



## مشرف مقبرة العثماني بعدن: نقوم بدفن الجثث الجهولة بالتعاون مع المستشفيات

10



## الجمعيات والمنظمات.. هل أصبحت الخطر الداهم على أمن الوطن؟! 11

11

الأحد: 12 ذو القعدة 1435 هـ - 7 سبتمبر 2014م - العدد 18188  
Sunday: 12 Thu Alqeedah 1435 - 7 September 2014 - Issue No.18188

### الثورة

# قضايا وناس

www.alhawalnews.net

## مدير عام شرطة السير يتحدث لـ "الثورة":

# الفحص الفني للسيارات سيكون تابعا للداخلية فور استكمال اللجنة دراسة المشروع

## عدم التزام شركات الفحص بتنفيذ اتفاقية إنشاء محطات بالمحافظات كان وراء قرار إيقاف التعامل معها



### تصلنا شكاوى ضد رجال شرطة السير ويتخذ فيها الإجراءات اللازمة لدينا خطة للانتقال من العمل اليدوي إلى الآلي والربط الشبكي



أكد مدير عام شرطة السير العميد عمر بامشموس أن اللجنة المكلفة من قبل وزير الداخلية اللواء / عبده حسين الترب بدراسة مشروع إنشاء شركة فحص للسيارات تكون تابعة للإدارة العامة لشرطة السير على وشك الانتهاء من عملها.. وأن تكليف هذه اللجنة جاء خلال تدشين الوزير فعاليات أسبوع المرور العربي للعام الحالي، وقال: اللجنة ما تزال تمارس عملها ولم تنته بعد من إكمال دراسة المشروع وتكليفه.. مشيراً إلى أن وزير الداخلية سيبعث في موضوع مشروع شركة الفحص حال استكمال اللجنة من دراسة المشروع ورفع التقارير والنتائج النهائية التي توصلت إليها. وكشف العميد بامشموس خلال هذا اللقاء الذي خص به "الثورة" عن وجود خطة حديثة ومستقبلية لدى الإدارة العامة أبرز ما ورد فيها هو الانتقال بالعمل المروري اليدوي إلى العمل الآلي، وتنفيذ الأرقام الجديدة والربط الشبكي وفق آلية تضمن التنفيذ، وكذا رفع مستوى الأداء المروري.. المزيد في السطور التالية:

لقاء/ وائل شرحة

\*وجه وزير الداخلية خلال تدشينه أسبوع المرور العربي للعام الحالي بإلغاء التعامل مع الشركة الخاصة لفحص السيارات وإنشاء محطة فحص تابعة للإدارة العامة لشرطة السير.. إلى أين وصلتم في ذلك؟  
-بعد أن وجه معالي وزير الداخلية اللواء / عبده حسين الترب بشأن إنشاء شركة فحص خاصة بالإدارة العامة لشرطة السير، شكلت لجنة من قبل الوزير برئاسة الأخ الوكيل المساعد لعمليات الشرطة وشكلت لجنة للنظر في موضوع الفحص الفني والمدارس الخاصة بتعليم قيادة السيارات، وألقت اللجنة مع المعنيين بعدة لقاءات ورفعت تقريرها لمعالي الوزير بشأن تصحيح العلاقة بين شركة السلامة والمدارس مع الوزارة ممثلة بالإدارة العامة لشرطة السير، وسببت الأخ الوزير في الموضوع قريبا إن شاء الله.. وتحديداً حين ترغف اللجنة تقريرها شاملاً متضمناً مختلف الخيارات وسنعمل بناءً على تلك المقترحات التي ستردنا من اللجنة المكلفة لدراسة المشروع.  
\*كيف ستعاملون مع السيارات القديمة في حال تم إنشاء شركة الفحص.. وماذا عن المحافظات الخالية من محطات الفحص؟  
- لا شك أن السيارات القديمة تشكل عبئاً كبيراً على الحركة سواء كان على مستوى الاقتصاد وعلى الطريق والحركة وإفرازاتها

