت لتعيش في منزل الأسرة، من جهة ثانية، وتكررت هذه المشادات والخلافات بين زوجتي وإياهما لأكثر من مرة بحيث أدت في النهاية إلى أن تركت الزوجة المنزل وذهبت غاضبة "حانقة" إلى بيت أبيها وأمها، ومكثت هناك ما يزيد عن شهرين ونصف الشهر، ذهبت أراجعها لكي تعود إلى المنزل أثناء هذه الفترة، وعن طريق أختي شخص "وساطة" أرسلهم أبي من أجل ذلك، ولكن والدها والذتها كانا يريدان لمن يصل إليهما في كل مرة بأن ابنتهما لن تعود إلا بعد توفير بيت مستقل وبكامل أثاثه واحتياجاته لأنها لم تعد تحتمل العيش مع أمي وأختي في منزل واحد بسبب المشاكل التي نشبت بينهم وتكررت، وأصر والد زوجتي ومعها إخوانها على هذا الطلب وعدم التنازل عنه كشرط حتمي لإعادتها إلي، كما وضع والدها وإخوانها الأم معهم شرطاً آخر بمثابة الخيار الثاني، وذلك أنه في حال عدم الاستجابة لطلب توفير البيت المستقل فعلياً أن أنسأها وأطلقها نهائياً، فكان الخيار هذا الأخير لما سمعت عن كدت أخيراً، وغير من حالتي النفسية كثيراً، وغدوت خلال المدة التي لبثت وزوجتي "حانقة" في بيت أهلها بعيداً عني أخرج من المنزل ولتقي صديقي القريب ونمضي معاً أغلب أوقات

النهار والليل وذهبت وهو أثناءها شرب الخمرة وتعاطاهما بكثرة، وكنا قد تعلمنا شربها من قبل عن طريق بعض الشباب في المنطقة، إضافة إلى تناول القات "التخزين" وتدخين السجائر، ثم وأما ضغط شرط أهل زوجتي المتعلق بتوفير بيت مستقل "بمصالحة" لإرجاعها إلي وعدم الطلاق وإصرارهم علي بلا تراجع واضطرر والدي لتنفيذ الطلب باستئجار بيت بنفس المنطقة كحل مؤقت وتزويده باحتياجاته ليتم على إثر ذلك إعادة زوجتي إلي وانتقالي وإياها للسكن والعيش في البيت المستأجر مع ترك الحرية في الاختيار تواصل مع أبي وأمي وأختي من خلال زيارتي لهم بين الحين والآخر.

ومع انتقالي والزوجة في بيت مستقل أخذ صديقي يتردد علي في البيت وينفرد للمقبل أو للشرب، واستمر شأننا كذلك إلى أن جاء ذلك اليوم المشؤوم الذي صادف أن كان يوم الخميس، والوقت كان قبل الظهر بساعة، حيث اتصلت به - أي صديقي - لأسأل عنه، لأنني لم أراه في المنطقة من الصباح، فرد علي عبر الهاتف أنه متواجد في المدينة منذ الصباح لشأن خاص مهم، وسوف يعود من هناك بعد الظهر.. فقلت له: اليوم خميس، ولا تنسى أن تحضر معك المعلوم، فأجاب: أنا عامل حسابي، وهو في بالي ولن أنسى.. وكان في من الشراب ثلاثة أيام تقديماً لم أعطاه.. وقلت له خلال الاتصال: تعال إلى البيت.. سنجلس اليوم بالبيد.. فقال: أعلم وقد تأخر هو في العودة من المدينة إلى ما بعد الثانية والنصف قبل العصر، وأنا خرجت قبلها من البيت لأمر طارئ وضروري، قائلاً لزوجتي: إن صاحبي (فلان) وسوف يعود ليديق الباب ويسأل عني، فتفتح له الباب وتدخله للجلوس بغرفة المجلس وتحضر له الماء، وتقول له: أنني خرجت لغرض سريع ولن أتأخر.. وكانت زوجتي بحكم رؤيتها لتردد علي بالبيت لأكثر من مرة قبل هذا اليوم تعرفه.. ففعلت زوجتي كما قلت لها عند حضوره، بينما أنا تأخرت في العودة حوالي ساعة بالمشوار الذي ذهبت إليه، وهو جاء بعد خروجي من البيت بربع ساعة، وتعاطى منه بعض الكمية وهو في الطريق قبل وصوله للبيت، كما شرب جرعة أو جرعتين أو ثلاث بعد إدخاله

