

إلى رئيس مجلس القضاء ووزير الداخلية ومحافظ البيضاء مناقشة للإفراج عن رئيس محكمة مكيراس من أيدي الخاطفين

ناشدت أسرة القاضي أحمد مقبل الراداعي، رئيس محكمة مكيراس بمحافظة البيضاء، وأسرة مرافقه الخاص مير أحمد علي القحيطي، قيادات السلطة القضائية ووزير الداخلية ومحافظ البيضاء، متابعة الإفراج عن رئيس محكمة مكيراس القاضي أحمد الراداعي ومرافقه مير القحيطي، اللذين تم اختطافهما في ظروف غامضة من منزل القاضي الراداعي في البيضاء يوم ٢٠١٤/٩/٨م.

ودعت أسرتهما قيادات القضاء والداخلية ومحافظه البيضاء ونادي القضاة وكل المسؤولين المختصين بسرعة الإفراج عن المختطفين وإعادة هيبته القضاء، لأن رئيس المحكمة كان يؤدي واجبه على الشكل الأمثل خدمة للعدل وخدمة الوطن بشكل عام.

ضبط متهمين بالتقطع والابتزاز ومحاولة نهب

ضبطت أجهزة الشرطة في مديرية القاهرة بمدينة تعز شابين تتراوح أعمارهما بين 22-23 عاماً، قالت عنهما الشرطة إنهما قاما بقطع الطريق العام، ومحاولة نهب

سيارة لاندكروزر، بالإضافة إلى ابتزاز سائقها الذي كانت عائلته تتركب إلى جواره هذا وقد قامت الشرطة بإيداع المتهمين بالتقطع ومحاولة النهب والابتزاز في السجن على ذمة إجراءات التحقيق .

من جهة أخرى ذكرت شرطة مديرية التعزية التابعة لمحافظة تعز أنها ضبطت شابا في 23 من عمره اسمه ع. ق. ح. وهو مطلوب أمنياً على ذمة عدد من القضايا الجنائية الجسيمة .

خفر السواحل قطاع خليج عدن تضبط سفينة تهريب ألعاب نارية محضرة

ضبطت قوات خفر السواحل اليمنية قطاع خليج عدن اليوم سفينة تهريب تدعى "الأميرة" في المياة الإقليمية اليمنية وعلى متنها 311 كرتونا تحوي أصناف ألعاب نارية خطيرة محظور دخولها اليمن. وذكر مدير عام قوات خفر السواحل اليمنية قطاع خليج عدن العقيد محمد عوض الشقفة لوكالة الأنباء اليمنية/سبا/ بأن

السفينة المذكورة التي ضبطتها الزوارق الأمنية البحرية لخفر السواحل في جزيرة ميون اليمنية بعد أن انطلقت من إحدى الموانئ الأفريقية المجاورة تم اعتراضها وتفتيشها ووجود المهربات على متنها. وقال إنه تم احتجاز السفينة وتسليمها للجهات المختصة والتحقيق مع الطاقم الملاحي البحري المكون من خمسة بحارين معرفة ودوافع التهريب ومصدره .

أمام مدير عام المرور وقائد النجدة!!



لا يوجد في كل أمانة العاصمة جولة مرورية أو شارع عام يتم فيه ممارسة ما هو أشبه بالتقطع مثل ما هو حاصل في جولة بيت بوس (جسر الفقيدين أمان والخطيب) وكذا في دوار السبعين حيث يتم يوميا ابتزاز سائقي السيارات في ساعات معينة تبدأ من التاسعة صباحا وحتى الظهر من قبل عدد من رجال المرور وإلى جانبهم عدد من جنود النجدة ولو كان الأمر مرتبطا بتطبيق القانون فقط لكان مقبولا ولكنه يتجاوز المسألة القانونية التي تتخذ ذريعة إلى البحث عن أي مبرر لابتزاز السائقين ولذراعهم وصولا إلى تأمين ما يحتاجه وقت مابعد الظهر نأمل من مدير عام المرور وقائد شرطة النجدة التنبه لمثل هكذا تصرفات ووضع حد لها ولن يمارسها!

قضايا وناس

الثبورة

الأحد 19 ذو القعدة 1435 هـ 14 سبتمبر 2014م العدد 17196
Sunday : 19 Thu-Alqedah 1435 - 14 September 2014 - Issue No. 17196

www.alhawanews.net

11

قانون المرور (19)

عبد الله علي النورية



التسجيل والترخيص (2)

مادة (4) 1- يقدم طلب التسجيل من قبل مالك المركبة أو من يتوب عنه إلى إدارة المرور في المحافظة التي يقيم في دائرتها وفقاً للنموذج المعد لذلك مرفقاً به كافة المستندات المثبتة لشخصية مقدم الطلب وملكية المركبة المراد تسجيلها.