المختلفة للعادم، ولكننا نعتقد أنه إذا ما تم العمل بالفحص الفني على مستوى كل المحافظات بالشكل المطلوب ستخرج الكثير من هذه المركبات عن الخدمة. أما حالياً فإن الفحص يتركز في خمس محافظات فقط، وهذا الأمر الذي يتطلب إعادة النظر فيه. وكان هناك اتفاق سابق بين الإدارة العامة لشرطة السير وشركة السلامة يتضمن فتح فروع للشركة في سبع محافظات خلال العام 2011م وأن يتم تغطية بقية محافظات الجمهورية خلال العام 2012م إلا أن ذلك



لم يتم وهذا يعتبر أحد أسباب توقيف العمل بهذه المراكز واتخاذ الوزير لقرار إلغاء التعامل معهم.  
\* بالنسبة للأردحام كيف تتعاملون معه..؟  
-التواجد المستمر للخدمات الميدانية يساعد كثيراً بمنع الوقوف في الأماكن غير المسموح التوقف فيها لأن في حال إركان العربات في تلك المواقع المحظورة يحدث إعاقة للحركة وازدياد الازدحام وارتفاع أصوات أبواق السيارات، ومن أهم الأسباب التي تقف وراء الاختناق المروري هو عدم وجود مواقف خاصة للكثير من المنشآت والمراكز التجارية والصناعية والأسواق المركزية، ناهيك عن عدم انضباط السائقين والتزامهم بقواعد وقوانين السير وكذا الاستحواذ على جزء من الطريق من قبل السائقين الذين يفترضون الأرصفة ونهر الطريق.. ونحن على تواصل مع السلطة المحلية لمعالجة هذه الإشكاليات، وستتولى خدماتنا الميدانية القيام بهذا العبء وحدها.  
\* ماذا عن التنسيق بينكم وبين وزارة الأشغال بخصوص إيجاد أدوات الأمن والسلامة على الطريق؟  
-هناك تنسيق بيننا وبين وزارة الأشغال وصندوق صيانة الطرق فيما يتعلق بصيانة الطرق ووضع الشاخصات والإشارات الضوئية وإعادة تجديد الدهانات للخطوط الطويلة، ونحن عضو في إدارة مجلس صندوق صيانة الطرق ومن خلال مشاركتنا هذه نتعالج الكثير من القضايا ذات الاهتمام

المشتركة والخاصة بالسلامة المرورية للحد من الحوادث.  
\* هناك من يشكو من ابتزاز رجال شرطة السير.. هل وصلتمكم بلاغات وشكاوى بهذا الأمر؟  
-بالتأكيد يوجد في كل إدارة وقسم، الجيد والسيئ، وتصلنا أحياناً شكاوى وتظلمات وتتخذ الإجراءات القانونية بشأنها، وعلى ذلك أبوابنا مفتوحة لاستقبال أي شكاوى أو تظلمات من الناس وهذا الشكل من التواصل سوف يوسع من دائرة المشاركة الجماهيرية في عملنا ويولد صلتنا بالناس ويعزز من كفاءتنا في الاضطلاع بمهامنا وتجدينا للأخطاء والنواقص التي لا يخلو منها أي عمل.  
\* منظمة قب للسلامة المرورية تطالب دائماً بإيجاد استراتيجية للسلامة المرورية أو مؤسسة أهلية أو رسمية وطنية أو إقليمية أو دولية يمكن من خلالها أن يتم وضع استراتيجية للسلامة المرورية، وبالنسبة لموضوع الاستراتيجية الوطنية التي تم عملها في وقت سابق من الأعوام المنصرمة وتم إقرارها من قبل مجلس الوزراء واجهت الكثير من الصعوبات والظروف وكذا التي حلت بالبلد وساعدت على عدم تنفيذها ومتابعيتها، وقد نجد في المرحلة القادمة الظروف المواتية لعمل مثل هكذا استراتيجية إن شاء الله.