التعرفة الجديدة

لوسائل النقل



عقيد محمد علي الجبالي

يخسر سائق السيارة وما يقابلها من المبالغ التي سوف تعوضه عن هذه الزيادة، مع العلم أن التعرفة التي يعمل بها سائق الباصات كانت في الأساس مجحفة بحق الركاب لأنها تعرفت على أساس أن سعر دبة البترول (3500) ريال ذلك انه تم رفع التسعيرة في بداية الأزمة عندما ارتفع البترول من (1500) ريال إلى ثلاثة آلاف وخمسمائة ريال وعندما تم انخفاض السعر إلى (2500) لم يقم أصحاب الباصات بتخفيض التعرفة وبقيت على حالها وهذا ما لا يدركه البعض بمعنى أن الزيادة الفعلية في حقيقة الأمر هي (500) ريال فقط على أصحاب الباصات لأن التسعيرة السارية المفعول كانت على أساس أن سعر الدبة هو (3500) ريال وعليه فإنه لا يوجد أي مرور على الإطلاق لعدم قبول البعض بهذه التسعيرة بالرغم من أنها تعاملت مع الزيادة على أساس أنها (1500) ريال وليس (500) ريال.

إن على الجميع أن يدرك بأن المواطن يعاني الأمرين من الاستغلال الذي يأتيه من كل جانب وأن التسعيرة الجديدة هي منصفة للراكب ولصاحب الباص على حد سواء والحكومة جادة في حماية المواطنين من محاولات البعض استغلال هذه الظروف وليس هناك أي مجال للقفز فوق هذه التسعيرة وهناك توجيهات مشددة في هذا المجال ولن يحصل أي تهاون على الإطلاق.

مدير شرطة سيرا أمانة العاصمة صنعاء

جاءت الإصلاحات السعرية التي أعلنتها الحكومة الأسبوع الماضي كضرورة وطنية حتمتها الظروف الاقتصادية الصعبة التي تمر بها بلادنا ذلك أن مبالغ الدعم التي كانت تدفعها الدولة للمحركات فاقت قدرتها على مواجهتها وأصبح هذا الدعم أحد أهم أسباب الفساد الذي استشرى في هذا المجال إلى درجة أدت إلى تدمير الاقتصاد الوطني وهذا بشهادة كل المطلعين على الشأن الاقتصادي الذي كان على وشك الانهيار كما أوضح الأخ رئيس الجمهورية حفظه الله فقد فاقت فاتورة الدعم قدرة الدولة على مواجهتها لأنها بمئات المليارات. والمشكلة أن 80% من المستفيدين منها هم المتنفذين وأصحاب القدرة الاقتصادية الضخمة الذين يستغلونها أسوأ استغلال ويزيدون من ثروتهم على حساب مجمل الاقتصاد الوطني.

إن هذه الخطوة بدون أدنى شك قد أثرت تأثيراً سيئاً على مجمل الأوضاع الاقتصادية للمواطنين ولكنها تمثل الحل الأخير الذي لجأت إليه الدولة مرغمة وللأسف الشديد لم نجد من يتفهم هذا الوضع وحاول أن يستفيد من الأوضاع التي وصلت إليه الحالة الاقتصادية للبلاد ومن ذلك رفض بعض مالكي وسائل المواصلات العامة (الباصات) الذين لم يلتزم بعضهم بالتسعيرة التي اقترتها الهيئة العامة للنقل والتي تتمثل في زيادة (20%) على التسعيرة السارية المفعول وهذه الزيادة التي اقترتها الهيئة جاءت بناء على دراسة مقدار المبالغ التي سوف

العثور على جثة شخص قتل دهساً بدمار

والتحقيق جار لمعرفة ملابسات الحادث ومن صاحب الجثة ليتم اتخاذ الإجراءات القانونية.

وأكد على ضرورة التعاون مع رجال الأمن والإبلاغ عن أي جريمة قد ترتكب ليتم ضبط الجثة.

الجنائي بالمحافظة في تصريح لـ "الثور": أنه تم تلقي بلاغ من أحد المواطنين عن وجود جثة مرمية يظهر عليها دهس سيارة.

منوها بأنه بعد المعاينة على الجثة ظهر عليها دهس سيارة وأن البحث

دمار /رشاد الجمالي

عثرت الأجهزة الأمنية بمحافظته دمار أمس على جثة شخص مرمية في الخط الإسفلتي لمنطقة سامة شرق مدينة دمار وقال الرائد حميد عمران رئيس قسم التحريات بالبحث

حالات الضمان الاجتماعي

مواطنون:

بحسب إحصائيات مكتب الأمم مليون أي (50%) من المجتمع الاجتماعي للعمل فان عدد الحالات التي أن هناك (500) ألف حالة لا يزال الحالات ضئيلة جداً مقابل العدد أكثر المسجلين في الحالات الاجتيا حصولهم على المعاش تعد كبيرة ج

استطلاع/احمد محسن



الصدوق:
(500) ألف
حالة بدون
اعتمادات مالية

بداية التقنيا بالأخ حمود جار العمر (45) عام وهو رجل كفيف من محازة وزوجته ولديه ثلاثة أطفال قاتلاً أنا رجلاً كفيف العمل ولدي أولاد صغار تعيش في ظروف ص