إن الطلب له نموذج محدد وهو ذات قيمة مالية يتم استلامه من إدارة المرور وهذا النموذج هو النموذج رقم (11) استمارات ويحتوي هذا النموذج على عدة فقرات هي:

1- بيانات المالك:

في وجه الصفحة الأعلى نموذج الطلب المفترض أن يقدمه المالك وفيه بيانات للمالك من اسمه وعنوانه ورقم البطاقة أو الجواز ويتم تثبيت صورة المالك أعلى هذه الاستمارة.

2- بيانات خاصة بالمركبة

مخصصة لبيانات الآلية من نوعها، طرازها، موديلها، لونها، رقم القعدة (الشاسية)، رقم المكينة، عدد الركاب أو الحمولة المقررة، وتحديد حجم الآلية إذا كانت سيارة نقل وتحدد أبعادها من الطول والعرض والارتفاع.

3- بيانات مالية:

الفقرة الأخيرة من النموذج تتعلق بتثبيت بيانات الوثائق المرفقة وهي بيانات تتعلق بالبيان الجمركي ورقمه وتاريخه ومصدره. تحديد رقم وثيقة التأمين. والسطر الأخير يحدد رقم السند الذي تم التسديد بموجبه رسوم اللوحة المعدنية الخاصة بالآلية. وتاريخ المعاملة.

في خلف الاستمارة يوجد

البيانات التالية:

1- اللجنة الفنية

وهي فقرة تحتوي على توقيع المختصين المسؤولين عن الكشف والمطابقة على الآلية والتأكد من مطابقتها مع البيان الجمركي.

2- التعهد من المالك:

وهو تعهد وتعليمات للسائق يفترض أن يقرأها ويوقع على أنه موافق على ما جاء فيها.

هذه هي استمارة صرف رقم جديد للسيارة التي لم يسبق لها أن حملت لوحة معدنية أو أنها كانت تحمل لوحة معدنية وحصل لها ما يلي:

- فقدت اللوحة المعدنية.

- سحبت اللوحة المعدنية ويرغب المالك بتغيير لون عمل السيارة (خصوصي إلى أجرة أو العكس) أو قام المالك بسحب اللوحة المعدنية الصادرة من أحد المحافظات ويرغب في ترقيمها في محافظة أخرى.

- تلقت اللوحة بفعل حادث مروري.

alnoirah3@gmail.com

أحجار ضخمة تجوب بها القاطرات شوارع العاصمة.. فهل من حل؟!!!



تشكل خطراً حقيقياً على المواطنين والسيارات

الحمولات الزائدة مشاكل وأخطار إضافية مبعثها طمع وجشع بعض أصحاب المركبات في تحقيق أرباح مادية بسرعة ولمرة واحدة.. وذلك من خلال زيادة حمولات مركباتهم.. في هذا التحقيق؛ وبمناسبة أسبوع المرور العربي الذي يصادف اليوم الأحد.. سنتناول أخطار هذه الظاهرة ليس على المواطنين وحسب بل على الطرق خاصة وأن اليمين تفتقر لمحطات توزين الحمولات للمركبات الكبيرة؛ و أيضاً مخالفة هذه المركبات لقواعد وإرشادات وآداب المرور مما يجعل المجتمع ومستخدمي الطريق لأخطار لا يحمد عقباه... نتابع تفاصيل هذا التحقيق:

تحقيق | محمد قائد العزيمي

تطالب في منع مرور الشاحنات من ذلك الطريق وإيجاد طريق دائري آخر جديد للمركبات والسيارات الكبير وقد وجه بعد هذا الحادث محافظ المحافظة في ذلك الوقت نقل الأسواق التي تكون على الطريق العام تقاديا لمثل هذه الحوادث ووجه أيضا بسرعة إيجاد طريق دائري في تلك المناطق وهو ما يعمل عليه حالياً المحافظ شوقي هائل سعيد انعم محافظ تعز .

مرشد سباحي

لاحظنا منذ أن بدأنا جمع معلومات هذا التحقيق وبالذات في الأعوام السابق والشهور الأولى من العام الجاري؛ هذه الظاهرة التي لاحظناها قيام بعض رجال المرور بدور المرشد السباحي فتراه وهو بجانب سائق المركبة يرشده على الطريق وكان صاحب المركبة سائح جاء لزيارة بلادنا يحتاج إلى مرشد للطريق؛ وهو بالطبع أمر مخجل للمرو وقيادة المرور أو شرطة السير بحسب التسمية الجديدة.. لماذا؟ لأنه وبدلاً من ضبط ومنع أصحاب المركبات من المرور في الشارع في وضع النهار لأنه ممنوع دخولها خلا ل النهار يقوم رجل المرور هو بإرشادهم ومخالفة قواعد المرور والقانون؛ بدلاً من ضبط المخالفين من هؤلاء وأصحاب الحمولات الزائدة وغيرها .