### الظروف التي مر بها البلد ساعدت على عدم تنفيذ الاستراتيجية الوطنية المرورية

\* ما خطتكم للمرحلة القادمة...؟  
-خطتنا المستقبلية وتوجهاتنا تنصب في رفع مستوى الأداء المروري كماً وكيفاً ومن أهمها الانتقال بالعمل اليدوي إلى العمل الآلي، وتنفيذ مشروع الأرقام الجديدة والربط الشبكي وفق آلية تضمن التنفيذ مع الأخذ بالاعتبار الظروف والمستجدات القادمة والمتعلقة بانتقال السلطة إلى الآلي. لكن مهما بلغت خططنا وإمكاناتنا البشرية والفنية لا يمكن أن ننجح أو ننجح شيئاً دون أن يكون هناك تفاعل وتكاتف مجتمعي وتوعية شاملة تنفذها مختلف الجهات الرسمية على رأسها وسائل الإعلام المختلفة وكذا منظمات المجتمع المدني وغيرها من الشركات والمؤسسات والمنشآت الحكومية والخاصة.. لأن مسؤولية التوعية المرورية تعتبر مسؤولية جماعية وليست من واجب منتسبي شرطة السير فقط.  
\* كلمتكم أو رسالتكم الأخيرة؟  
-الكلمة الأخيرة تتمثل في الأساس بالحد من المخالفات والحوادث ونشر الوعي المروري والمجتمعي وإعادة تدريب وتأهيل السائقين والاضطلاع بمهامهم الحقيقية في استيعاب قانون المرور واتباع آدابه وقواعده التي ستمثل نقلة نوعية في انتظام الحركة وكذا معنيون ومشترون في هذه المشكلة أو المهمة التي نأمل أن يستوعب الجميع أننا نعمل معا بهذا الشأن.

### بمشاركة اليمن

## المؤتمر العربي للأحوال المدنية يقترح إصدار هوية عربية موحدة

قضايا وناس/ خاص

وكان العميد الدكتور أحمد سيف الحياتي رئيس مصلحة الأحوال المدنية والسجل المدني قد رأس وفد بلادنا للمشاركة في المؤتمر العربي الثالث لمدراء الأحوال المدنية في البلدان العربية الذي حضره ممثلون عن وزارات الداخلية في الدول العربية، فضلاً عن جامعة الدول العربية.. مشيراً إلى أن مشاركة اليمن في المؤتمر كانت ناجحة وفعالة.. وقال الحياتي لـ الثورة أن المشاركة كان ناجحة وفعالاً الوفد اليمني التقى بعدد من رؤساء الوفود المشاركة على هامش فعاليات المؤتمر لبحث علاقات التعاون بين بلادنا وبلدانهم في مجال تحسين وتحديث وتطوير السجل المدني.

إمكانية إصدار بطاقة هوية عربية موحدة وعرض الموضوع على المؤتمر المقبل.. ودعا الأعضاء إلى العمل على مواكبة التطورات المتسارعة في مجال استخدام التقنيات الحديثة في الأحوال المدنية سواء في مجال تحسين الخدمات وتيسير العمل أو في مجال تأمين الوثائق، وإلى الاهتمام بالأساليب التقنية المستخدمة في مجال تزويد الوثائق بالإضافة إلى أهمية "تبادل الزيارات بين العاملين في إدارات الأحوال المدنية للاطلاع على تجارب الدول العربية في مجال تسهيل العمل في تلك الإدارات وعلى استخدام التقنيات الحديثة في هذا المجال".

اقترح المؤتمر العربي الثالث لمديري إدارات الأحوال المدنية بعدد من الدول العربية والجامعة العربية، الذي انعقد في العاصمة تونس، خلال الفترة 4-1 / 9 / 2014م، إصدار بطاقة هوية عربية موحدة.. ودعا المشاركون الدول الأعضاء في مجلس وزراء الداخلية العرب إلى بحث إمكانية تطبيق هذا المقترح وطالب المؤتمر في بيانه الختامي، من "الأمانة العامة" (مجلس وزراء الداخلية العرب المبتعث عن الجامعة العربية) استطلاع آراء الدول الأعضاء بشأن

## العميد القاضي: قضينا على ظاهرة القطاعات وأخذنا إجراءات لتحقيق الأمن

6 ووقف إجراءات و116 قيد التحري وان الأجهزة الأمنية استعدت 145 سيارة منتهبة ومسرقة.  
وبين القاضي أن عدد قضايا التقطع والحراية بلغت 60 قضية وعدد المتهمين فيها 99 متهماً وعدد قضايا التقطع والاختطاف 2م ضبط المتهمين فيها و11 قضايا قتل عمد وأن الخسائر البشرية في الجرائم بلغت 23 حالة.. وأن الخسائر المادية في الجرائم بلغت 23603000 ريال.  
مشيراً إلى أهمية أن تعمل الأجهزة الأمنية على التنسيق المستمر في مهامها والحرس على اختيار الكوادر الكفوة والنشطة في النقاط الأمنية.. فضلاً عن إدارة المهام والعمليات الأمنية والقتالية التي تم تنفيذها.. موضحاً أن الأجهزة الأمنية بمحافظة المحويت ضبعت خلال الأشهر الماضية عدد من حالات تهريب الحشيش والمخدرات في عدد من النقاط الأمنية أثناء محاولة تهريبها من الطريق الرئيسية للمحافظة.

أمنياً ومكافحة المخدرات وضبط المهربين خصوصاً ومحافظات المحويت ترتيب طرقاتها بالعاصمة صنعاء والساحل التهامي ومحافظات الحديدة وغيرها من المحافظات.  
وأضاف مدير عام شرطة محافظة المحويت أنه اعتمد خطة أمنية محكمة من أجل الحفاظ على الأمن والاستقرار ومكافحة الجريمة والحد من حدوث الأعمال التخريبية المخلة بالأمن والسكينة العامة وفي مقدمتها قطع الطرقات والاعتداء على الممتلكات العامة وأن العمل المشترك بين الأجهزة الأمنية والمجالس المحلية وراء تحقيق ذلك.  
وأشار العميد القاضي إلى أن إجمالي عدد الجرائم الواقعة خلال 2014م بلغ 383 جريمة تم ضبط 372 جريمة وأن نسبة ضبط الجرائم 97% وأن عدد المتهمين في الجرائم الواقعة 559 متهماً تم ضبط 542 شخصاً.. منها إلى أن عدد الجرائم المحالة للنيابة 159 قضية سيارة منتهبة وأن 131 انتهت بالصلح 52أحيلت إلى جهات أخرى و24باقية رهن التحقيق

قضايا وناس-معين محمد حنش  
أكد مدير عام شرطة محافظة المحويت العميد حسين أحمد القاضي أن الوضع الأمني بمحافظة مستقر وتم إنهاء ظاهرة القطاعات التي شهدتها المحافظة ومديرياتها خلال الأربعة الأشهر الماضية بالتنسيق مع الجميع وأنه تم استحداث نقاط أمنية في عدد من مديريات المحافظة بهدف تعزيز الأمن والاستقرار والحد من الجريمة قبل وقوعها وتفعيل عملية الانتشار الأمني لأجهزة الشرطة في المحافظة والمديريات.  
وأوضح العميد حسين أحمد القاضي في لقاء صحفي لقضايا وناس ينشر لاحقاً أنه تم رفع مستوى الجاهزية و تفعيل دور الانتشار الأمني وتعزيز حماية جميع المنشآت والمباني الحكومية بالحراسات الأمنية الكافية.. مؤكداً على أهمية تدقيق النقاط والدوريات الأمنية الثابتة والمتحركة خلال تفتيش السيارات ووسائل النقل المختلفة الوافدة إلى المدن الرئيسية ومراكز المديريات لاسهام في ضبط المطلوبين

### ضبط 372 جريمة بالمحافظة بنسبة 97%