مخالفة للمواصفات

من المعلوم والمعروف أن الطرق في بلادنا تعاني من الإهمال وعدم الصيانة وانتشار الحفر والكمان والمطبات إضافة إلى ضيق هذه الطرق؛ كما أنها تعاني أيضاً من كثير من المشاكل المتنوعة ولعل انتفاخ الإسفلت على جوانب الطريق ووسطها أبرز هذه المشاكل.. المختصون في وزارة الأشغال العامة والطرق والتخطيط الحضري يؤكدون أن الطرق تعاني من سوء استخدامها وبالذات الحمولات الزائدة للمركبات والسيارات الكبيرة التي تحمل كميات وحمولات زائدة عن قدرتها وعلى الطرق التي صممت لحمولات معينة .

هنا يقول احد المختصين لصيانة الطرق في المؤسسة العامة للطرق أن التصاميم الفنية عند إنشاء الطرق تتضمن المواصفات الفنية والحمولات التي على متن المركبات وقوة وصلابة هذه الطرق إلا أن أصحاب المركبات يحملون مركباتهم أكثر من طاقتها وطاقة الطرق .

ويؤكد المختص بصيانة الطرق أن الطرق عدوها الرئيسي مياه الأمطار والحمولات الزائدة والحفر التي تقوم بها الجهات الأخرى دون إعادة صيانتها؛ وهذه العوامل هي سبب رئيسي في تدهور الطريق وتلف المادة الإسفلتية عموماً... وقال لا يزال الكثير من أصحاب المركبات الكبيرة يجهلون أو يتجاهلون تأثيرات الحمولات الزائدة

هذه المشاهد من الصور التي التقطتها عدسة الزميل المصور تتركب يوميا وتتسبب في الكثير من الحوادث الأليمة التي يذهب ضحيتها العديد من الأرواح البريئة سواء كانت حوادث انقلاب أو سقوط أحمال على السيارات أو المواطنين أو دهمس نتيجة الحمولة الزائدة التي تنتج عنها أعطال البريك الفرامل أو الكليش وتصيب المركبة بطلقة العنان لتلتهم كل ما يصادفها على طريقها وسائقها لا حول له ولا قوة سوى الصراخ والمناداة للناس بأعلى صوته بالهروب من أمام طريق المركبة النانئة كالجمال الهانئة التي أصليها شيء من الجنون.. والمشهد هنا لا ينجو منه إلا من لا يزال عمره طويلاً..

عواقب وخيمة

نلاحظ أيضاً في كثير من الأوقات إن حمولات المركبات زائدة وبارزة على جوانبها كما في الصور التي نشرها في هذا التحقيق يقول العديد من الأشخاص الذين التقيناهم من أصحاب الشاحنات في منطقة عصر والحارث بأمانة العاصمة أن القصد من وراء ذلك هو من أجل تحقيق مكاسب مالية من قيمة الحمولة.. وعندما سألناهم عن الكوارث نتيجة هذه الحمولة أجابوا بالقول: "أما بقي شيء وان وقعت فهي نادرة وقضاء وقدر" .. متناسيا هذا السائق أو ذاك العواقب الخويفة التي تخلفها هذه الأفعال غير العقلانية على الآخرين بالمقام الأول إذا كان قد رهن حياته للمجهول وكسب المادة .

تضرر 20 سيارة

هذه الأفعال قد تسبب العديد من الحوادث المرورية فمثلا السيارات التي تحمل مواد البناء كالجص أو النيس أو الحجارة الحخمة الخاصة بالبناء أو الحجارة المخلوطة بالتراب والتي ينشك منها المواطنون بحرقه وألم فمنهم من سقط على زجاج سيارته حجارة اونيس وتشقق الزجاج أو تهنم نتيجة تطاير هذه المواد.. أما أصحاب الجص فهم كمن يذر الرماد على عيون الناس؛ وكثيرون من غرفتهم لهم الرياح كمية من الجص لعيونهم لأن أصحاب هذه الناقلات لا يعطون الجص (بالطربال) خاصة في الخطوط الطويلة.. فمثلا وعلى سبيل المثال حدث في الأسبوع الماضي انقلاب قاطرة ديزل في طريق صنعاء الحديدية على سيارة مما أدهأ إلى اشتعال النيران فيها و وفاة 3 أشخاص كانوا داخل السيارة؛ و حدث نفس هذا الحادث العام قبل الماضي حادث مروري في محافظة عمران مركبة كبيرة كانت تحمل أطنانا من الخشب على متنها تسببت في وفاة ثلاثة أشخاص أثناء انقلابها تضررت 10 سيارات بأضرار جسيمة وكان سبب انقلاب هذه المركبة وسط الشارع العام هو الحمولة الزائدة التي تسببت في خلل فني بالمركبة.. وكان انقلاب المركبة في وقت متأخر من الليل والشارع خالي من المارة ومثل هذه الحوادث كثيرة جدا؛ وليس حادث مدينة برباشا وتقليل نجد قسم بمحافظة تعز بعيد؛ حيث كان الحادث الأول في برباشا هرولة شاحنة كبيرة إلى سوق المدينة بسبب عطل في الفرامل ونتج عن الحادث وفاة شخصين وتضرر عدد من السيارات ومحول الكهرباء وفصل أسلاك الكهرباء.. أما الحادث الآخر في نجد قسم على خط التربة تعز فقد سائق قاطرة نفط السيطرة على الناقلية وتسبب الحادث في وفاة ستة أشخاص وإصابة عشرين آخرين من المتواجدين في سوق نجد قسم.. وعلى اثر ذلك الحادث خرجت جموع من المواطنين في تظاهرة

■ مياه الأمطار والحمولات الزائدة والحفريات.. عوامل رئيسية لإتلاف الطرق

■ إدارة المرور: يجب إنشاء محطات لوزن حمولات المركبات على الطرق الرئيسية

■ الحمولات الزائدة والإهمال تسببتا في 2423 حادثاً العام الماضي

على مركباتهم وعمرها الافتراضي ومسألة الإهلاك وكذا تدمير وإهلاك وإتلاف الطريق والإسفلت وإفساد حياة ومستخدمي الطريق حيث تتسبب هذه الممارسات بإيجاد الحفر وتعرجات الطريق وغيرها من الإشكاليات الأخرى التي تؤدي بدورها في الكثير من الحوادث المرورية .

توجيه وإرشاد

وطالب المسؤولون في مؤسسة الطرق بتضافر الجهود من قبل الجهات ذات العلاقة ومنها وزارتا الداخلية والأشغال والإدارة العامة للشرطة السير في توجيه الإرشادات لأصحاب هذه المركبات والمكاتب المتخصصة في عملية النقل للبضائع والكميات الأخرى بخظورة الحمولات الزائدة على المركبات وعلى الطرق وما تخلفه هذه الحمولات من حوادث مرورية وتدمير للطرق التي دائما ما نستخدمها .

القوات الأكثر مخالفة

تبين من خلال تقرير المرور أن حوادث السرعة الزائدة بلغت العام الماضي 2013م حوالي 3441 حادثاً وبنسبة زيادة عن العام الذي قبله ب 37%.. فيما الإهمال والذي يندرج فيه حالات الحمولات الزائدة فقد بلغ 2423 حادثاً وبنسبة ارتفاع عن عام 2012م تصل إلى 26%.. احد أفراد المرور كان متواجداً في منطقة مذبح بالأمانة سألناه عن الحملات الزائدة ومرور هذه المركبات بهذه الحمولات وسط المدينة في وضع النهار فأجاب: لا تمر القواطر الكبيرة التي تحمل البضائع إلا في أوقات متأخرة من الليل؛ ولكن هناك مركبات متوسط الحجم مثل مركبات الخلفات كالحجارة ومواد البناء تمر نظراً للظروف التي تعمل فيها هذه المركبات وتكرر عمليات النقل لهذه المواد بالإضافة إلي أنها ليست كبيرة قد تشكل زحاما أو اختناقا مروريا وليست متنوعة أصلاً من السير في النهار.

إنشاء محطات وزن

العقيد عبد الرزاق المؤيد نائب مدير عام الإدارة العامة للمرور تحدث بمرارة عن الحمولات الزائدة للمركبات حيث قال: الحمولات الزائدة للمركبات كارثة حقيقة نعاني منها بشكل دائم ويومي ومرور؛ فأصحاب المركبات يهجم المكاسب المادية التي يجنونها من هذه الحمولات حيث نلاحظ حمولات بعض المركبات تملو المركبة مرتين أي دوريين. ويقول العقيد المؤيد: يجب على وزارة الأشغال العامة والطرق بناء وإنشاء محطات التوزين للمركبات وحمولاتها حتى يستطيع رجال المرور محاسبة أصحاب هذه المركبات المخالفة للحمولات المقررة لكل مركبة. وقال: كثير من الحوادث سببها الحمولات الزائدة ويذهب عدد من الأشخاص ضحايا لهذه الحوادث وكذا إعدام المركبات.. ومع ذلك نحن نحاول بقدر الاستطاعة محاربة هؤلاء الأشخاص الذين يقومون بمخالفة معايير الحمولة سواء أكانت بضائع أو مواد أخرى أو بشر .

